

SKRIPSI
PERAN ZOSS TERHADAP PERILAKU PENGENDARA
DALAM BERLALU LINTAS

Ditujukan untuk memenuhi sebagian persyaratan mencapai gelar sarjana terapan transportasi pada program studi Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Disusun oleh :

Fawwaz Nur Muhamad Nashrullah

18.01.0578

PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN
REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2022

SKRIPSI
PERAN ZOSS TERHADAP PERILAKU PENGENDARA
DALAM BERLALU LINTAS

Ditujukan untuk memenuhi sebagian persyaratan mencapai gelar sarjana terapan transportasi pada program studi Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Disusun oleh :

Fawwaz Nur Muhamad Nashrullah

18.01.0578

PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN
REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2022

HALAMAN PERSETUJUAN
PERAN ZOSS TERHADAP PERILAKU PENGENDARA
DALAM BERLALU LINTAS

THE ROLE OF ZOSS ON THE ATTITUDE OF VEHICLE RIDERS IN TRAFFIC

Disusun Oleh:

FAWWAZ NUR MUHAMAD NASHRULLAH

18.01.0578

Telah disetujui Oleh:

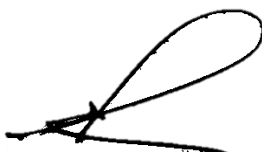
Pembimbing I



Dr. AGUS SAHRI A. T. D., MT
NIDN. 1293010801

Tanggal : 29 Juli 2022

Pembimbing II



Dr. RUKMAN TEA, S.H., MM
NIP. 19590909 198103 1 002

Tanggal : 29 Juli 2022

HALAMAN PENGESAHAN
PERAN ZOSS TERHADAP PERILAKU PENGENDARA
DALAM BERLALU LINTAS

THE ROLE OF ZOSS ON THE ATTITUDE OF VEHICLE RIDERS IN TRAFFIC

Disusun oleh:

FAWWAZ NUR MUHAMAD NASHRULLAH

18.01.0578

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji

Pada Tanggal 29 Juli 2022

Ketua Sidang

Dr. AGUS SAHRIA.TD., MT
NIDN. 1293010801

Tanda Tangan



Penguji I

NURUL FITRIANI. S.P.d. MT
NIP. 199104162019022002

Tanda Tangan



Penguji II

AHMAD BASUKI. S.Psi. M.SI
NIP. 198309252008121001

Tanda Tangan



Mengetahui

Ketua Program Studi Sarjana Terapan
Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



HANENDYO PUTRO, ATD, M.T.
NIP. 19700519 199301 1 001

HALAMAN PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : FAWWAZ NUR MUHAMAD NASHRULLAH

Notar : 18.01.0578

Program Studi : Sarjana Terapan Rekayasa Sistem

Transportasi Jalan Menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa skripsi yang berjudul:

PERAN ZOSS TERHADAP PERILAKU PENGENDARA DALAM BERLALU LINTAS

Merupakan hasil karya saya sendiri dan bukan plagiasi dari karya yang pernah di buat orang lain. Saya menyatakan bahwa penyusunan penelitian skripsi ini berdasarkan pengetahuan saya yang di dukung dengan penelusuran berbagai karya ilmiah, permasalahan ilmiah serta berbagai gagasan yang sudah ada terkait dengan penelitian ini. Tidak terdapat karya ilmiah atau penelitian yang pernah di ajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademik di Perguruan Tinggi dan tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah di terbitkan oleh orang lain, kecuali penelitian terkait skripsi ini yang sudah tertulis dalam skripsi ini serta di sebutkan dalam sumber kutipan ataupun dalam daftar pustaka.

Dengan demikian saya menyatakan bahwa laporan Tugas Akhir ini bebas dari unsur-unsur plagiasi dan apabila laporan Tugas Akhir ini di kemudian hari terbukti merupakan plagiasi dari hasil karya penulis lain dan/atau sengaja mengajukan karya atau pendapat yang merupakan hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.

Tegal, 1 Agustus 2022

Yang menyatakan,



Fawwaz Nur Muhamad
Nashrullah

HALAMAN PERSEMBAHAN

Alhamdulillah puji syukur saya panjatkan kepada Allah SWT yang telah memberikan nikmat dan karunia kepada saya dalam pembuatan penelitian skripsi ini. Sholawat dan salam semoga senantiasa selalu tercurah kepada Nabi Muhammad SAW.

Saya persembahkan penelitian skripsi ini kepada kedua orang tua saya atas nama Bapak H. Yaya Suharya dan Ibu HJ. Juju Juansah yang telah memberikan dukungan secara batin maupun materi serta doa yang telah diberikan kepada saya dalam penyusunan skripsi ini. Terimakasih juga saya sampaikan kepada pacar saya atas nama Syifa Fauzia serta segenap keluarga yang tidak dapat saya sebutkan satu persatu. Kemudian terimakasih saya ucapkan kepada seluruh rekan teman-teman saya yang sudah memberikan berbagai bantuan dalam penyusunan penelitian skripsi ini.

Terimakasih atas kedua dosen pembimbing saya yaitu dosen pembimbing 1 atas nama Bapak Dr. Agus Sahri,A.TD.,MT dan dosen pembimbing 2 atas nama Bapak Dr. Rukman Tea, S.H.,MM yang telah memberikan masukan serta bimbingan dalam pembuatan skripsi ini.

Kepada semua teman-teman, senior dan junior taruna/i Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal saya juga mengucapkan terimakasih karena telah memberikan banyak dukungan dalam pembuatan skripsi ini.

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT, atas berkat dan rahmat Allah SWT penulis dapat menyelesaikan skripsi tepat pada waktunya. Sholawat dan salam semoga senantiasa selalu tercurah kepada Nabi Muhammad SAW.

Penelitian ini di susun dengan maksud untuk menyelesaikan Skripsi dengan judul **“PERAN ZOSS TERHADAP PERILAKU PENGENDARA DALAM BERLALU LINTAS”**, Penulis menyadari bahwa dalam penyelesaian Skripsi ini tidak terlepas dari dukungan, bantuan serta bimbingan dari berbagai pihak sehingga kendala-kendala yang dihadapi tersebut dapat diselesaikan. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan ucapan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada :

Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis menyampaikan terima kasih kepada:

1. Ibu Dr. Siti Maimunah, S.Si., M.S.E., M.A. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
2. Bapak Hanendyo Putro, ATD., MT selaku Ketua Jurusan Program Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan ;
3. Bapak Dr. Agus Sahri,A.TD.,MT selaku Dosen Pembimbing I yang telah memberikan sumbangsih, nasehat, dan saran yang sangat berarti selama bimbingan;
4. Bapak Dr. Rukman Tea, S.H.,MM selaku Dosen Pembimbing II yang juga telah membimbing dan memberikan saran selama melaksanakan bimbingan;
5. Seluruh dosen dan seluruh staff Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan program studi Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan atas ilmu yang telah diberikan dan diajarkan;
6. Untuk seluruh keluarga saya, terkhusus orang Tua yang saya sayangi dan saya cintai yang telah memberikan do'a dan motivasi tiada henti dan mendidik saya dengan penuh kasih sayang sampai saat ini;
7. Untuk Syifa Fauzia yang bersedia membantu dalam penyelesaian skripsi ini.
8. Teman-teman PKTJ angkatan XXIX yang telah memberikan semangat dan dukungan.

Mengingat adanya keterbatasan-keterbatasan yang penulis miliki, maka penulis menyadari bahwa proposal skripsi ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, segala saran dan kritik yang bersifat membangun dari pembaca sangat dibutuhkan penulis untuk penyempurnaan proposal skripsi ini. Akhir kata penulis mengucapkan terima kasih dan semoga proposal penelitian ini bermanfaat bagi para pembaca.

Tegal, 1 Agustus 2022

Fawwaz Nur Muhamad

Nashrullah

DAFTAR ISI

SKRIPSI	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiv
ABSTRAK	xv
<i>ABSTRACT</i>	xvi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Rumusan Masalah	2
I.3 Batasan Masalah	3
I.4 Tujuan.....	3
I.5 Manfaat penelitian	4
I.6 Sistematika Penulisan	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
II.1 Zona Selamat Sekolah	6
II.2 Keselamatan	21
II.3 Kawasan Pendidikan	21
II.4 Kecelakaan Lalu Lintas.....	22
II.5 Karakteristik Jalan	23
II.6 Volume Lalu Lintas	24
II.7 Kecepatan	25
II.8 Pejalan Kaki	26
II.9 Tata Cara Menyebrang.....	26
II.10 Penataan Bangunan dan Lingkungan.....	27
II.11 Keaslian Penelitian.....	27
BAB III METODE PENELITIAN	31

III.1 Jenis Penelitian	31
III.2 Lokasi Penelitian	32
III.3 Bagan Alir Penelitian.....	34
III.4 Teknik Pengumpulan Data	35
III.5 Teknik Analisis Data	37
III.6 Instrumen penelitian	39
BAB IV PEMBAHASAN DAN HASIL	41
IV.1 Perilaku Pengendara Di Jalan Kh. Abdul Halim.....	41
IV.2 Efektifitas Zoss Di Jalan Kh. Abdul Halim.....	48
IV.3 Perlengkapan Jalan.....	69
IV.4 Solusi Penanganan Keselamatan Jalan.....	74
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	76
V.1 Kesimpulan	76
V2. Saran.....	77
DAFTAR PUSTAKA.....	78
LAMPIRAN.....	80

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1 Marka Awal dan Akhir ZOSS.....	10
Gambar II. 2 Marka Karpet Merah dan Zona	11
Gambar II. 3 Pita Penggaduh	11
Gambar II. 4 Zebra Cross.....	12
Gambar II. 5 Marka Zigzag Kuning.....	13
Gambar II. 6 Ukuran Rambu Peringatan	13
Gambar II. 7 Ukuran Rambu Peringatan Dengan Kata – kata	14
Gambar II. 8 Rambu Larangan Standar.....	14
Gambar II. 9 Rambu Larangan Dengan Kata – Kata	15
Gambar II. 10 Rambu Perintah.....	15
Gambar II. 11 Rambu Perintah Dengan Kata-Kata.....	16
Gambar II. 12 Rambu Petunjuk Standar	16
Gambar II. 13 Rambu Batas Wilayah.....	17
Gambar II. 14 Rambu Awal ZoSS.....	17
Gambar II. 15 Rambu Peringatan Banyak Pejalan Kaki	18
Gambar II. 16 Rambu Tempat Penyebrangan.....	18
Gambar II. 17 Rambu Maksimal Kecepatan.....	19
Gambar II. 18 Rambu bus stop.....	19
Gambar II. 19 Rambu Akhir Batas Maksimal Kecepatan.....	20
Gambar II. 20 Tipe Jalan 2 Lajur 2 Arah Tak	20
Gambar III. 1 Peta Pulau Jawa	32
Gambar III. 2 Peta Kabupaten Majalengka.....	32
Gambar III. 3 Lokasi Penelitian	33
Gambar III. 4 Bagan Alir Penelitian.....	34
Gambar IV.1 Frekuensi Saat melewati jalan Kh Abdul Halim	51
Gambar IV.2 Frekuensi Jenis Kelamin	52
Gambar IV.3 Frekuensi Usia	53
Gambar IV.4 Frekuensi Pendidikan Terakhir.....	54
Gambar IV.5 Kawasan pendidikan Jalan Kh Abdul Halim.....	69
Gambar IV.6 Penampang Memanjang.....	70
Gambar IV.7 Penampang Melintang	70

Gambar IV.8 Kondisi Jalan di Jalan Kh. Abdul Halim	71
Gambar IV.9 Kondisi Jalan di Jalan Kh. Abdul Halim	72

DAFTAR TABEL

Tabel II.1 Panjang Zoss Berdasarkan Tipe Jalan	6
Tabel II.2 Kebutuhan Perlengkapan pada ZOSS.....	7
Tabel II.3 Keaslian Penulisan	27
Tabel IV.1 Volume Lalu Lintas	42
Tabel IV.2 Volume Lalu Lintas smp/jam	42
Tabel IV.3 Kecepatan Kendaraan Arah Majalengka - Kadipaten	43
Tabel IV.4 Kecepatan Kendaraan Kadipaten-Majalengka.....	44
Tabel IV.5 Perhitungan V/C Ratio	45
Tabel IV.6 Volume Pejalan Kaki.....	46
Tabel IV.7 Volume Pejalan Kaki.....	46
Tabel IV.8 Volume Pejalan Kaki Menyusuri	47
Tabel IV.9 Volume Pejalan Kaki Menyusuri	47
Tabel IV.10 Hasil Uji Validitas dengan SPSS 26.....	48
Tabel IV.11 Hasil Uji Reliabilitas	50
Tabel IV.12 Saat melewati jalan Kh Abdul Halim sebagai apa	51
Tabel IV.13 Frekuensi Jenis Kelamin.....	52
Tabel IV.14 Frekuensi Usia	53
Tabel IV.15 Frekuensi Pendidikan Terakhir.....	54
Tabel IV.16 Hasil Uji Efektivitas 1.....	55
Tabel IV.17 Hasil Uji Efektivitas 2.....	56
Tabel IV.18 Hasil Uji Efektivitas 3.....	57
Tabel IV.19 Hasil Uji Efektivitas 4.....	58
Tabel IV.20 Hasil Uji Efektivitas 5.....	59
Tabel IV.21 Hasil Uji Efektivitas 6.....	60
Tabel IV.22 Hasil Uji Efektivitas 7.....	61
Tabel IV.23 Hasil Uji Efektivitas 8.....	62
Tabel IV.24 Hasil Uji Efektivitas 9.....	63
Tabel IV.25 Hasil Uji Efektivitas 10	64
Tabel IV.26 Hasil Uji Efektivitas 11	65
Tabel IV.27 Hasil Uji Efektivitas 12	66
Tabel IV.28 Hasil Uji Efektivitas 13	67
Tabel IV.29 Inventarisasi Jalan	69

Tabel IV.30 Jenis fasilitas Rambu di Jalan Kh Abdul Halim Menurut (Menteri Perhubungan, 2014)	73
Tabel IV.31 Tabel Gambar Usulan	74

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Formulir Survei Volume Lalu Litas.....	82
Lampiran 2 Formulir Survei Kecepatan Kendaraan (Spot Speed).....	86
Lampiran 3 Formulir Pertanyaan Kusioner Wawancara.....	92
Lampiran 4 Data Kecelakaan Polsek Panyingkiran	94
Lampiran 5 Dokumentasi Survei.....	111
Lampiran 6 Riwayat hidup.....	112

ABSTRAK

Korban kecelakaan mengalami peningkatan setiap tahunnya. Beberapa faktor yang menjadi penyebab kecelakaan yang tercatat adalah karena faktor manusia sebesar 86,23%, faktor kendaraan 6,15%, faktor jalan 5,46% dan faktor lingkungan sebesar 2,16%. Diantara korban kecelakaan lalu lintas adalah anak-anak sekolah yang sedang menuju maupun pulang dari sekolah terutama pada anak-anak tingkat sekolah dasar (ferry, 2018).

Tujuan penelitian adalah Untuk mengetahui perilaku pengendara, mengetahui tingkat efektifitas ZOSS di lokasi penelitian, mengetahui kelengkapan jalan ruas jalan di lokasi penelitian, dan memberikan solusi penanganan keselamatan berkendara di lokasi penelitian. Metode penelitian yang digunakan dalam penelitian ini adalah penelitian deskriptif dengan pendekatan kuantitatif. Penelitian deskriptif dengan wawancara kusioner dan pendekatan kuantitatif dengan meneliti sampel dan populasi

Prilaku pengendara yang diukur pada kecepatan dapat di ketahui rata-rata arah Majalengka – Kadipaten dan Kadipaten – Majalengka 42,44 km/jam dan 42,32 km/jam. Dengan demikian kecepatan pengendara ketika melewati zoss masih diatas ketentuan yaitu rata – rata 30 km/jam. Berdasarkan data efektifitas di jalan Kh Abdul Halim data yang Dari hasil perhitungan rekapitulasi untuk 100 responden, semua responden pengguna jalan yang melewati jalan Kh Abdul Halim yang mendapat skor rill 2088 dan skor harapan yang di dapat dari jumlah responden 2600 maka di peroleh persentase 80,3% jika di ukur dengan standar ukur efektifitas maka jawaban semua responden dari semua pertanyaan tentang “Pengetahuan Zona Selamat Sekolah” adalah “Sangat Efektif.

Kata kunci : Zona selamat sekolah, perilaku pengendara, efektifitas

ABSTRACT

The number of accident victims has increased every year. Some of the factors that cause accidents recorded are due to human factors by 86.23%, vehicle factors 6.15%, road factors 5.46% and environmental factors by 2.16% Among the victims of traffic accidents are school children who on their way to and from school, especially at the elementary school level (ferry, 2018).

The objectives of the study were to determine the behavior of drivers, to determine the level of effectiveness of ZOSS at the research site, to determine the completeness of the roads at the research site, and to provide solutions for handling safety driving at the research site. The research method used in this research is descriptive research with a quantitative approach. Descriptive research with questionnaire interviews and quantitative approach by examining the sample and population

Driver behavior measured at speed can be seen in the average direction Majalengka – Kadipaten and Kadipaten – Majalengka 42.44 km/hour and 42.32 km/hour. Thus the speed of the rider when passing through Zoss is still above the provisions, which is an average of 30 km / hour. Based on the effectiveness data on the Kh Abdul Halim road, the data obtained from the recapitulation calculation for 100 respondents, all respondents using the road that passed the Kh Abdul Halim road who got a real score of 2088 and the expected score obtained from the number of respondents 2600 then obtained a percentage of 80.3 % if measured by the standard of measuring effectiveness, the answers of all respondents to all questions about "Knowledge of the Safe School Zone" are "Very Effective.

Keywords: school safe zone, driver behavior, effectiveness