

## **BAB V**

### **KESIMPULAN dan SARAN**

#### **V.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil pembahasan yang sudah dilakukan terhadap penelitian pada bagian *workshop dan management* PT. Karoseri Delima Jaya dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Analisis terhadap penilaian resiko keselamatan menunjukkan bahwa PT. Karoseri Delima Jaya sudah siap melaksanakan standar ISO 45001:2018 dengan beberapa perbaikan pada faktor karyawan, perusahaan, atau lingkungannya.
2. Analisis terhadap klausa ISO 45001:2018 dalam penerapan manajemen keselamatan dan usulan perbaikan dapat disampaikan sbb :
  - a. Evaluasi pada klausa 4 sedang ( tingkat keberhasilan 39.00 %)

Perusahaan harus memastikan tujuan manajemen keselamatan di setiap divisi kerja tercapai, menunjuk pihak eksternal untuk mengevaluasi rutin, menegaskan wilayah penting SOP keselamatan, dan berkolaborasi dengan dinas terkait.

- b. Evaluasi pada klausa 5 sedang ( tingkat keberhasilan 42.00 %)

Pimpinan perusahaan bertanggung jawab atas keadaan tempat kerja yang aman, mengawasi kebijakan SMK3, menentukan sanksi pelanggaran K3, dan memberikan penyuluhan langsung kepada karyawan.

- c. Evaluasi pada klausa 6 sedang ( tingkat keberhasilan 44.00 %)

Penempatan petugas K3 yang Menyusun, mendokumentasi, serta ikut menentukan sanksi tindakan terukur berdasarkan evaluasi rutin.

- d. Evaluasi pada klausa 7 sedang ( tingkat keberhasilan 44.00 %)

Perusahaan dapat mengelompokkan karyawan berdasarkan kompetensi, memberikan wawasan tentang manajemen K3, dan memperkuat komunikasi antar karyawan.

e. Evaluasi pada klausa 8 sedang ( tingkat keberhasilan 45.00 %)

Evaluasi perencanaan dan kontrol operasional, penggunaan alat, pelatihan kondisi darurat, dan pengujian respon karyawan.

f. Evaluasi pada klausa 9 sedang ( tingkat keberhasilan 43.00 %)

Evaluasi pada klausa 9 adalah sebagai berikut : Pemantauan efektivitas hukum K3, keinginan standar ISO 45001:2018, dan komunikasi hasil kepada karyawan.

g. Evaluasi pada klausa 10 sedang ( tingkat keberhasilan 43.00 %)

Evaluasi pada klausa 10 adalah sebagai berikut : Evaluasi secara keseluruhan tentang manajemen K3 perusahaan secara rutin untuk semua divisi.

3. Peneliti merekomendasikan perbaikan standar k3 untuk menghindari ancaman bahaya dan resiko pada divisi workshop assembling dan quality control PT. Karoseri Delima Jaya sebagai berikut :

a. Divisi pengelasan

- Memastikan karyawan bekerja menggunakan APD, merapikan kabel yang berantakan, dan atap yang bocor wilayah pengelasan. Dalam hal ini perlu penunjukan karyawan khusus untuk mengawasi dan mengevaluasi manajemen K3

b. Divisi pemotongan bahan

- Meningkatkan pemahaman penggunaan APD, titik-titik lokasi rawan kecelakaan, dan lingkungan yang tidak nyaman. Dalam hal ini perlu dibentuk tim investigasi dan identifikasi potensi kecelakaan.

c. Divisi Pendempulan Dan Pengecatan

- Meningkatkan pemahaman manajemen keselamatan, potensi APD yang hilang, dan atap bocor. Manajemen ruti memberikan edukasi karyawan, perbaikan APD, dan penanganan air bekas proses pendempulan.

d. Divisi Pembuatan Kowel Bus

- Meningkatkan pemahaman Karyawan tentang resiko bekerja tanpa APD, identifikasi sisa fiber glass yang berserakan, dan pentingnya rak penyimpanan bahan dan alat. Dalam hal ini perlu kontrol penggunaan

APD saat bekerja , penanganan limbah, dan pengaturan penyimpanan bahan dan alat.

## **V.2 Saran**

Pada bagian ini ada beberapa saran yang diberikan oleh penulis dari hasil penelitian yang sudah dilakukan pada bab-bab sebelumnya antara lain sebagai berikut :

1. Berdasarkan hasil penilaian QLC GLOBAL LLC peneliti menyarankan perlu ditingkatkan kepatuhan hukum terkait perizinan dan sertifikat operator alat berat, dengan fokus perbaikan pada alat pelindung diri dan lembar keterangan berkeselamatan dan kriteria material kerja
2. PT. Karoseri Delima Jaya perlu secara periodik meningkatkan pengetahuan ataupun wawasan kepada para karyawan untuk meminimalisir kecelakaan akibat faktor internal.
3. Perlu perbaikan terhadap penerapan standar perusahaan secara nyata dengan membentuk tim khusus yang mengawasi dan mendokumentasikan penerapan manajemen K3.
4. Perusahaan perlu mengembangkan standar perusahaan seiring berjalannya zaman dan kebutuhan standar yang harus fleksibel namun tegas dalam pelaksanaannya.
5. Saran untuk penelitian selanjutnya :
  - a. Penelitian manajemen K3 di PT. Karoseri Delima Jaya dapat menggunakan metode lain seperti **HIRADC** atau **HIRARC**.
  - b. Penelitian dilakukan di divisi lain seperti pada pembuatan kendaraan khusus.

## DAFTAR PUSTAKA

- Abryandoko, E.W., 2018, 'Dengan Menggunakan Metode Hirarc Dan Safety', *Jurnal Rekayasa Sipil*, 12(1), 50–57.
- Aji, A.P., 2022, 'Analisis Implementasi Smk3 Dengan Metode Gap Analysis Pada Pt Toyota Motor Manufacturing Indonesia', *Industrial Engineering Online Journal*, 11(3).
- Bong, S., 2020, 'Journal of Community Service and Engagement ( JOCOSAE )', *Journal of Community Service and Engagement (JOCOSAE)*, 01(01), 1–6.
- Burhanudin, M. & Burhanuddin, A., 2020, 'Proses Pembuatan Body Rangka Pada Bus', *Science and Engineering National Seminar*, 5(1), 434–441.
- Endah, S., 2009, 'Gambaran faktor...', Sri Endah Budi Astuti, FKM UI, 2009 Universitas Indonesia', 41–44.
- Fajar Rahadi, A., 2002, 'Gedung Industri Karoseri Bus di Surakarta'.
- Firdaus, M.A., 2022, 'Faktor-Faktor yang Memengaruhi Penerapan Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) pada CV Agis Truss', *Selekta Manajemen: Jurnal Mahasiswa Bisnis & Manajemen*, 1(4), 192–208.
- Gani, K., 2015, 'Metodologi Penelitian (Doctoral dissertation, Universitas Islam Negeri Maulana Malik Ibrahim).', *Metode Penelitian Kualitatif*, (17), 43.
- Gina, N., 2015, 'Resiko dan hazard dalam tahap asuhan keperawatan', *Keperawatan*, 1–11.
- Hanafi, L., 2012, 'LAPORAN TUGAS AKHIR IMPLEMENTASI AUDIT INTERNAL K3 SEBAGAI UPAYA PERSIAPAN EKSTERNAL AUDIT UNTUK PENCAPAIAN SERTIFIKASI BENDERA EMAS SMK3'.
- Haworth, N. & Hughes, S., 2012, *The International Labour Organization*.
- Hidayat, N., 1994, 'INDUSTRI KAROSERI', 9–43.
- Hikmawati, F., 2020, *METODELOGI PENELITIAN*, 4th edn., PT. Raja Grafindo Persada, Depok.
- Ihsan, T., Edwin, T. & Octavianus Irawan, R., 2017, 'Analisis Risiko K3 Dengan Metode Hirarc Pada Area Produksi Pt Cahaya Murni Andalas Permai', *Jurnal Kesehatan Masyarakat Andalas*, 10(2), 179–185.
- Kartasura, D.I., Dan, E., Sebagai, E., Perancangan, P., Konseptual, L. & Dan, P., 1995, 'INDUSTRI KAROSERI MOBIL NIAGA'.

- Kurnia, Y., 2023, 'Perbaikan Kesehatan Dan Keselamatan Kerja Pada Proses Pembuatan Wajan Aluminium Dengan Metode Fishbone Diagram', *Jurnal Industrial Galuh*, 5(2), 124–131.
- Masjuli, M., 2018, 'Akselerasi Sosialisasi Iso 45001:2018 Tentang Sistem Manajemen Keselamatan Kesehatan Kerja', *Jurnal Migasian*, 2(2), 19–24.
- Monalisa, U., Subakir & Listiwati, R., 2022, 'Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Tidak Aman Pada Pekerja Service PT Agung Automall Cabang Jambi', *Jurnal Inovasi Penelitian*, 2(10), 3391–3398.
- Prakasa, A.T., Setyanto, N.W., Wijaya, L.T. & Kusuma, N., 2015, 'Analysis of the Implementation of Quality Management System Iso 9001: 20', *Jurnal Rekayasa dan Manajemen Sistem Industri*, 3(1), 11–21.
- Prastawa, H., Susanty, A., Purwaningsih, R., Susanto, N. & Nugroho, S., 2021, 'Peningkatan Kapabilitas Penyusunan Dokumen Sistem Manajemen K3 Berdasarkan Iso 45001:2018 Di Cv Javatech Agro Persada Pati', *Journal Community Service Consortium*, 2(1).
- Putu Nursiani, N., 2023, 'Pengaruh lingkungan kerja, keselamatan dan kesehatan kerja (K3) terhadap kinerja karyawan pada Puskesmas Oesao', *Jurnal ekonomi & ilmu sosial*, 4(1), 1–15.
- Sugiono, 2016, *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*.
- Suyanto, M., 2021, '1 , 2 1,2', 4(2), 176–185.
- Trivaika, E. & Senubekti, M.A., 2022, 'Perancangan Aplikasi Pengelola Keuangan Pribadi Berbasis Android', *Nuansa Informatika*, 16(1), 33–40.
- Utomo, F. & Rahardjo, J., 2022, 'Perancangan dan Pembaharuan Dokumen Sertifikasi ISO 9001 : 2015 pada PT . X', 10(2), 169–176.
- Widjanarko, W. & Khotimah, K., 2022, 'Konsep Penerapan ISO 45001:2018 dalam Manajemen Risiko Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) Tahap Survei Tapak pada Lokasi Pembangunan PLTN di Kalimantan Barat', *Pertemuan dan Presentasi Ilmiah Standardisasi*, 2021, 141–150.
- Yoshana, A., Putra, M.F. & Setiowati, R., 2022, 'Gap Analysis Penerapan Sistem Manajemen K3 Iso 45001:2018 Di Pt. Citra Abadi Sejati (Cas)', *Jurnal Teknologi dan Manajemen*, 20(1), 17–26.
- Yusuf, M., 2019, 'Gap Analysis Penerapan Iso 45001 Pada Klausur Nomor 4, 5, 6 Dan 7 Di Pt. Pupuk Kalimantan Timur.', 2019.