

BAB 1

PENDAHULUAN

I.1. Latar Belakang

Pengujian kendaraan bermotor merupakan serangkaian kegiatan menguji dan/ atau memeriksa bagian atau komponen kendaraan bermotor, kereta gandengan atau kereta tempelan dalam rangka pemenuhan persyaratan teknis dan laik jalan (Peraturan Pemerintah 55 Tahun, 2012). Peran dari pengujian kendaraan bermotor diharapkan mampu untuk mengurangi faktor risiko kecelakaan, serta memilih fungsi sebagai pengawasan, pengendalian, serta pengoperasian kendaraan bermotor di jalan. Untuk dapat dinyatakan lulus saat pengujian kendaraan bermotor, maka kendaraan harus memenuhi 9 item uji dan dinyatakan lulus saat pemeriksaan persyaratan teknis dan laik jalan yang berlaku.

Unit Pelaksana Teknis Pengujian Kendaraan Bermotor (UPT PKB) Kabupaten Malang merupakan salah satu lembaga di Dinas Perhubungan Kabupaten Malang yang melaksanakan kegiatan pengujian kendaraan bermotor. Dengan adanya UPT PKB di Kabupaten Malang diharapkan mampu meningkatkan pelayanan yang diberikan untuk menciptakan transportasi yang aman dan selamat di wilayah tersebut. Unit Pelaksana Teknis Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Malang mencakup 22 kecamatan di wilayah Kabupaten Malang dengan memiliki 2 *lane* pengujian yang diharapkan mampu untuk memenuhi pelayanan dalam hal penyelenggaraan pengujian kendaraan bermotor. Selain itu, UPT PKB Kabupaten Malang juga memiliki rata-rata Kendaraan Bermotor Wajib Uji (KBWU) di angka 100 – 200 kendaraan setiap harinya. Berdasarkan uraian di atas, kami akan melaksanakan kegiatan Magang II di UPT PKB Kabupaten Malang untuk mengetahui proses pengujian kendaraan bermotor yang dilakukan. Selain itu, tujuan magang ini untuk mengetahui proses pelayanan, administrasi, penerapan K3L, serta pengawasan yang ada dalam lingkup pengujian kendaraan bermotor. Disisi lain, kegiatan magang ini memberikan pengetahuan kepada kami tentang implementasi pembelajaran dan praktik yang sudah dilaksanakan di kampus selama ini.

Maka dari itu, kami memilih lokasi Magang II ini di Unit Pelaksana Teknis Pengujian Kabupaten Malang untuk menambah pengetahuan baik yang tertulis maupun yang tidak tertulis. Untuk menambah *validitas* kegiatan ini, maka dituliskan Laporan Magang II sebagai informasi dan untuk mengkaji kegiatan pengujian kendaraan bermotor di wilayah Kabupaten Malang.

1.2. Tujuan

Adapun tujuan Magang II yang dilaksanakan di Unit Pelaksana Teknis Pengujian Kendaraan Bermotor di Kabupaten Malang antara lain :

1. Memahami proses pelayanan administrasi, persyaratan teknis, pengujian laik jalan, dan penerbitan hasil uji.
2. Mengetahui kondisi dan permasalahan kendaraan selama magang 2.
3. Menganalisa beban kerja SDM penguji di UPT PKB Kab. Malang
4. Menganalisa penerapan SMK 3/HSE pada UPT PKB. Kab. Malang

1.3. Manfaat

Manfaat pelaksanaan magang II antara lain :

1. Dapat memahami kegiatan pengujian kendaraan bermotor secara langsung.
2. Sebagai sarana belajar untuk Taruna/i PKTJ dalam mengimplementasikan pembelajaran yang dilakukan di kampus.
3. Menambah wawasan serta pengetahuan bagi Taruna/i tentang mekanisme kegiatan pengujian kendaraan bermotor.
4. Menjalani kerja sama antara Kampus PKTJ dengan UPT PKB Kabupaten Malang.

1.4. Ruang Lingkup

Dalam kegiatan Magang II di Unit Pelaksana Teknis Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Malang memiliki ruang lingkup antara lain:

1. Kegiatan administrasi pada saat pendaftaran di Unit Pelaksana Teknis Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Malang.
2. Kegiatan pemeriksaan teknis yang dilakukan sebelum kendaraan memasuki gedung uji di Unit Pelaksana Teknis Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Malang.

3. Kegiatan pengujian laik jalan kendaraan bermotor di Unit Pelaksana Teknis Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Malang.
4. Kegiatan penyerahan hasil uji dan uji ulang di Unit Pelaksana Teknis Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Malang

1.5. Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang

Maret				April				Mei				Juni
1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1

Keterangan :

	: Hari Kerja
	: Kunjungan Dosen
	: Libur

Pelaksanaan Magang II ini bertempat di Unit Pelaksana Teknis Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Malang yang beralamat di Jl. Raya Talangagung, Anggrungan, Talangagung, Kec. Kepanjen, Kab, Malang, Jawa Timur 65163. Untuk waktu pelaksanaan magang disesuaikan dengan kalender akademik Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan yaitu mulai dari 4 Maret – 7 Juni 2024. Untuk jadwal kerja setiap hari Senin – Jumat mulai dari pukul 08.00 hingga 16.00 WIB dengan seragam *wearpack* dan *tactical*.

1.6. Sistematika Penulisan Laporan

Penyusunan laporan ini sesuai dengan sistematika berikut:

BAB I : PENDAHULUAN

Pada bab ini berisi tentang latar belakang, maksud dan tujuan magang, manfaat serta ruang lingkup magang.

BAB II : GAMBARAN UMUM

Pada bab ini berisi mengenai gambaran umum yang mencakup sejarah dan perkembangan instansi, profil,

kelembagaan, struktur organisasi, dan jumlah sumber daya manusia yang ada di UPT PKB Kabupaten Malang.

BAB III : SISTEM BISNIS INTISARI

Pada bab ini memuat kegiatan administrasi, operasional unit pengujian, mekanisme pengawasan di Unit Pelaksana Teknis Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Malang dan etika profesi sebagai seorang Penguji

BAB IV : HASIL DAN PEMBAHASAN PELAKSANAAN MAGANG

Meliputi penerapan pelayanan baik di bagian administrasi, pengujian laik jalan, dan pencetakan hasil uji. Selain itu, di bab ini juga memuat perawatan alat uji, penerapan kalibrasi alat uji, dan penerapan SMK3/HSE.

BAB V : KESIMPULAN DAN SARAN

Pada bab ini berisi kesimpulan dan saran oleh penulis terhadap Unit Pelaksana Teknis Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Malang.