

BAB V

PENUTUP

V.1. Kesimpulan

1. Hasil analisis persepsi Pada koridor 1 indikator aksesibilitas presentase nilai tertinggi pada halte Lego-Lego dan terendah pada halte Lapangan Hasanuddin. Fasilitas tertinggi pada halte Stadion Barombong. Koridor 2 Aksesibilitas tertinggi pada halte Universitas Islam Makassar terendah Dinas Pendidikan Prov.Sulsel. Fasilitas tertinggi pada halte Makassar Town Square terendah pada Dinas Kesehatan prov.Sulsel.
2. Hasil kondisi fasilitas halte koridor 1 dengan halte paling membutuhkan perbaikan pada Halte Pantai Losari dengan 3 rusak dan 1 tidak sesuai. Pada koridor 2 yang membutuhkan perbaikan pada halte Dinas Pendidikan Prov.Sulsel dengan rusak 3 1 tidak sesuai.
3. Hasil redesain dengan 7 fasilitas halte yang halte yang harus di perbaiki pada kanopi, papan nama/identitas halte, lampu penerangan, pagar, papan informasi, tempat duduk, dan Bangunan halte dengan pendekatan Anthropometri.

V.2. Saran

Dengan hasil penelitian yang telah dilakukan, maka saran yang dapat diberikan yaitu:

1. Penelitian lebih lanjut mengenai lokasi titik halte di Kota Makassar perlu dilakukan untuk memahami dan meningkatkan efisiensi serta aksesibilitas sistem transportasi publik bagi warga kota. Studi ini diharapkan dapat mengidentifikasi kebutuhan masyarakat, menentukan titik-titik strategis yang dapat mengurangi waktu tunggu dan perjalanan, serta mengintegrasikan halte dengan jaringan transportasi lainnya.
2. Pembenahan terhadap berbagai fasilitas umum sangat diperlukan agar penyandang disabilitas dapat mengakses dan memanfaatkannya dengan nyaman dan aman. Langkah-langkah perbaikan ini mencakup peningkatan aksesibilitas fisik, seperti penyediaan jalur landai, elevator, dan pintu otomatis, serta penambahan fasilitas khusus seperti toilet yang ramah disabilitas, papan informasi dalam Braille, dan tanda suara di area publik. Selain itu, pelatihan bagi staf layanan publik untuk memberikan bantuan yang diperlukan juga penting agar semua warga, termasuk penyandang disabilitas, dapat menikmati fasilitas umum tanpa hambatan.

DAFTAR PUSTAKA

- Agita, D. S., Handajani, M., & Ismiyati, I. (2021). Analisis Halte Bus Trans Semarang (Studi Kasus Koridor I). *Wahana Teknik Sipil: Jurnal Pengembangan Teknik Sipil*, 26(2), 143. <https://doi.org/10.32497/wahanats.v26i2.3129>
- Alfikrizal, K. (2021). Simulasi Monte Carlo dalam Prediksi Jumlah Penumpang Angkutan Massal Bus Rapid Transit Kota Padang. *Jurnal Informatika Ekonomi Bisnis*, 3(2), 78–82. <https://doi.org/10.37034/infeb.v3i2.72>
- Amir, M., & Rahman, A. (2020). Analisis Dampak Transportasi Online Terhadap Transportasi Konvensional (Bentor) Di Kota Makassar. *Jurnal Mirai Managemnt*, 5(1), 313–329. <https://doi.org/https://doi.org/10.37531/mirai.v5i1.767>
- Atmono, Y. F. S. (2021). Desain Halte Bis Surabaya Dengan Tema Ikonik. *Jurnal Kreatif: Desain Produk Industri dan Arsitektur*, 9(2), 12. <https://doi.org/10.46964/jkdpia.v9i2.178>
- Azka, F. M., & Handayeni, K. D. M. E. (2021). Pemodelan Kepuasan Pengguna BRT Trans Jateng Koridor 1 Purwokerto - Purbalingga Dengan Metode Structural Equation Modelling. *Jurnal Penataan Ruang*, 16(2), 104. <https://doi.org/10.12962/j2716179x.v16i2.8618>
- Cahyadi, D., Jayadi, K., & Yasin, A. (2023). Anthropometri & antropomorf. In D. Cahyadi (Ed.), *Fakultas seni dan desain*. Program Studi Desain munikasi Visual.
- Pedoman Teknis Perencanaan Tempat Perhentian Kendaraan Penumpang Umum, Kementerian Perhubungan Republik Indonesia 38 (1996). <https://www.regulasip.id/electronic-book/9052>
- Febrianty, R., & Susanti, A. (2023). Redesain Halte Suroboyo Bus Rute (R1) Purabaya-Rajawali Berdasarkan Pedoman Teknis Halte dan Kebutuhan Pengguna Halte Redesign of Suroboyo Bus Stop Route (R1) Purabaya – Rajawali Based on Bus Stop Technical Guidelines and Bus Stop User. *Jurnal Media Publikasi Terapan Transportasi*, 1(2), 158–169.

- Gibran, K., Dewi, W. N., & Damanik, S. R. H. (2020). Identifikasi Masalah Muskuloskeletal Pada Pengendara Transportasi Umum. *Jurnal Ners Indonesia*, 10(2), 216. <https://doi.org/10.31258/jni.10.2.216-228>
- Harahap, T. K., & Hasibuan, S. (2021). Pelayanan Publik dengan Bus Rapid Transit (BRT) pada Sistem Transportasi Massa di Kota Pekanbaru. *Jurnal Public Policy*, 7(2), 142. <https://doi.org/10.35308/jpp.v7i2.4069>
- Lathifah, N. N., & Sadika, F. (2019). Perancangan Ulang Komponen Halte Tmb Berdasarkan Kebutuhan Penyandang Disabilitas {studi Kasus Manusia Lanjut Usia (lansia)}. ... *of Art & ...*, 6(2), 3208–3219. <https://openlibrarypublications.telkomuniversity.ac.id/index.php/artdesign/article/view/10264>
- Maisara, M., Hakiman, H., Hujiyanto, H., & Munandar, F. A. (2023). Analisis Pemilihan Moda Transportasi Angkutan Umum Di Kota Kendari. *Sultra Civil Engineering Journal*, 4(2), 149–160. <https://doi.org/10.54297/sciej.v4i2.529>
- Nugroho, A. J. (2021). *Definisi Ergonomi* (A. J. Nugroho (ed.); 1 ed.). PACE (Partnership for Action on Community Education).
- Nuh, M. A., H, S. M., & Syarkawi, M. T. (2022). Analisis Pemilihan Moda Transportasi Online dan Angkutan Kota bagi Pegawai Balai Besar Pelaksana Jalan Nasional. *Jurnal Konstruksi: teKNik, infraSTRUKtur, dan SaIns*, 1(2), 21–28. <https://doi.org/https://doi.org/10.24815/jimps.v8i3.25240>
- Pangaribuan, O., Tambun, B., Panjaitan, L. M., Mutiara, P., & Sinaga, J. (2022). Peranan Ergonomi di Tempat Kerja. *ABDIMAS MANDIRI-Jurnal Pengabdian kepada Masyarakat*, 2(1), 26–35.
- Pulungan, M. F., & Yola, L. (2023). Analisis Aksesibilitas Bus Rapid Transit Bagi Penumpang dengan Disabilitas di DKI Jakarta: Studi Kasus Pada Moda Transportasi Publik di DKI Jakarta. *JIM: Jurnal Ilmiah Mahasiswa Pendidikan Sejarah*, 8(3), 1689–1695.
- Ramadhani, N. I. (2023). Analisis Kinerja Operasional dan Load Factor Penumpang BRT Trans Mamminasata [Universitas Hasanudin]. In *Jurnal Transportasi* (Nomor 1). www.aging-us.com

- Setiyadi, D. A., Gustopo, D., & Soemanto. (2021). Re-Desain Masker yang Ergonomis dengan Pendekatan Anthropometri untuk Memaksimalkan Proteksi Diri di Era Pandemi COVID-19. *Jurnal Valtech*, 4(1), 55–62. <https://ejournal.itn.ac.id/index.php/valtech/article/view/3347>
- SITOHANG, O., & SITUMORANG, A. E. (2019). Analisis Efektifitas Halte Di Kota Medan. *Jurnal Rekayasa Konstruksi Mekanika Sipil (JRKMS)*, 2(1), 58–74. <https://doi.org/10.54367/jrkms.v2i1.436>
- Sulistiyowati, A., & Muazansyah, I. (2019). Optimalisasi Pengelolaan dan Pelayanan Transportasi Umum (Studi pada "Suroboyo Bus" di Surabaya). *Jurnal Transportasi*, 152–165. <https://doi.org/https://doi.org/10.30589/proceedings.2018.189>
- Surya, A. L., Pratama, P. P., & Marlia, R. (2023). Analisis Kebutuhan Halte Di Kabupaten Sleman. *JURNAL ANALISIS KEBUTUHAN HALTE*, 1, 1–18.
- Utami, S. R. L., Hidayat, A. W., Shochih, A., & Selfia, Y. (2021). Dampak Tumpang Tindih Keberadaan BRT Trans-Jateng (Mangkang -Weleri) terhadap Angkutan Umum Daerah di Kabupaten Kendal. *Jurnal Teknik Sipil*, 2(1), 27–36. <https://doi.org/10.31284/j.jts.2021.v2i1.1780>
- Wahab, W. (2019). Studi Analisis Pemilihan Moda Transportasi Umum Darat di Kota Padang antara Kereta Api dan Bus Damri Bandara Internasional Minangkabau. *Jurnal Teknik Sipil ITP*, 6(1), 30–37. <https://doi.org/10.21063/jts.2019.v601.05>
- Yuri Delano Regent Montororing, S. S. (2021). Perancangan Fasilitas Alat Bantu Kerja Dengan Prinsip Ergonomi Pada Bagian Penimbangan Di Pt. Bpi. *Jurnal Inkofar*, 1(2), 47–57. <https://doi.org/10.46846/jurnalinkofar.v1i2.175>