

TUGAS AKHIR
ANALISIS IKLIM KESELAMATAN PADA KARYAWAN
PERUSAHAAN PT. BANYUMAS RAYA TRANSPORTASI
(TRANS BANYUMAS) MENGGUNAKAN METODE
NOSACQ-50

Ditujukan untuk memenuhi sebagian persyaratan
Memperoleh gelar Sarjana Terapan Teknik



Disusun oleh :
AULIA EL RIDH NUGRAHA
19.02.0282

PROGRAM SARJANA TERAPAN
PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2024

TUGAS AKHIR
ANALISIS IKLIM KESELAMATAN PADA KARYAWAN
PERUSAHAAN PT. BANYUMAS RAYA TRANSPORTASI
(TRANS BANYUMAS) MENGGUNAKAN METODE
NOSACQ-50

Ditujukan untuk memenuhi sebagian persyaratan
Memperoleh gelar Sarjana Terapan Teknik



Disusun oleh :
AULIA EL RIDH NUGRAHA
19.02.0282

PROGRAM SARJANA TERAPAN
PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2024

HALAMAN PERSETUJUAN

**ANALISIS IKLIM KESELAMATAN PADA KARYAWAN PERUSAHAAN PT.
BANYUMAS RAYA TRANSPORTASI (TRANS BANYUMAS)
MENGUNAKAN METODE NOSACQ-50)**

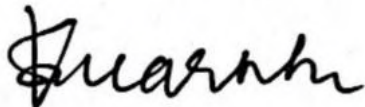
*(ANALYSIS OF SAFETY CLIMATE ON PT. BANYUMAS RAYA TRANSPORTASI'S
(TRANS BANYUMAS) EMPLOYEES USING NOSACQ-50 METHOD)*

disusun oleh :

AULIA EL RIDH NUGRAHA
19.02.0282

Telah disetujui oleh:

Pembimbing 1



I Made Suartika, A. TD., M.Eng.Sc.
NIP. 196602281989031001

tanggal: 15 Juni 2024

HALAMAN PENGESAHAN

**ANALISIS IKLIM KESELAMATAN PADA KARYAWAN PERUSAHAAN PT.
BANYUMAS RAYA TRANSPORTASI (TRANS BANYUMAS)
MENGUNAKAN METODE NOSACQ-50**

*(ANALYSIS OF SAFETY CLIMATE ON PT. BANYUMAS RAYA TRANSPORTASI'S
(TRANS BANYUMAS) EMPLOYEES USING NOSACQ-50 METHOD)*

disusun oleh :

AULIA EL RIDH NUGRAHA
19.02.0282

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji
Pada tanggal 24 Juni 2024

Ketua Seminar

Raka Pratindy, M.T.
NIP. 198508122019021001

Penguji 1

R. Arief Novianto, S.T., M.Sc.
NIP. 197411292006041001

Penguji 2

I Made Suartika, A. TD., M.Eng.Sc.
NIP. 196602281989031001

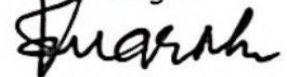
Tanda tangan



Tanda tangan



Tanda tangan



Mengetahui,
Ketua Program Studi
Teknologi Rekayasa Otomotif



Dr. Ery Muthoriq, S.T., M.T.
NIP. 198307042009121004

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Aulia El Ridh Nugraha

Notar : 19.02.0282

Program Studi : Diploma IV Teknologi Rekayasa Otomotif

Menyatakan bahwa Laporan Tugas Akhir dengan judul "(Analisis Iklim Keselamatan Pada Karyawan Perusahaan PT. Banyumas Raya Transportasi (Trans Banyumas) Menggunakan Metode NOSACQ-50)" ini tidak terdapat bagian dari karya ilmiah lain yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik di suatu lembaga Pendidikan Tinggi, dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang/lembaga lain, kecuali yang secara tertulis disitasi dalam laporan ini dan disebutkan sumbernya secara lengkap di daftar pustaka.

Dengan demikian saya menyatakan bahwa laporan Tugas Akhir ini bebas dari unsur-unsur plagiasi dan apabila laporan Tugas Akhir ini kemudian hari terbukti merupakan plagiasi dari hasil karya penulis lain atau dengan sengaja mengaukan karya atau pendapat yang merupakan hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.

Tegal, 15 Januari 2024

Yang menyatakan,



Aulia El Ridh Nugraha

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT, karena atas berkat Rahmat, dan hidayahnya penulis dapat menyelesaikan penyusunan tugas akhir ini dengan judul: "Analisis Iklim Keselamatan Pada Karyawan Perusahaan PT. Banyumas Raya Transportasi (Trans Banyumas) Menggunakan Metode NOSACQ-50 ". Tugas akhir ini dilaksanakan untuk memenuhi salah satu syarat kelulusan Sarjana Terapan Teknik. Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan tugas akhir ini masih jauh dari kata sempurna, hal ini dikarenakan keterbatasan kemampuan yang dimiliki penulis. Oleh karena itu, penulis mengucapkan rasa terima kasih dan penuh rasa hormat kepada:

1. Ibu Firga Ariani, S.E., M.M.Tr. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
2. Bapak Dr. Ery Muthoriq, S.T., M.T. selaku ketua Program Studi Teknologi Rekayasa Otomotif;
3. Bapak I Made Suartika, A.TD., M.Eng.Sc. selaku dosen pembimbing yang senantiasa memberikan arahan serta bimbingannya dalam penyusunan tugas akhir ini;
4. Kedua orang tua dan keluarga yang selalu memberikan doa restu serta dukungannya;
5. Seluruh dosen dan jajarannya civitas akademika politeknik keselamatan Transportasi jalan atas segala ilmu serta pengalaman yang telah diberikan;
6. Rekan-rekan Taruna/i Prodi Teknologi Rekayasa Otomotif Angkatan IX dan X, Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan yang selalu bersama dalam suka dan duka.

Akhir kata penulis berharap agar tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi semua pihak dan semoga amal baik yang telah diberikan kepada penulis mendapat balasan dari Allah SWT.

Tegal, 15 Januari 2024



Aulia El Ridh Nugraha

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR LAMPIRAN	x
ABSTRAK	xi
ABSTRACT	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Rumusan Masalah	5
I.3 Batasan Masalah	5
I.4 Tujuan Penelitian.....	5
I.5 Manfaat Penelitian	6
I.6 Sistematika Penulisan Laporan.....	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	8
II.1 PT. Banyumas Transportasi Raya (Trans Banyumas)	8
II.1.1 Sejarah	8
II.1.2 Fasilitas dan Koridor Layanan Bus.....	8
II.1.3 Struktur Organisasi	11
II.2 Iklim Keselamatan	11
II.2.1 Pengertian Iklim Keselamatan	11
II.2.2 Dimensi pada Iklim Keselamatan	12

II.2.3	Karakteristik pada Iklim Keselamatan.....	14
II.3	Metode NOSACQ-50.....	15
II.3.1	Pengertian NOSACQ-50	15
II.3.2	Pedoman penggunaan NOSACQ-50	16
II.3.3	Instruksi Pengisian Form Kuesioner NOSACQ-50	16
II.3.4	Rancangan Kuesioner NOSACQ-50.....	17
II.3.5	Skala nilai kuesioner NOSACQ-50	18
II.3.6	Rumus Skor Rata-Rata Dimensi pada NOSACQ-50.....	19
II.3.7	Rumus Perhitungan Skor Rata – Rata Berdasarkan Jumlah Responden	20
II.3.8	Hasil Metode NOSACQ-50	21
II.4	Penelitian Relevan	22
BAB III	METODE PENELITIAN	26
III.1	Lokasi Penelitian.....	26
III.2	Diagram Alir Penelitian.....	27
III.3	Jenis Penelitian	28
III.4	Teknik Pengumpulan Data.....	29
III.4.1	Data Primer	29
III.4.2	Data Sekunder.....	29
III.5	Instrumen Penelitian.....	29
III.6	Teknik Pengolahan dan Analisis Data	32
III.6.1	Pengolahan Data Kuesioner NOSACQ-50	32
III.6.2	Analisis Data.....	33
BAB IV	HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	34
IV.1	Deskripsi Hasil Penelitian.....	34
IV.2	Pengolahan Hasil Data Kuesioner NOSACQ-50.....	36
IV.3	Iklim Keselamatan pada Trans Banyumas.....	38

IV.4	Iklm Keselamatan Berdasarkan Usia	40
IV.5	Iklm Keselamatan Berdasarkan Jenis Kelamin	42
IV.6	Iklm Keselamatan Berdasarkan Tingkat Pendidikan.....	43
IV.7	Iklm Keselamatan Berdasarkan Posisi atau Jabatan	45
IV.8	Analisis Setiap Dimensi pada Iklm Kelamatan	46
IV.8.1	Manajemen Prioritas Keselamatan, Komitmen, dan Kompetensi	46
IV.8.2	Manajemen Pemberdayaan Keselamatan.....	49
IV.8.3	Manajemen Keselamatan yang Berkeadilan	51
IV.8.4	Komitmen Keselamatan Para Karyawan	53
IV.8.5	Prioritas Keselamatan dan Penolakan Risiko Para Karyawan	55
IV.8.6	Komunikasi Keselamatan, Pembelajaran dan Kepercayaan Terhadap Kompetensi Keselamatan Rekan Kerja.....	57
IV.8.7	Kepercayaan Terhadap Keampuhan Sistem Keselamatan.....	59
IV.9	Kesesuaian Metode NOSACQ-50 dengan UU No. 13 Tahun 2003	62
BAB V	KESIMPULAN DAN SARAN	63
V.1	Kesimpulan	63
V.2	Saran	64
	DAFTAR PUSTAKA	65
	LAMPIRAN.....	71

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1	Rancangan Kuesioner NOSACQ-50	18
Tabel II. 2	Nilai Skala Likert.....	18
Tabel II. 3	Contoh Perhitungan Dimensi 1 Dengan Jumlah 3 Orang	21
Tabel II. 4	Penelitian Relevan.....	22
Tabel III. 1	Hasil Uji Reliabilitas.....	33
Tabel IV. 1	Distribusi Proporsi Iklim Keselamatan di Trans Banyumas.....	39
Tabel IV. 2	Distribusi Frekuensi Iklim Keselamatan di Trans Banyumas	39
Tabel IV. 3	Hasil Iklim Keselamatan Berdasarkan Usia	40
Tabel IV. 4	Hasil Iklim Keselamatan Berdasarkan Jenis Kelamin.....	42
Tabel IV. 5	Hasil Iklim Keselamatan Berdasarkan Tingkat Pendidikan	43
Tabel IV. 6	Hasil Iklim Keselamatan Berdasarkan Posisi/Jabatan.....	45
Tabel IV. 7	Hasil Distribusi Rata - Rata Dimensi 1	47
Tabel IV. 8	Hasil Distribusi Rata - Rata Dimensi 2	49
Tabel IV. 9	Hasil Distribusi Rata - Rata Dimensi 3	51
Tabel IV. 10	Hasil Distribusi Rata - Rata Dimensi 4	53
Tabel IV. 11	Hasil Distribusi Rata - Rata Dimensi 5	55
Tabel IV. 12	Hasil Distribusi Rata - Rata Dimensi 6	57
Tabel IV. 13	Hasil Distribusi Rata - Rata Dimensi 7	59
Tabel IV. 14	Persamaan UU No. 13 Tahun 2003 dengan NOSACQ-50	62

DAFTAR GAMBAR

Gambar I. 1	Jumlah Kecelakaan bulan Mei 2022 – Agustus 2023.....	1
Gambar II. 1	Peta Trayek Trans Banyumas	9
Gambar II. 2	Struktur Organisasi.....	11
Gambar II. 3	Contoh Pengisian Form NOSACQ-50.....	17
Gambar II. 4	Contoh Hasil Grafik Data NOSACQ-50.....	22
Gambar III. 1	Lokasi PT Banyumas Raya Transportasi.....	26
Gambar III. 2	Lokasi Penelitian	26
Gambar III. 3	Diagram Alir Penelitian.....	27
Gambar IV. 1	Diagram Usia Responden	34
Gambar IV. 2	Diagram Jenis Kelamin Responden.....	35
Gambar IV. 3	Diagram Tingkat Pendidikan Responden.....	35
Gambar IV. 4	Diagram Posisi atau Jabatan Responden.....	36
Gambar IV. 5	Pengumpulan Data Kuesioner NOSACQ-50	37
Gambar IV. 6	Radar Plot Dimensi pada Iklim Keselamatan	38
Gambar IV. 7	Karyawan Trans Banyumas dari Seluruh Kalangan Usia	41
Gambar IV. 8	Karyawan Pria dan Wanita Perusahaan Trans Banyumas.....	43
Gambar IV. 9	Seleksi Karyawan Berdasarkan Kualifikasi Tingkat Pendidikan.....	44
Gambar IV. 10	Manajemen dan Para Staff Trans Banyumas	46
Gambar IV. 11	Sosialisasi Peningkatan Kemampuan dan Pemahaman Keselamatan di Jalan	48
Gambar IV. 12	Pemberdayaan Keselamatan untuk Perwakilan Karyawan.....	50
Gambar IV. 13	Evaluasi Kinerja Bulanan Perusahaan	52
Gambar IV. 14	Peningkatan Kapasitas Kerja Karyawan PT Banyumas Raya....	54
Gambar IV. 15	Perbaikan Bus Trans Banyumas	56
Gambar IV. 16	Diskusi Karyawan Mengenai Keselamatan pada Trayek.....	58
Gambar IV. 17	Lahan Parkir Bus Trans Banyumas Koridor 1	60

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1.	Contoh Kuesioner Metode NOSACQ-50 Asli (Bahasa Indonesia)	72
Lampiran 2.	Contoh Kuesioner NOSACQ-50 Asli (Bahasa Inggris)	74
Lampiran 3.	Kuesioner NOSACQ-50 Penelitian	76
Lampiran 4.	Surat Permohonan Izin Pengambilan Data di Perusahaan PT. Banyumas Raya Transportasi (Trans Banyumas)	81
Lampiran 5.	Surat Balasan Permohonan Data Penelitian	82
Lampiran 6.	Data Kuesioner NOSACQ-50	83
Lampiran 7.	Data Olahan Kuesioner NOSACQ-50 dengan Excel	84
Lampiran 8.	Data Olahan Skor pada 7 Dimensi dari Demografi Responden Kuesioner NOSACQ-50	85
Lampiran 9.	Hasil Olahan Data dengan SPSS	86
Lampiran 10.	Dokumentasi Pengambilan Data Kuesioner NOSACQ-50	93

ABSTRAK

PT. Banyumas Raya Transportasi (Trans Banyumas) merupakan salah satu perusahaan angkutan umum yang belum dapat memenuhi aspek keselamatan secara maksimal untuk mencapai perusahaan yang *zero accident* sehingga tujuan penelitian ini adalah mengukur iklim keselamatan karyawan Trans Banyumas untuk mengetahui tingkat keselamatan pada karyawan Trans Banyumas berdasarkan penilaian terhadap dimensi - dimensi pada iklim keselamatan.

Penilaian terhadap iklim keselamatan pada karyawan Trans Banyumas menggunakan metode kuesioner NOSACQ-50 (*The Nordic Occupational Safety Climate Questionnaire – 50*) yang merupakan metode penilaian iklim keselamatan berdasarkan pada 7 dimensi yang dikemukakan oleh Kines dkk. (2011). Metode penelitian ini adalah kuantitatif deskriptif dengan desain penelitian *cross sectional*. Sampel pada penelitian ini berjumlah sebanyak 67 dari 157 karyawan perusahaan dengan teknik pengambilan sampel yaitu *simple random sampling*.

Hasil pada penelitian ini menunjukkan bahwa iklim keselamatan pada karyawan Trans Banyumas memperoleh total skor rata-rata sebesar 2,81 yang termasuk dalam kategori yang cukup rendah sehingga perusahaan Trans Banyumas membutuhkan peningkatan pada semua dimensi agar memperoleh nilai iklim keselamatan yang lebih baik.

Kata Kunci: Iklim Keselamatan, NOSACQ-50, Trans Banyumas

ABSTRACT

PT. Banyumas Raya Transportasi (Trans Banyumas) is one of public transportation companies that has'nt been able to complied their safety aspects optimally to achieve a zero accident so as the aim of the study is to measure the safety climate of Trans Banyumas's employees then the level of their's safety can be determined based on an assessment from dimentions of the safety climate.

This assessment used by The NOSACQ-50 method (The Nordic Occupational Safety Climate Questionnaire – 50) which was a safety climate assessment method based on 7 dimentions found by Kines et al. (2011). The research method was descriptive quantitative with using cross sectional design. the sample of subject was amounted to 67 from 157 employees by simple random sampling technique.

The result of this study indicate that Trans Banyumas's employee safety climate has an average value of 2,81 which is included in fairly low category that means Trans Banyumas must be improved in all dimensions to obtain a better safety climate values.

Keywords: *Safety climate, NOSACQ-50, Trans Banyumas*