

BAB V

KESIMPULAN

V.1. Kesimpulan

1. Hasil evaluasi pengelolaan parkir di Kota Madiun terdiri dari 5 indikator. Pertama, dilihat dari segi efektivitasnya masih kurang memenuhi, karena pendapatan juru parkir yang tidak pasti, realisasi pendapatan parkir yang belum mencapai target, dan masih ada parkir tepi jalan umum yang dapat mengganggu kelancaran lalu lintas. Kedua, dilihat dari segi efisiensinya masih kurang memenuhi, karena prasarana parkir tepi jalan umum yang belum terpenuhi dan pemungutan oleh juru parkir yang belum sesuai prosedur. Ketiga, dilihat dari segi kecukupannya masih kurang, karena masih banyak pengguna jasa parkir yang belum mendapat sosialisasi tarif parkir. Keempat, dilihat dari segi responsivitasnya sudah memenuhi. Kelima, dilihat dari segi kecukupannya sudah memenuhi.
2. Pengelolaan parkir tepi jalan umum di Kota Madiun menggunakan sistem parkir konvensional dan dikelola oleh pihak ketiga. Pihak ketiga tersebut melakukan setoran bersih setiap bulan ke pemerintah daerah. Realisasi pendapatan parkir Kota Madiun 2 tahun terakhir belum mencapai target. Kondisi kriteria sistem parkir konvensional tersebut memiliki pendapatan peringkat ketiga, risiko sedang, dan ada legalitas. Pengelolaan parkir tepi jalan umum di Kabupaten Madiun menggunakan sistem berlangganan. Realisasi pendapatan parkir 3 tahun terakhir sudah mencapai target. Kondisi kriteria sistem parkir berlangganan memiliki pendapatan peringkat pertama, risiko rendah, dan ada legalitas. Pengelolaan parkir di Kota Surakarta menggunakan sistem parkir zonasi yang dikelola oleh pihak ketiga. Pihak ketiga tersebut melakukan setoran bruto setiap bulan lalu mendapat pengembalian sebesar 60%. Realisasi pendapatan parkir 3 tahun terakhir sudah mencapai target. Kondisi kriteria sistem parkir zonasi tersebut memiliki pendapatan peringkat kedua, risiko rendah, dan ada legalitas.
3. Prioritas pertama sistem parkir yang diterapkan di Kota Madiun adalah sistem parkir berlangganan dengan peringkat 1 potensi pendapatan, risiko rendah, dan ada legalitas. Keunggulan sistem parkir berlangganan antara

lain; prediksi pendapatan lebih akurat, juru parkir memiliki pendapatan tetap setiap bulannya, mendapat tambahan potensi kendaraan luar Kota Madiun, dan dapat memaksimalkan manajemen lalu lintas parkir tepi jalan umum. Prioritas kedua adalah sistem parkir zonasi dengan peringkat 2 potensi pendapatan, risiko rendah, dan ada legalitas. Prioritas ketiga adalah sistem parkir konvensional dengan peringkat 3 potensi pendapatan, risiko sedang, dan ada legalitas.

4. Rekomendasi yang dapat diberikan untuk pengelolaan parkir di Kota Madiun adalah memberlakukan sistem parkir berlangganan. Beberapa hal yang harus diperhatikan jika sistem parkir berlangganan diterapkan di Kota Madiun, antara lain; diperlukan kajian untuk potensi kendaraan luar Kota Madiun, tarif parkir untuk kendaraan luar Kota Madiun bisa diberlakukan dengan sistem zonasi, biaya operasional untuk honor juru parkir, dan bagi hasil dengan Pemerintah Provinsi Jawa Timur dan Polda Jawa Timur. Berdasarkan hasil evaluasi pengelolaan parkir, rekomendasi yang dapat diberikan antara lain; penataan ulang SRP depan rumah sakit Dr. Soedono, pemenuhan prasarana parkir tepi jalan umum, pengawasan prosedur pemungutan retribusi parkir, dan sosialisasi penetapan tarif parkir.

V.2. Saran

1. Bagi Juru Parkir Kota Madiun

Dengan diberlakukannya sistem parkir berlangganan, juru parkir akan memiliki pendapatan tetap dan diharapkan untuk jujur dalam memberikan pelayanan parkir tepi jalan umum untuk masyarakat. Selain itu, didapati temuan sebagian juru parkir Kota Madiun belum memungut retribusi sesuai prosedur yang berlaku, sehingga diharapkan juru parkir dapat memungut retribusi parkir sesuai prosedur di Peraturan Daerah.

2. Pemerintah Kota Madiun

Memberlakukan sistem parkir berlangganan di Kota Madiun dan melaksanakan rekomendasi berdasarkan hasil evaluasi pengelolaan parkir Kota Madiun oleh peneliti. Jika parkir berlangganan diterapkan di Kota Madiun dapat ditingkatkan teknologi seperti absensi oleh juru parkir di lapangan dan diperlukan pengawasan supaya juru parkir tidak memungut

parkir pada kendaraan yang sudah berlangganan dengan link aduan oleh masyarakat.

3. Bagi Penelitian Selanjutnya

Diperlukan penelitian terkait kondisi risiko kebcoran pendapatan sesuai dengan kondisi di lapangan. Selain itu, jika sistem parkir berlangganan diterapkan di Kota Madiun diperlukan kajian terkait potensi pendapatan parkir tepi jalan umum dari kendaraan luar Kota Madiun.

DAFTAR PUSTAKA

- Andry, H., & Zulkifli, Z. (2023). Evaluasi Pengelolaan Parkir Oleh Dinas Perhubungan Kota Pekanbaru. *Eqien - Jurnal Ekonomi Dan Bisnis*, 12(02), 194–205. <https://doi.org/10.34308/eqien.v12i02.1344>
- Anggraini, A. O., Sulistyaningsih, T., & Hijri, Y. S. (2020). Pelayanan Birokrat Garis Depan (Street Level Bureocrat) Dalam Layanan Parkir Berlangganan di Kabupaten Jombang. *GOVERNMENT: Jurnal Ilmu Pemerintahan*, 13(04), 13–23. <https://doi.org/10.31947/jgov.v13i1.9373>
- Cahyo, K. N., Martini, & Riana, E. (2019). Perancangan Sistem Informasi Pengelolaan Kuesioner Pelatihan pada PT Brainmatics Cipta Informatika. *Journal of Information System Research (JOSH)*, 1(1), 45–53. <http://ejournal.seminar-id.com/index.php/josh/article/view/44>
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. (1996). Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir. *Direktorat Jenderal Perhubungan Darat*, 1(1), 41.
- Pedoman Teknis Pengelolaan Risiko, Angewandte Chemie International Edition, 6(11), 951–952. 2013 (2022).
- Djamba, Y. K., & Neuman, W. L. (1997). Social Research Methods: Qualitative and Quantitative Approaches. In *Teaching Sociology* (Vol. 30, Issue 3). <https://doi.org/10.2307/3211488>
- Fatimah, S., & Rodiyah, I. (2018). Implementasi Kebijakan Parkir Berlangganan di Kabupaten Sidoarjo (Studi Di Dinas Perhubungan Kabupaten Sidoarjo). *JKMP (Jurnal Kebijakan Dan Manajemen Publik)*, 6(2), 155–171. <https://doi.org/10.21070/jkmp.v6i2.3010>
- Hansen, S. (2020). Investigasi Teknik Wawancara dalam Penelitian Kualitatif Manajemen Konstruksi. *Jurnal Teoritis, Terapan, Dan Rekayasa Sipil*, 12. <https://doi.org/10.5614/jts.2020.27.3.10>
- Harfiani, R., & Setiawan, H. (2021). Model Manajemen Pembelajaran pada Masa Pandemi. *Syntax Literate; Jurnal Ilmiah Indonesia*, 6(4), 1977.
- Hasan, R. (2018). Hukum Terhadap Pelanggaran Parkir Di Kota Madiun (Studi

- Kasus Penegakan Hukum Terhadap Juru Parkir Di Kota Madiun).
[https://dspace.uui.ac.id/handle/123456789/12931%0Ahttps://dspace.uui.ac.id/bitstream/handle/123456789/12931/Rohmat Hasan 14410700.pdf?sequence=1](https://dspace.uui.ac.id/handle/123456789/12931%0Ahttps://dspace.uui.ac.id/bitstream/handle/123456789/12931/Rohmat_Hasan_14410700.pdf?sequence=1)
- Hasanah, U., Senain, & Rahman, D. S. (2022). Evaluasi Kebijakan Retribusi Parkir Berlangganan Di Dinas Perhubungan Kabupaten Situbondo. *ACTON: Jurnal Ilmiah*, 17(2), 9–17. <https://repository.unej.ac.id/handle/123456789/71292>
- Haslinda. (2023). Tidak Hanya Di Toko Retail, Warga Pekanbaru Keluhkan Tarif Parkir Di ATM. <https://www.riauonline.co.id/riau/read/2023/09/07/tidak-hanya-di-toko-retail-warga-pekanbaru-keluhkan-tarif-parkir-di-atm>
- Hastiningsih, W. T. (2019). Pppud Gitar Sebagai Unggulan Daerah Dan Wisata Industri Kreatif Di Desa Mancasan, Baki, Sukoharjo, Jawa Tengah. *Dharmakarya*, 8(4), 566–572. <https://doi.org/10.24198/dharmakarya.v8i4.23530>
- Hernikawati, D. (2021). Perbandingan Solusi Parkir Konvensional dengan Smart Parking. *Majalah Semi Ilmiah Populer Komunikasi Massa*, 2(2), 118–130.
- Krisnina, L. M. (2017). Studi Evaluasi Kebijakan Retribusi Parkir Berlangganan di Kabupaten Sidoarjo. *Kebijakan Dan Manajemen Publik*, 5(3), 65–82.
- Lodya Astagina. (2021). Capaian Retribusi Parkir Tepi Jalan Umum Lebih Target. <https://pusaranmedia.com/read/7323/capaian-retribusi-parkir-tepi-jalan-umum-lebih-target>
- Mahardika, K. (2020). Potensi Penataan Parkir Di Kabupaten Bandung. *Majalah Ilmiah UNIKOM*, 17(2), 131–142. <https://doi.org/10.34010/miu.v17i2.4018>
- Na'am, J. (2017). Sebuah Tinjauan Penggunaan Metode Analythic Hierarchy Process (AHP) dalam Sistem Penunjang Keputusan (SPK) pada Jurnal Berbahasa Indonesia. *Jurnal Mediasisfo*, 11(1978–8126), 888–895. <https://ejournal.unama.ac.id/index.php/mediasisfo/article/view/572/467>
- Nugroho, D. S. (2015). Analisa Kualitas Layanan Terhadap Kepuasan Nasabah Di PT. Bank Mandiri (Persero) TBK. Cabang Sidoarjo Gedangan Mandiri (Persero) TBK. Cabang Sidoarjo Gedangan. *Jurnal Maksipreneur*, 151(2), 10–17.

- Parinata, D. (2021). Pengaruh Penggunaan Aplikasi Youtube Dan Facebook Terhadap Hasil Belajar Matematika. *Jurnal Ilmiah Matematika Realistik*, 2(1), 11–17. <https://doi.org/10.33365/ji-mr.v2i1.1061>
- Pradipta, R., & Dra. Dyah Hariani, M. (2013). Efektivitas Program Terminal Parkir Elektronik (Tpe) Di Dki Jakarta (Studi Kasus Jalan H. Agus Salim Atau Jalan Sabang Jakarta Pusat). *Journal of Chemical Information and Modeling*, 53(9), 1689–1699.
- Pradita, S. D., & Utomo, I. H. (2021). Efektivitas Sistem Parkir Elektronik (E-Parkir) Dalam Pengelolaan Parkir Di Kota Surakarta. *Journal of Governance and Policy Innovation*, 1(1), 33–45. <https://doi.org/10.51577/jgpi.v1i1.67>
- PUPR, K. (2018). Perencanaan Tempat Istirahat Pada Jalan Umum. *PUPR, Kementerian*, 2–3.
- Putu Mery Astuti, D., Ayu Ketut Rencana Sari Dewi, G., Putu Julianto, I., Studi, P. S., & Jurusan Ekonomi Dan Akuntansi, A. (2019). Analisis Efektivitas Penggunaan Sistem E-Parking dalam Pembayaran Retribusi Parkir di Kabupaten Tabanan. *Jurnal Ilmiah Mahasiswa Akuntansi) Universitas Pendidikan Ganesha*, 10(3), 2614–1930.
- Rianto, B. (2016). Sistem Pendukung Keputusan Penerimaan Karyawan Menggunakan Metode Analytical Hierarchy Process (AHP) Studi Kasus : RB . Nilam Sari Tembilihan. *Sistem Pendukung Keputusan Penerimaan Karyawan Menggunakan Metode Analytical Hierarchy Process (AHP) Studi Kasus : RB . Nilam Sari Tembilihan*, 2(2), 29–38.
- Rifai, A. (2023). Satgas Saber Pungli Kota Madiun razia parkir ilegal. <https://jatim.antaranews.com/berita/732495/satgas-saber-pungli-kota-madiun-razia-parkir-ilegal>
- Samiaji, B. (2019). Lahan Parkir. Oktober. <https://eprints.unisbank.ac.id/id/eprint/6711/3/3>. BAB I.pdf
- Sholikhin, R., & Mudjanarko, S. W. (2017). Analisis Karakteristik Parkir Di Satuan Ruang Parkir Pasar Larangan Sidoarjo. *Teknika: Engineering and Sains Journal*, 1(2), 145. <https://doi.org/10.51804/tesj.v1i2.150.145-150>

- Soeroyo, A. (2021). Kajian Perumusan Tata Kelola Parkir Kabupaten Malang. *Kerta Raharja*, 3(2), 37.
- Sumarno, G. dan, Hf, V. D. C., Di, M. P., & Hf, V. D. C. (2009). *Analisis Pengaruh Bookvalue Per Share Terhadap Harga Saham Perusahaan Di Bursa Efek Jakarta (Studi Kasus Perusahaan Kelompok LQ-45)*. 5(3), 1–8. <http://eprints.uanl.mx/5481/1/1020149995.PDF>
- Tanjung, R., Supriani, Y., Mayasari, A., & Arifudin, O. (2022). Manajemen Mutu Dalam Penyelenggaraan Pendidikan. *Jurnal Pendidikan Glasser*, 6(1), 29. <https://doi.org/10.32529/glasser.v6i1.1481>
- Taruno, H. T. (2017). Evaluasi Kebijakan Pengelolaan Parkir (Studi Kasus: Kota Semarang). *Journal of Governance*, 2(2), 186–201. <https://doi.org/10.31506/jog.v2i2.2676>
- Vipriyanti, S., & Meirinawati, M. (2021). Kualitas Pelayanan Parkir Berlangganan Untuk Meningkatkan Pendapatan Retribusi Parkir Di Dinas Perhubungan Kabupaten Tuban. *Publika*, 227–240. <https://doi.org/10.26740/publika.v9n2.p227-240>
- Wiguna, P. D. A., Swastika, I. P. A., & Satwika, I. P. (2019). Rancang Bangun Aplikasi Point of Sales Distro Management System dengan Menggunakan Framework React Native. *Jurnal Nasional Teknologi Dan Sistem Informasi*, 4(3), 149–159. <https://doi.org/10.25077/teknosi.v4i3.2018.149-159>