

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis iklim keselamatan pada karyawan perusahaan PT. Banyumas Raya Transportasi (Trans Banyumas) berdasarkan NOSACQ-50, maka dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Iklim keselamatan pada karyawan Trans Banyumas memperoleh total skor rata-rata sebesar 2,81. Dengan demikian, iklim keselamatan pada karyawan Trans Banyumas termasuk dalam kategori yang cukup rendah sehingga membutuhkan peningkatan pada semua dimensi agar memperoleh nilai iklim keselamatan yang lebih baik.
2. Berdasarkan analisis dimensi iklim keselamatan dengan menggunakan metode NOSACQ-50 ditemukan bahwa terdapat beberapa dimensi yang mendapatkan skor rata-rata rendah yaitu dimensi manajemen prioritas keselamatan, komitmen, dan kompetensi sebesar 2,76, kemudian dimensi manajemen pemberdayaan keselamatan sebesar 2,85, manajemen keselamatan yang berkeadilan sebesar 2,76, komitmen keselamatan para karyawan sebesar 2,69, kepercayaan terhadap kemampuan sistem keselamatan sebesar 2,69. Adapun dimensi yang mendapatkan skor rata-rata yang tinggi yaitu dimensi komunikasi keselamatan, pembelajaran, dan kepercayaan terhadap kompetensi keselamatan rekan kerja sebesar 2,94 dan prioritas keselamatan dan penolakan risiko para karyawan sebesar 2,99.
3. Berdasarkan kesimpulan sebelumnya, maka rekomendasi untuk meningkatkan iklim keselamatan pada karyawan Trans Banyumas adalah sebagai berikut:
 - a. Perlunya ditingkatkan kembali iklim keselamatan pada tiap dimensi agar Trans Banyumas memperoleh iklim keselamatan yang baik.
 - b. Diperlukannya peningkatan hubungan kerjasama dan komunikasi yang baik antara pihak manajemen dengan karyawan.
 - c. Diperlukannya peningkatan kompetensi dalam bidang keselamatan baik antara pihak manajemen maupun karyawan.

V.2 Saran

Beberapa saran yang dapat dilakukan untuk menciptakan iklim keselamatan yang baik pada perusahaan Trans Banyumas:

1. Perusahaan Trans Banyumas dapat memenuhi aspek keselamatan yang dibutuhkan dengan merancang sistem manajemen keselamatan yang sesuai dengan kondisi perusahaan sehingga sistem manajemen keselamatan dapat diterapkan dengan baik
2. Manajemen perusahaan Trans Banyumas dapat meningkatkan iklim keselamatan perusahaan dengan meningkatkan kepedulian terhadap keselamatan dan menciptakan budaya keselamatan yang adil.
3. Karyawan perusahaan Trans Banyumas dapat berperan dalam meningkatkan iklim keselamatan perusahaan dengan meningkatkan komitmen untuk menciptakan lingkungan kerja perusahaan yang berkeselamatan tinggi.
4. Kemudian, beberapa saran untuk penelitian lebih lanjut antara lain:
 - a. Penelitian selanjutnya dapat dilakukan dengan instrumen metode yang berbeda seperti *Safety Climate Assessment Tools* dan *Loughborough Safety Climate Assesment Tool*.
 - b. Penelitian selanjutnya dapat dikembangkan kembali dengan metode yang sama pada bidang perusahaan atau objek penelitian yang berbeda dan ditambahkan wawancara dengan karyawan perusahaan untuk mendapatkan hasil yang lebih baik.
 - c. Penelitian selanjutnya dapat dikembangkan dengan melakukan penelitian terkait hubungan dan pengaruh dari iklim keselamatan terhadap perilaku keselamatan dan budaya keselamatan pada perusahaan.

DAFTAR PUSTAKA

- Aditia, E., Endarti, A.T. dan Djaali, N.A. (2021) "Hubungan Umur, Jenis Kelamin dan Lama Bekerja dengan Kepatuhan Penggunaan Alat Pelindung Diri (APD) Pada Petugas Kesehatan Di Pelayanan Kesehatan Radjak Group Tahun 2020," *Anakes: Jurnal Ilmiah Analisis Kesehatan*, 7(2), hal. 190–203. Tersedia pada: <https://doi.org/10.37012/anakes.v7i2.687>.
- Ahyani, H., Abduloh, A.Y. dan Tobroni, T. (2021) "Prinsip-Prinsip Dasar Manajemen Pendidikan Islam Dalam Al-Qur'an," *Jurnal Isema: Islamic Educational Management*, 6(1), hal. 37–46. Tersedia pada: <https://doi.org/10.15575/isema.v6i1.10148>.
- Ananda, D.Q., Gafur, A. dan Sididi, M. (2023) "Pengaruh Safety Talk Terhadap Perilaku Kesehatan dan Keselamatan Kerja Pekerja PT. PELINDO Terminal II," *Window of Public Health Journal*, 4(6), hal. 957–967.
- Arianto, M.E. dan Feriana, S. (2021) "Pengetahuan Keselamatan Berkendara, Masa Kerja Dan Peran Manajemen Dengan Perilaku Keselamatan Berkendara Pada Pengemudi Truk Bermuatan Semen Di PTEnergi Sukses Abadi Cilacap," *Annadaa: Jurnal Kesehatan Masyarakat*, 8(1), hal. 14. Tersedia pada: <https://doi.org/10.31602/ann.v8i1.3924>.
- Asir, M. *et al.* (2023) "Peran manajemen risiko dalam meningkatkan kinerja perusahaan: studi manajemen sumber daya manusia," *Entrepreneurship Bisnis Manajemen Akuntansi (E-BISMA)*, 4(1), hal. 32–42. Tersedia pada: <https://doi.org/10.37631/ebisma.v4i1.844>.
- Asokawati, A., Nurwathi, N. dan Supriatna, D. (2023) "Analisis Iklim Keselamatan Kerja Menggunakan Metode Nordic Occupational Safety Climate-50 (NOSACQ-50) (Studi kasus: Kawasan Sains dan Teknologi Tamansari Bandung)," *Rekayasa Industri dan Mesin (ReTIMS)*, 4(2), hal. 62. Tersedia pada: <https://doi.org/10.32897/retims.2023.4.2.1746>.
- Ayuningtyas (2020) "Modul Pelatihan Pemanfaatan Google Form," *Modul Pelatihan Pemanfaatan Google Form*, (October), hal. 3. Tersedia pada: https://www.researchgate.net/publication/338523442_MODUL_PELATIHAN_PEMANFAATAN_GOOGLE_FORM.
- Azwar, S. (2012) *Penyusunan Skala Psikologi*. Cetakan II. PUSTAKA PELAJAR.

- Badan Kebijakan Transportasi (2022) *Optimalisasi Skema Buy The Service (BTS) Angkutan Perkotaan*. Tersedia pada: <https://baketrans.dephub.go.id/berita/optimalisasi-skema-buy-service-bts-angkutan-perkotaan>.
- Blokland, P.J. dan Reniers, G. (2019) "Measuring (un)safety. A broad understanding and definition of safety, allowing for instant measuring of unsafety," *Chemical Engineering Transactions*, 77(July), hal. 253–258. Tersedia pada: <https://doi.org/10.3303/CET1977043>.
- Cheyne, A.J.. dan Cox, S.. (2000) "Assessing Safety Culture in Offshore Environments," *Safety Science*, 34, hal. 1–19.
- Darussalam, A. (2017) "Wawasan Hadis Tentang Silaturahmi," *TAHDIS*, 8(2), hal. 116–132.
- Det Nationale Forskningscenter for Arbejdsmiljø (2017) *Safety Climate Questionnaire - NOSACQ-50*, <https://nfa.dk/da/Vaerktoejer/Sporgeskemaer/>. Tersedia pada: <https://nfa.dk/da/Vaerktoejer/Sporgeskemaer/Safety-Climate-Questionnaire-NOSACQ50>.
- Dewi, D.K., Retnowati, A.N. dan Ningrum, R.W. (2023) "Pengaruh Pengalaman Kerja dan Lingkungan Kerja Fisik Terhadap Kinerja Karyawan di PT. BPR Hayura Artalola," *Jurnal Dimamu*, 3(1), hal. 119–133.
- Dewi, I.S.P. dan Lestari, F. (2022) "Analisis Iklim Keselamatan Kerja Pada Industri Logistik Pt XYZ," *Environmental Occupational Health and Safety Journal*, 2(2), hal. 195. Tersedia pada: <https://doi.org/10.24853/eohjs.2.2.195-202>.
- Fassa, F. dan Rostiyanti, S. (2020) "Pengaruh Pelatihan K3 Terhadap Perilaku Tenaga Kerja Konstruksi Dalam Bekerja Secara Aman Di Proyek," *Jurnal Architecture Innovation*, 4(1), hal. 1–14.
- Flowrenza, G. dan Harianto, F. (2020) "Pengaruh Safety Talk terhadap Tingkat Pemahaman K3 pada Pekerja Dimoderasi dengan Gender Instruktur Safety Talk," *Jurnal Teknologi dan Manajemen*, 1(2), hal. 135–142. Tersedia pada: <https://doi.org/10.31284/j.jtm.2020.v1i2.1117>.

- Ghika Smarandana, Ade Momon dan Jauhari Arifin (2021) "Penilaian Risiko K3 pada Proses Pabrikasi Menggunakan Metode Hazard Identification, Risk Assessment and Risk Control (HIRARC)," *Jurnal INTECH Teknik Industri Universitas Serang Raya*, 7(1), hal. 56–62. Tersedia pada: <https://doi.org/10.30656/intech.v7i1.2709>.
- H.M. Sidik Priadana, D.S. (2021) *Metode Penelitian Kuantitatif*. Pascal books.
- Han, B., Son, S. dan Kim, S. (2021) "Measuring safety climate in the construction industry: A systematic literature review," *Sustainability (Switzerland)*, 13(19), hal. 1–22. Tersedia pada: <https://doi.org/10.3390/su131910603>.
- Huzain, M.R. dan Lestari, F. (2022) "GAMBARAN IKLIM KESELAMATAN KONSTRUKSI DI PROYEK A DKI JAKARTA," *PREPOTIF: Jurnal Kesehatan Masyarakat*, 6(2), hal. 1301–1311. Tersedia pada: <https://doi.org/10.31004/prepotif.v6i2.4157>.
- IBM SPSS (2022) *IBM SPSS Statistics*. Tersedia pada: <https://www.ibm.com/spss>.
- Irawan, D.W. (2023) *Manajemen Resiko lingkungan*. Magetan: Poltekkes Kemenkes Surabaya.
- Jayaputra, K.H. dan Sriathi, A.A.A. (2020) "Pengaruh Program Keselamatan Dan Kesehatan Kerja (K3), Lingkungan Kerja, Serta Komitmen Organisasional Terhadap Kinerja Pegawai," *E-Jurnal Manajemen Universitas Udayana*, 9(7), hal. 2642. Tersedia pada: <https://doi.org/10.24843/ejmunud.2020.v09.i07.p09>.
- Kines, P. *et al.* (2011) "Nordic Safety Climate Questionnaire (NOSACQ-50): A new tool for diagnosing occupational safety climate," *International Journal of Industrial Ergonomics*, 41(6), hal. 634–646. Tersedia pada: <https://doi.org/10.1016/j.ergon.2011.08.004>.
- Lestari, F. *et al.* (2020) "A safety climate framework for improving health and safety in the Indonesian construction industry," *International Journal of Environmental Research and Public Health*, 17(20), hal. 1–20. Tersedia pada: <https://doi.org/10.3390/ijerph17207462>.
- Lestari, I.G.A.A.P., Widita, S. dan Hendartini, J. (2024) "Hubungan antara Pendidikan, Pengalaman dan Unit Kerja dengan Persepsi Budaya Keselamatan Pasien di RS Panti Rahayu," *Open Access Jakarta Journal of Health Sciences*, 03(03), hal. 1131–1142. Tersedia pada: <https://doi.org/10.53801/oajjhs.v3i3.344>.

- Lestari, U.P. *et al.* (2021) "Retensi karyawan yang ditinjau dari kepercayaan dan motivasi kerja," *Jurnal Manajemen, Bisnis, dan Kewirausahaan*, 1(1), hal. 65–76.
- Luo, T. (2020) "Safety climate: Current status of the research and future prospects," *Journal of Safety Science and Resilience*, 1(2), hal. 106–119. Tersedia pada: <https://doi.org/10.1016/j.jnlssr.2020.09.001>.
- Martviyori, S. dan Lubis, S.R.H. (2022) "Gambaran Iklim Keselamatan (Safety Climate) Pada Pekerja Proyek Konstruksi," *Environmental Occupational Health and Safety Journal*, 2(2), hal. 235. Tersedia pada: <https://doi.org/10.24853/eohjs.2.2.235-250>.
- Mawardani, A. dan Herbawani, C.K. (2022) "Analisa Penerapan Hiradc Di Tempat Kerja Sebagai Upaya Pengendalian Risiko: a Literature Review," *PREPOTIF: Jurnal Kesehatan Masyarakat*, 6(1), hal. 316–322. Tersedia pada: <https://doi.org/10.31004/prepotif.v6i1.2941>.
- Muliyadi dan Yulia, S. (2022) "Penerapan Sasaran Keselamatan Pasien di Pelayanan Rumah Sakit," *Jurnal 'Aisyiyah Medika*, 7(2), hal. 109–119. Tersedia pada: <https://doi.org/https://doi.org/10.36729>.
- Nanda, J.T. *et al.* (2022) "Pengaruh Keselamatan Kerja Dan Kesehatan Kerja Terhadap Kinerja Karyawan Pada PT Medan Bus Transport (Trans Metro Deli) Medan," *JURNAL GLOBAL MANAJEMEN*, 11, hal. 212–220.
- Neal, A., Griffin, M.A. dan Hart, P.M. (2000) "The impact of organizational climate on safety climate and individual behavior," *Safety Science*, 34(1–3), hal. 99–109. Tersedia pada: [https://doi.org/10.1016/S0925-7535\(00\)00008-4](https://doi.org/10.1016/S0925-7535(00)00008-4).
- Notoatmodjo, S. (2018) "Metodolgi Penelitian Kesehatan," *Rineka Cipta*, hal. 243.
- Pane, L. dan Dharmastiti, R. (2019) "Persepsi Iklim Keselamatan dan Hubungannya dengan Safety Behavior di Industri Beton Pracetak," *Prosiding SNST Fakultas Teknik Universitas Wahid Hasyim*, 10, hal. 13–18. Tersedia pada: <http://etd.repository.ugm.ac.id/penelitian/detail/179734>.
- Parashakti, R.D. dan Putriawati (2020) "Pengaruh Keselamatan Dan Kesehatan Kerja (K3), Lingkungan Kerja Dan Beban Kerja Terhadap Kinerja Karyawan," *Jurnal Ilmu Manajemen Terapan*, 1(3), hal. 290–304. Tersedia pada: <https://doi.org/10.31933/jimt.v1i3.113>.

- Parker, D., Lawrie, M. dan Hudson, P. (2006) "A framework for understanding the development of organisational safety culture," *Safety Science*, 44(6), hal. 551–562. Tersedia pada: <https://doi.org/https://doi.org/10.1016/j.ssci.2005.10.004>.
- Pete Kines, Jorma Lappalainen, Kim Lyngby Mikkelsen, Espen Olsen, Anders Pousette, Jorunn Tharaldsen, Kristinn Tómasson f, M.T. (2011) "Nordic Safety Climate Questionnaire (NOSACQ-50): A new tool for diagnosing occupational safety climate," *International Journal of Industrial Ergonomics*, 41(6), hal. 634–646. Tersedia pada: <https://doi.org/https://doi.org/10.1016/j.ergon.2011.08.004>.
- Saleh, R.B.S. *et al.* (2022) "Analisis Iklim Keselamatan Perusahaan Minyak dan Gas Di PT. Z," *Jurnal Kesehatan Masyarakat*, 6(2), hal. 1625–1631.
- Saragih, T.N. *et al.* (2023) "Hubungan Pengetahuan Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) Terhadap Kejadian Kecelakaan Kerja : Kajian Literatur," *Jurnal Kesehatan Tambusai*, 4(3), hal. 1781–1788.
- Şenel, E. (2018) "Microsoft Excel," *Program Microsoft Excel*. Tersedia pada: <http://staffnew.uny.ac.id/upload/132161227/pengabdian/materi-ppmmicrosoft-excell.pdf>.
- Septiawan, A., Rosydah, B.M. dan Rachman, F. (2011) "Pengaruh Iklim Keselamatan Terhadap Perilaku Keselamatan Di Perusahaan Pembuatan Besi Beton," *Proceeding 2nd Conference on Safety Engineering and Its Application*, (2581), hal. 569–574.
- Setiawan, A.B., Ayu, A. dan Bela, A. (2020) "Pengaruh Kepercayaan Karyawan Terhadap Atasan dan Kepuasan Kerja Terhadap Kepercayaan Karyawan Kepada Organisasi," *Business and Entrepreneurship Journal*, 1(2), hal. 138–145.
- Setiawati, F.A. (2017) *Statistika Terapan Untuk Penelitian Pendidikan Dan Sosial*. PARAMA PUBLISHING.
- Silvia, S., Ihsan, T. dan Rizky, I.A. (2020) "Analisis Iklim Keselamatan Kerja dan Pengaruh Karakteristik Responden pada Bagian Produksi di PT. X," *Jurnal Serambi Engineering*, 5(3), hal. 1155–1164. Tersedia pada: <https://doi.org/10.32672/jse.v5i3.2079>.

- Sinaga, R. dan Kusumaningsih, I. (2024) "Persepsi Perawat Pelaksana Terkait Budaya Adil dengan Perspektif Leininger dalam Pelaporan Insiden: Literature Review," *Media Publikasi Promosi Kesehatan Indonesia*, 7(5), hal. 1120–1133.
- Sugiyono (2017) *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Sutrisno, H.Y., Sandora, R. dan Rachman, F. (2017) "Pengaruh Iklim Keselamatan Terhadap Perilaku Keselamatan Pada Proyek Tol Surabaya-Mojokerto Seksi 1B," *Proceeding 1st Conference on Safety Engineering and Its Application*, 1(1), hal. 2581–2653.
- Teman Bus (2020) *Teman Bus, Teman Bus*. Tersedia pada: <https://temanbus.com/banyumas/>.
- Undang - Undang Nomor 13 Tahun 2003 tentang Ketenagakerjaan. Jakarta.
- Wahyudin, U. (2017) "Strategi Komunikasi Lingkungan Dalam Membangun Kepedulian Masyarakat Terhadap Lingkungan," *Jurnal Common*, 1(2). Tersedia pada: <https://doi.org/10.34010/common.v1i2.576>.
- Wibowo, A. (2022) *Manajemen Resiko*. Diedit oleh J.T. Santoso. Yayasan Prima Agus Teknik.
- Workplace Health and Safety Queensland (2019) *Safety Climate And Safety Culture, Safety & prevention*. Tersedia pada: <https://www.worksafe.qld.gov.au/safety-and-prevention/creating-safe-work/safety-capability-leadership-and-culture/culture-leadership-and-teamwork/safety-climate-and-safety-culture>.
- Yulianti, A. dan Kurniawan, A. (2019) "Pengaruh Pengetahuan Perpajakan Dan Persepsi Keadilan Terhadap Tingkat Kepatuhan Wajib Pajak Melalui Kepercayaan," *Jurnal Riset Keuangan Dan Akuntansi*, 5(1), hal. 36–54. Tersedia pada: <https://doi.org/10.25134/jrka.v5i1.1929>.
- Zulfirman, D.E. dan Zulkifli, D. (2021) "Analisis Iklim Keselamatan Kerja Di Pt. Xyz Balikpapan 2021," *PREPOTIF: Jurnal Kesehatan Masyarakat*, 5(2), hal. 1303–1309. Tersedia pada: <https://doi.org/10.31004/prepotif.v5i2.1938>.