

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1. Kesimpulan

1. Dari hasil penelitian yang dilakukan terhadap kecepatan kendaraan sebelum dan setelah melewati lampu strobo di jalan Tol Cikopo – Palimanan, disimpulkan bahwa pemasangan lampu strobo pada median jalan tol memiliki pengaruh signifikan terhadap kecepatan kendaraan, terutama kendaraan ringan. Meskipun penurunan kecepatan terjadi pada kendaraan ringan, tidak demikian halnya pada kendaraan bus dan truk. Faktor-faktor seperti variasi dalam persepsi pengemudi dan kebiasaan pengemudi bus serta truk yang sudah terbiasa dengan lampu strobo di jalan tol menjadi penyebab ketidakefektifan intervensi terhadap penurunan kecepatan kendaraan. Perbedaan kecepatan yang signifikan antara kendaraan ringan dan truk di jalan Tol Cikopo – Palimanan menjadi faktor utama yang menyebabkan kecelakaan, melampaui standar keamanan yang ditetapkan. Meskipun tidak tercatat insiden kecelakaan selama pengambilan data, tidak ada korelasi yang dapat ditemukan antara efektivitas lampu strobo terhadap kecepatan dengan persepsi pengemudi.
2. Hasil survei wawancara menunjukkan bahwa pemasangan lampu strobo di jalan tol Cipali telah terbukti efektif dalam meningkatkan kewaspadaan pengemudi dan mencegah rasa kantuk. Para responden secara keseluruhan menunjukkan pemahaman yang baik mengenai keberadaan dan fungsi lampu strobo tersebut. Lampu strobo dinilai memberikan kontribusi positif dalam meningkatkan fokus pengemudi, tanpa menyebabkan gangguan atau merasa silau. Kilatan biru dari lampu strobo juga dinilai dapat mencegah rasa kantuk, membuat pengemudi lebih waspada dan disiplin dalam mengikuti aturan lalu lintas, serta termotivasi untuk mematuhi batas kecepatan yang ditetapkan.
3. Berdasarkan temuan penelitian, beberapa rekomendasi dapat diajukan untuk meningkatkan keselamatan berkendara di jalan tol. Rekomendasi tersebut meliputi peningkatan kesadaran pengemudi akan pentingnya mematuhi batas kecepatan dan menjaga jarak aman dengan kendaraan

di depannya, peningkatan pengawasan terhadap kecepatan kendaraan di jalan tol, evaluasi kembali standar keamanan yang ditetapkan untuk perbedaan kecepatan, edukasi yang lebih intensif mengenai fungsi dan manfaat lampu strobo, serta pertimbangan untuk memasang lampu strobo serupa di jalan tol lain guna menciptakan lingkungan berkendara yang lebih aman secara keseluruhan. Melalui implementasi rekomendasi ini, diharapkan dapat tercapai lingkungan berkendara yang lebih aman dan meminimalkan risiko kecelakaan di jalan tol.

V.2. Saran

1. Pada peneltian selanjutnya, perlu dilakukan penelitian mengenai faktor yang mempengaruhi kecepatan kendaraan ringan dan kendaraan Berat yang memiliki gap kecepatan yang tinggi.
2. Pada penelitian selanjutnya, dapat dihubungkan antara hasil wawancara dengan hasil pengamatan kecepatan kendaraan di lapangan.
3. Perlu dilakukan penelitian lebih lanjut pada saat siang hari karena penelitian ini dilakukan pada saat malam hari.

DAFTAR PUSTAKA

- Amin, M. C. (2017). Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Pertumbuhan Kendaraan Roda Dua. *JOM Fekon*, 4(Nomor 1), 1106–1120.
- Anderson, G. S., & Plecas, D. (2010). The Science Of Warning Lights. *The Journal of Criminal Justice*, 1(2), 4–9.
- Andi. (2007). Modul Statistika Ukuran Letak Data.
- Apriyanti, C., & Widoyoko, R. D. T. (2021). Persepsi Dan Aksi Masyarakat Pedesaan Di Masa Pandemi. *Jurnal Ilmu Sosial Dan Humaniora*, 10(1), 50. <https://doi.org/10.23887/jish-undiksha.v10i1.25526>
- Ardelia Pratiwi, R., Eka Mellania Rama Dani, C., Aril Bastian, M. A. B., & Arif, L. (2021). Efektivitas Penerapan Genose C19 Sebagai Syarat Menggunakan Transportasi Kereta Api (Studi Kasus Stasiun Pasar Turi Surabaya). *Jurnal Indonesia Sosial Teknologi*, 2(6), 1013–1022. <https://doi.org/10.36418/jist.v2i6.170>
- Barus, T. A. (2004). Peraturan Pemerintah Nomor 38 Tahun 2011. *Jurnal Manusia Dan Lingkungan*, XI(2), 64–72.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2023). Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia. Kementerian PUPR, 2(21), 352.
- Dorosin, J. L. (2023). Manual On Uniform Traffic Control Devices (MUTCD). 88(242), 87672–87696.
- Ert, E., Dewi, H. S. C. P., Nugraha, A. C., & Fadilah, E. N. (2023). Model Intens Berwirausaha terhadap Pengambilan Keputusan Karir Fresh Graduate. *Empiricism Journal*, 4(1), 35–42. <https://doi.org/10.36312/ej.v4i1.1225>
- Fuady, I., Arifin, H., & Kuswarno, E. (2017). Factor Analysis That Effect University Student Perception in Untirta About Existence of Region Regulation in Serang City - Analisis Faktor Yang Mempengaruhi Persepsi Mahasiswa Untirta Terhadap Keberadaan Perda Syariah Di Kota Serang. *Jurnal Penelitian Komunikasi Dan Opini Publik*, 21(1), 123770.
- Hasbi. (2022). Tinjauan Kinerja Ruas Jalan Terhadap Lalulintas Harian Rata-Rata (LHRT). *Radial*, 10(2), 404–413. <https://doi.org/10.37971/radial.v10i2.303>
- Hulu, Y., & Telaumbanua, Y. N. (2022). Analisis Minat Dan Hasil Belajar Siswa Menggunakan Model Pembelajaran Discovery Learning. *Educativo: Jurnal Pendidikan*, 1(1), 283–290. <https://doi.org/10.56248/educativo.v1i1.39>
- Manggala, R., J. A., Purwanto, D., I, A. K., Sipil, J. T., Teknik, F., & Diponegoro, U. (2015). Studi Kasus Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Pada Tikungan Tajam. 4, 462–470.
- Marga, L. (2019). Lampu Strobo. <https://lintasmarga.com/lampu-strobo/>

- Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Republik Indonesia. (2015). Peraturan Menteri Pekerjaan Umum No. 16/PRT/M/2014 Tentang Standar Pelayanan Minimal Jalan Tol (SPM). *Jurnal Transportasi*, 15(2), 107–114. <https://peraturan.bpk.go.id/>
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 111 Tahun 2015 tentang Tata Cara Penetapan Batas Kecepatan. Jakarta, 21 Block Caving – A Viable Alternative? 1 (2015).
- Muqorrobin, F. (2010). Instrumen Penelitian. *Metodelogi Penelitian*, 15–20.
- Murniati, Akhsan, H., Fathurohman, A., & Ariska, M. (2023). Pelatihan Penggunaan Air Track Sebagai Media Pembelajaran bagi Guru-guru Fisika di MGMP Kabupaten Ogan Ilir Sumatera Selatan. 2(1), 1–6.
- Novikasari, I. (2017). Uji Validitas Instrumen. *Seminar Nasional Riset Inovatif 2017*, 1(1), 530–535. <https://eproceeding.undiksha.ac.id/index.php/senari/article/download/1075/799>
- Pasha, R. I. (2022). Pengaruh Beban Kerja, Kelelahan Kerja Dan Shift Kerja Terhadap Tingkat Kewaspadaan Karyawan Operasional Food And Beverage Di Ismaya Group. 021, 23.
- Peraturan Pemerintah No.15 Tahun 2005 Tentang Jalan Tol. Jakarta, Deputi Sekretaris Kabinet Bidang Hukum dan Perundang-Undangan 1 (2005).
- Peraturan Pemerintah Nomor 79 Tahun 2013 tentang Jaringan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan. Jakarta, Pemerintah Republik Indonesia 1 (2013).
- Putra, A. A., & Adeswastoto, H. (2018). Transportasi Publik Dan Aksesibilitas Masyarakat Perkotaan. *Jurnal Teknik Industri Terintegrasi*, 1(1), 55–60. <https://doi.org/10.31004/jutin.v1i1.312>
- Raharjo, N. D. (2022). Dasar Perencanaan Geometrik jalan Raya. *Cerdas Ulet Kreatif*.
- Rakmawati, J., Santi, D. P. D., & Khomarruzaman, K. (2020). Karakter Siswa Kelas IV Sekolah Dasar di Kota Cirebon. *Caruban: Jurnal Ilmiah Ilmu Pendidikan Dasar*, 3(2), 154. <https://doi.org/10.33603/cjiipd.v3i2.4321>
- Septiarly, Y. L., Widarnandana, I. G. D., Ariani, N. W. T., Putra, I. D. G. U., Maharani, K. S., & Putra, I. P. B. O. (2022). Penyusunan Tes Psikologi Form A Online untuk Surat Izin Mengemudi (SIM). *Jurnal Psikologi Udayana*, 9(1), 63. <https://doi.org/10.24843/jpu.2022.v09.i01.p07>
- Setiawan, A., & Raudhati, E. (2023). Analisis Pengaruh Rumble Strips dalam Mereduksi Kecepatan Kendaraan. *Jurnal Talenta Sipil*, 6(1), 126. <https://doi.org/10.33087/talentasipil.v6i1.188>
- Solimun, Fernandes, A. A. R., Nurjannah, & Akhrani, L. A. A. (2022). Rancangan

Pengukuran Variabel Angket Dan Kuesioner.
https://www.google.co.id/books/edition/Rancangan_Pengukuran_Variabel/eMu1EAAAQBAJ?hl=id&gbpv=1&dq=skala+guttman&pg=PA70&printsec=frontcover

Sugiyono. (2013). Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif dan R&D. Alfabeta, CV.

Suprayitno, B. (2012). Privatisasi Jalan Tol Sebagai Solusi Dalam Mempercepat Terwujudnya. *Jurnal Economia*, 8(1), 65–77.

Tamin. (2000). Perencanaan dan Pemodelan Transportasi.

Undang-undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas Angkutan Jalan, 2 1 (2009).

Walgito, B. (2001). Pengantar Psikologi Umum.
<https://dpk.kepriprov.go.id/opac/detail/5xrp9>

Wibisono, G. I., Ramadan, F. E., & Fajar, A. H. (2019). Analisis Lalu Lintas Harian Rata–Rata (LHR) dalam Menghindari Kecelakaan. *Jurnal Manajemen Bisnis Transportasi Dan Logistik (JMBTL)*, 5(3), 359–366.
<http://library.itl.ac.id/jurnal>