

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **V.1. Kesimpulan**

Berdasarkan hasil analisis yang telah dilakukan oleh peneliti terhadap faktor yang mempengaruhi pemilihan dan tingkat keselamatan becak motor sebagai alat transportasi umum di Kota Pasuruan, maka dapat disimpulkan:

1. Faktor yang mempengaruhi pemilihan masyarakat dalam memilih becak motor sebagai alat transportasi umum meliputi aspek waktu tempuh, aspek keamanan, aspek kenyamanan dan aspek keselamatan. Namun berdasarkan hasil analisis peneliti dengan menggunakan metode regresi linier berganda, ditemukan bahwa faktor yang mempengaruhi pemilihan masyarakat terhadap becak motor sebagai alat transportasi umum adalah aspek kenyamanan dan aspek keselamatan.
2. Berdasarkan analisis terhadap tingkat keselamatan dengan menggunakan analisis skala guttman ditemukan bahwa keselamatan becak motor termasuk dalam kategori buruk dengan nilai indeks 39%. Dimana dari 13 pertanyaan dan 9 pertanyaan menyatakan kategori buruk. Disamping itu berdasarkan kondisi lapangan, becak motor secara umum dan kasat mata tidak memenuhi kriteria standar keselamatan dan tidak sesuai dengan ketentuan perundang-undangan (ilegal).
3. Berdasarkan hasil poin kesimpulan 1 dan 2, rekomendasi untuk meningkatkan keselamatan dan kenyamanan terhadap becak motor adalah sebagai berikut:
  - Memberikan sosialisasi kepada masyarakat Kota Pasuruan mengenai tingkat keselamatan becak motor,
  - Perlunya sosialisasi dan publikasi kepada pengemudi atau pemilik becak motor untuk meningkatkan standar keselamatan becak motor,
  - Melakukan pengecekan terhadap kendaraan "becak motor" sebelum di operasikan,

- Mengenakan perlengkapan berkendara berupa helm, jaket, sarung tangan, celana panjang, dan sepatu,
- Pemerintah perlu bertindak tegas agar becak motor memenuhi standar keselamatan dalam beroperasi serta pemberian sanksi bagi pelanggar,
- Melengkapi persyaratan administrasi dalam mengemudikan kendaraan.

## **V.2. Saran**

Saran yang dapat diberikan berdasarkan hasil penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Pemerintah daerah perlu melakukan pembatasan wilayah operasional serta waktu operasional untuk meminimalisir konflik antar becak motor dengan pengguna jalan yang beroperasi di Kota Pasuruan.
2. Pemerintah daerah perlu meningkatkan angkutan umum dari segi keamanan, keselamatan, kenyamanan, keterjangkauan, kesetaraan dan keteraturan dalam pengoperasiannya.
3. Penyediaan serta peningkatan angkutan umum harus melalui kajian, sehingga didapatkan pelayanan yang memadai terhadap masyarakat.
4. Sedangkan saran untuk penelitian lebih lanjut antara lain:
  - Penelitian terhadap desain rumah-rumahan pada becak motor,
  - Penelitian terhadap struktur becak motor yang lebih nyaman dan selamat.

## DAFTAR PUSTAKA

- Eni Mahawati. (2013). Analisis Faktor Resiko Keamanan Berkendaraan Sebagai Database Surveilans Kecelakaan Lalu Lintas Pada Remaja (Studi Kasus Pada Siswa dan Mahasiswa DiKota Semarang). Fakultas Kesehatan UDINUS, 1–9.
- Firdausy, A. R. (2017). Penertiban Kendaraan Becak Motor (Betor) Di Kota Yogyakarta Oleh Dinas Perhubungan Kota Yogyakarta. [http://digilib.uin-suka.ac.id/id/eprint/29409/1/13340036\\_BAB-I\\_IV-atau-V\\_DAFTAR-PUSTAKA.pdf](http://digilib.uin-suka.ac.id/id/eprint/29409/1/13340036_BAB-I_IV-atau-V_DAFTAR-PUSTAKA.pdf)
- Hafran, S. M., Syarkawi, M. T., Syafei, I., Munsyir, I., & Saleh, S. (2021). Analisis Kinerja Angkutan Umum BMA (Studi Kasus Rute Pinrang – Makassar PP). PENA TEKNIK: Jurnal Ilmiah Ilmu-Ilmu Teknik, 4(2), 111. [https://doi.org/10.51557/pt\\_jiit.v4i2.590](https://doi.org/10.51557/pt_jiit.v4i2.590)
- Hairil Akbar, Syamsu A. Kamaruddin, & Arfan Nur. (2022). Faktor-Faktor yang Berhubungan dengan Perilaku Tidak Aman pada Pengendara Ojek dan Becak Motor di Kota Kotamobagu. Promotif: Jurnal Kesehatan Masyarakat, 12(1), 36–42. <https://doi.org/10.56338/pjkm.v12i1.2443>
- Harahap, L. A., & Purwaningsih, E. (2018). Studi Tentang Rute Jangkauan Dan Permintaan Terhadap Becak Kayuh di Kecamatan Padang Utara. Jurnal Buana, 2(3). [https://download.garuda.kemdikbud.go.id/article.php?article=816794&val=12806&title=Studi Tentang Rute Jangkauan dan Permintaan Terhadap Becak kayuh di Kecamatan Padang Utara](https://download.garuda.kemdikbud.go.id/article.php?article=816794&val=12806&title=Studi%20Tentang%20Rute%20Jangkauan%20dan%20Permintaan%20Terhadap%20Becak%20kayuh%20di%20Kecamatan%20Padang%20Utara)
- Haryanto, L. W., Almira, R., & Harseno, A. R. (2022). Peran Becak Tradisional Dalam Mendukung Pariwisata Di Kawasan Malioboro Yogyakarta. ASKARA: Jurnal Seni Dan Desain, 1(1), 73–80. <https://doi.org/10.20895/askara.v1i01.730>
- Julaikah, J., & Yuni Tursilowati, S. (2020). *Behavior Based Safety* Sektor Informal Becak Motor Di Yogyakarta. Jurnal Kesehatan Kusuma Husada, 193–204. <https://doi.org/10.34035/jk.v11i2.449>
- Kairupan, C., Pinontoan, O. R., & Oksfriani, J. S. (2020). Perilaku *Safety Riding* pada Pengendara Becak Motor (Bentor). Indonesian Journal of Public Health

and Community Medicine, 1(4), 07–09.

- Ketut Mudana, I., & Heriwibowo, D. (2016). Pengoperasian Becak Motor (Bentor) Di Wilayah Kota Gorontalo *Operation Study Pedicab Motor (Bentor) in the Region of Gorontalo*. *Warta Penelitian Perhubungan*, 28(2), 130–145. <http://elib.pdii.lipi.go.id>
- Kwanto, R., & Arliansyah, J. (2016). Analisis Pemilihan Moda Transportasi Umum Antara Transportasi Umum Konvensional Dan Transportasi Umum Online Di Kota Palembang. *Cantilever*, 5(2). <https://doi.org/10.35139/cantilever.v5i2.41>
- Late, M. (2022). Pengaruh Hubungan Sosial Antara Majikan Dan Pengemudi Becak Motor. 3(2), 153–160. <https://jurnal.fkip.unmul.ac.id/index.php/ls/article/view/2069>
- Maryuliana, Subroto, I. M. I., & Haviana, S. F. C. (2016). *Questionnaire Information System Measurement of the Need for Additional Learning Materials to Support Decision Making in High Schools Using a Likert Scale* Skala. *Jurnal Transistor Elektro Dan Informatika (TRANSISTOR EI)*, 1(2), 1–12. <http://lppm-unissula.com/jurnal.unissula.ac.id/index.php/EI/article/download/829/680>
- Mina Yumei Santi, G. S. B. M. (2016). Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas Dan Lokasi *Black Spot* Di Kab. Cilacap. *Jurnal Teknik Sipil*, 12(4), 259–266. <https://doi.org/10.24002/jts.v12i4.634>
- Minanga, G. I., Rachman, R., & Palinggi, M. D. . (2020). Waktu Tempuh Perjalanan Penduduk Perumahan Puri Yuhana Permai dan Bukit Khatulistiwa. *Paulus Civil Engineering Journal*, 2(2), 103–111. <https://doi.org/10.52722/pcej.v2i2.130>
- Mindhayani, I., Suhartono, & Asih, P. (2024). Edukasi Keselamatan Berkendara Bagi Siswa SMA. *Masyarakat Berdaya Dan Inovasi*, 5(1), 11–15.
- Muhson. (2018). Teknik Analisis Kualitatif. *Teknik Analisis*, 1–7. <http://staffnew.uny.ac.id/upload/132232818/pendidikan/Analisis+Kuantitatif.pdf>
- Mulyatiningsih, E. (2011). Riset Terapan Bidang Pendidikan dan Teknik (A. Nuryanto (ed.)). UNY Press.

- Mutaqien, I., Putri, A., & Fajarwati, D. (2022). Pelatihan Perawatan Kendaraan Roda Dua Bagi Masyarakat Di Dusun Citeureup 1. *An-Nizam*, 1(3), 125–131. <https://doi.org/10.33558/an-nizam.v1i3.5281>
- Nugroho, E. A., & Astuti, P. (2009). Penegakan Hukum Atas Larangan Mengendarai Sepeda Motor Tidak Laik Jalan Pada Becak Motor Di Kepolisian Resort Kota Besar Surabaya. *Jurnal Hukum*, 2(1). <https://ejournal.unesa.ac.id/index.php/novum/article/view/17215>
- Nugroho, R. M. T. S., Linda, O., & Novianus, C. (2021). Faktor yang Berhubungan dengan *Safety Riding* pada Mahasiswa Program Studi Kesehatan Masyarakat Universitas Muhammadiyah Prof. DR. HAMKA Tahun 2021. *Environmental Occupational Health and Safety Journal*, 2(1), 89–102.
- Nurhayati, A. (2020). Persepsi Kenyamanan dan Harga. *Eqien: Jurnal Ekonomi Dan Bisnis*, 7(1), 16–23.
- Parlindungan, P. (2020). Pengendalian Operasional Transportasi Becak Motor Di Wilayah Hukum Polres Bojonegoro. *Jurnal Sosiologi Dialektika*, 14(2), 76. <https://doi.org/10.20473/jsd.v14i2.2019.76-83>
- Pratama, R. A., & Waluyo, M. (2020). Analisis Pengaruh Marketing Mix 7P Terhadap Keputusan Pembelian Produk Aquarium Dengan Metode Sem Di Pt. Nisso Bahari Surabaya. *Juminten*, 1(3), 59–69. <https://doi.org/10.33005/juminten.v1i3.63>
- Purwanza, S. W., Wardhana, A., Mufidah, A., & All, E. (2022). Metodologi Penelitian Kuantitatif, Kualitatif Dan Kombinasi (A. Munandar (ed.)). *Media Sains Indonesia*.
- Puspoprojjo, W. U., & Laila, N. N. (2021). Studi Pemahaman dan Perilaku Keselamatan Berkendara (*Safety Riding*) pada Remaja dan Usia Produktif di Pulau Jawa. *Jurnal Ilmiah Kesehatan*, 20(3), 118–126. <https://doi.org/10.33221/jikes.v20i3.1480>
- Rachmana, A. D. (2019). Kajian Penurunan Angka Penumpang Mikrolet Kota Pasuruan. 2, 1–13. <https://ejournal.unesa.ac.id/index.php/swara-bhumi/article/view/34065>

- Rusti, S. (2018). Praktik *Safety Riding* Pada Pelajar Di Wilayah Kerja Polres Padang Panjang. *Human Care Journal*, 1(3). <https://doi.org/10.32883/hcj.v1i3.30>
- Sahir, S. H. (2022). Metodologi Penelitian (T. Koryati (ed.)). PENERBIT KBM INDONESIA.
- Said, A., & Nitasari, A. (2020). Pengaruh Harga dan Kualitas Pelayanan terhadap Kepuasan Pelanggan di Sport Station Kota Batu. *JAMIN: Jurnal Aplikasi Manajemen Dan Inovasi Bisnis*, 3(1), 106. <https://doi.org/10.47201/jamin.v3i1.68>
- Saputri, M. E., Dhieni, N., & Faradiba, Y. (2024). Pengembangan Pop-Up Book 3D *Five Magic Words* untuk Menstimulasi Kemampuan Bahasa Ekspresif pada Anak Usia 4-5 Tahun. *Pendidikan Anak Usia Dini*, 1(2), 1–9. <https://doi.org/https://doi.org/10.47134/paud.v1i2.251>
- Septianto Hary Prassetyo, Gymnastiar Tira Wicaksana, & Fatach Toriqo Abimanyu. (2023). Analisa Faktor Perilaku Berkendara Pada Siswa SMA Muhammadiyah 3 Jember. *Sinar Dunia: Jurnal Riset Sosial Humaniora Dan Ilmu Pendidikan*, 2(2), 34–49. <https://doi.org/10.58192/sidu.v2i2.780>
- Simbolon, M. (2008). Presepsi dan Kepribadian. *Jurnal Ekonomi Dan Bisnis*, 2, 1–1. [https://doi.org/10.1007/978-3-662-49054-9\\_2755-1](https://doi.org/10.1007/978-3-662-49054-9_2755-1)
- Sugiyanto, S., Arnaya, I. W., Ryanto, S. S., & Surya, A. A. B. O. K. (2021). Analisa Faktor Pemilihan Moda Transportasi Menggunakan Metode *Analytic Hierarchy Process*. *Jurnal Teknologi Transportasi Dan Logistik*, 2(1), 11–18. <https://doi.org/10.52920/jttl.v2i1.18>
- Susanto, B., & Mambruaru, V. A. (2015). Analisis Persyaratan Teknis dan Kebutuhan Becak Motor di Yogyakarta. *Proceeding The 18th FSTPT International Symposium*, 18, 8.
- Susanto, N., Mujahidin, E. A., & Siswanto, S. (2020). Pengaruh Kebiasaan Berkendara Terhadap Perilaku Berkendara Dan Atribut Berkendara Driver Ojek Online (Studi Kasus). *J@ti Undip: Jurnal Teknik Industri*, 15(3), 169–176. <https://doi.org/10.14710/jati.15.3.169-176>