

BAB V

PENUTUP

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan dari penelitian yang sudah dilakukan, maka dapat ditarik beberapa kesimpulan sebagai berikut :

1. Berdasarkan Analisis ABC suku cadang yang masuk kedalam kelas A terdapat 9 suku cadang yang menjadi prioritas perusahaan sehingga harus dalam keadaan siap atau tersedia dalam gudang penyimpanan apabila terjadi suatu permintaan yang tinggi, beberapa suku cadang diantaranya adalah sebagai berikut :
 - a. Ban Luar 750 x 16 harus tersedia dalam penyimpanan gudang sejumlah maksimal 38 buah
 - b. Accu 12 V 120 AMP harus tersedia dalam penyimpanan gudang sejumlah maksimal 10 buah
 - c. Ban Volk 11R/22,5 harus tersedia dalam penyimpanan gudang sejumlah maksimal 5 buah
 - d. Ban Vulkanisir 1000x20 Good year harus tersedia dalam penyimpanan gudang sejumlah maksimal 5 buah
 - e. Kampas kopling harus tersedia dalam penyimpanan gudang sejumlah maksimal 4 buah
 - f. ECU 917 harus tersedia dalam penyimpanan gudang sejumlah maksimal 2 buah
 - g. Ban dalam 750 x 16 harus tersedia dalam penyimpanan gudang sejumlah maksimal 15 buah
 - h. Booster kopling Hino assy harus tersedia dalam penyimpanan gudang sejumlah maksimal 3 buah
 - i. Accu N 70 harus tersedia dalam penyimpanan gudang sejumlah maksimal 4 buah
2. Berdasarkan hasil perhitungan dengan menggunakan Metode Min-Max yang terfokuskan pada kategori kelas A sebagai prioritas perusahaan yang menunjukkan nilai dari batas maksimum dan minimum, perusahaan dapat melakukan penambahan persediaan suku cadang sebagai berikut :

- a. Ban Luar 750 x 16 dapat dilakukan pembelian kembali ketika batas persediaan sudah berjumlah 33 buah
- b. Accu 12 V 120 AMP dapat dilakukan pembelian kembali ketika batas persediaan sudah berjumlah 8 buah
- c. Ban Volk 11R/22,5 dapat dilakukan pembelian kembali ketika batas persediaan sudah berjumlah 4 buah
- d. Ban Vulkanisir 1000x20 Good year dapat dilakukan pembelian kembali ketika batas persediaan sudah berjumlah 4 buah
- e. Kampas kopling dapat dilakukan pembelian kembali ketika batas persediaan sudah berjumlah 3 buah
- f. ECU 917 dapat dilakukan pembelian kembali ketika batas persediaan sudah berjumlah 1 buah
- g. Ban dalam 750 x 16 dapat dilakukan pembelian kembali ketika batas persediaan sudah berjumlah 12 buah
- h. Booster kopling Hino assy dapat dilakukan pembelian kembali ketika batas persediaan sudah berjumlah 2 buah
- i. Accu N 70 dapat dilakukan pembelian kembali ketika batas persediaan sudah berjumlah 3 buah

V.2 Saran

Hasil penelitian ini maka penulis dapat memberikan saran kepada perusahaan, yaitu sebagai berikut :

1. Perusahaan Perum Damri Surabaya dapat membedakan kategori suku cadang berdasarkan kelas-kelas yang sudah dilakukan klasifikasi melalui nilai investasi perusahaan, dimana ketegori A menjadi perhatian khusus dan melakukan pemenuhan persediaan tiap-tiap suku cadang yang sudah dilakukan perhitungan sebelumnya guna mengoptimalkan persediaan suku cadang yang ada pada gudang penyimpanan.
2. Proses pengadaan komponen suku cadang dapat menggunakan sistem yang sudah dilakukan menggunakan hasil dari perhitungan metode min-max untuk melakukan pemenuhan kembali jumlah suku cadang yang disesuaikan dengan kebutuhan permintaan guna meminimalisir kehabisan stok di gudang penyimpanan sehingga permintaan tetap terpenuhi dan oprasional dapat terus berjalan dengan baik.

3. Kemudian, saran untuk penelitian lebih lanjut antara lain :
 - a. Penelitian selanjutnya dapat dilakukan dengan metode yang berbeda untuk dapat mengetahui frekuensi pemesanan yang perlu dilakukan untuk dapat melakukan perencanaan pengadaan dari perusahaan.
 - b. Penelitian selanjutnya juga bisa dilakukan dengan metode yang sama pada bidang perusahaan atau objek penelitian yang berbeda.