

**SKRIPSI**  
**PERSEPSI MASYARAKAT TENTANG FAKTOR YANG**  
**MEMPENGARUHI PEMILIHAN DAN TINGKAT**  
**KESELAMATAN BECAK MOTOR SEBAGAI ALAT**  
**TRANSPORTASI UMUM DI KOTA PASURUAN**

Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Memperoleh Gelar Sarjana Transportasi  
Pada Program Studi Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Disusun oleh:

**AGUS PURWANTO**

**20011002**

**PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN**  
**REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN**  
**POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**  
**TEGAL**  
**2024**

**HALAMAN PERSETUJUAN**

**PERSEPSI MASYARAKAT TENTANG FAKTOR YANG MEMPENGARUHI  
PEMILIHAN DAN TINGKAT KESELAMATAN BECAK MOTOR SEBAGAI  
ALAT TRANSPORTASI UMUM DI KOTA PASURUAN**

*(PUBLIC PERCEPTION OF FACTORS INFLUENCING THE SELECTION AND SAFETY  
LEVEL OF MOTOR RICKSHAWS AS A MEANS OF PUBLIC TRANSPORTATION IN  
PASURUAN CITY)*

Disusun oleh:

Agus Purwanto

20011002

Telah disetujui oleh:

Pembimbing 1

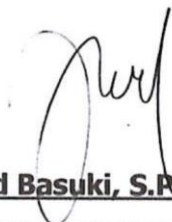


**I Made Suartika, A.TD., M. Eng.Sc**

**NIP. 196602281989031001**

Tanggal 5 Juni 2024

Pembimbing 2



**Ahmad Basuki, S.Psi., M.Sc**

**NIP. 198309252008121001**

Tanggal 5 Juni 2024

**HALAMAN PENGESAHAN**

**PERSEPSI MASYARAKAT TENTANG FAKTOR YANG MEMPENGARUHI  
PEMILIHAN DAN TINGKAT KESELAMATAN BECAK MOTOR SEBAGAI  
ALAT TRANSPORTASI UMUM DI KOTA PASURUAN**

*(PUBLIC PERCEPTION OF FACTORS INFLUENCING THE SELECTION AND SAFETY  
LEVEL OF MOTOR RICKSHAWS AS A MEANS OF PUBLIC TRANSPORTATION IN  
PASURUAN CITY)*

Disusun oleh:

Agus Purwanto

20011002

Telah dipertahankan di depan penguji

Pada tanggal: 12 Juni 2024

Ketua Penguji

**Hanendyo Putro, A.TD., M.T.**

**NIP. 197005191993011001**

Penguji 1

**Trisusila Hidayati, S.Pd., M.Si.**

**NIP. 198805282019021002**

Penguji 2

**I Made Suartika, A.TD., M. Eng.Sc.**

**NIP. 196602281989031001**

Tanda Tangan



Tanda Tangan



Tanda Tangan



Mengetahui,

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

**Rizal Aprianto, S.T., M.T.**

**NIP. 199104152019021005**

## HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Agus Purwanto

Notar : 20011002

Program Studi : Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa skripsi dengan judul "**PERSEPSI MASYARAKAT TENTANG FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PEMILIHAN DAN TINGKAT KESELAMATAN BECAK MOTOR SEBAGAI ALAT TRANSPORTASI UMUM DI KOTA PASURUAN**" adalah hasil karya saya sendiri. Semua sumber yang saya gunakan dalam penelitian ini telah saya sebutkan dengan jelas dan rinci dalam daftar pustaka dan diidentifikasi dengan tepat dalam teks skripsi ini.

Saya menyatakan bahwa skripsi ini belum pernah diajukan sebagai karya yang sama untuk memperoleh gelar sarjana terapan transportasi dalam institusi manapun. Apabila terbukti bahwa skripsi ini merupakan hasil karya pihak lain, saya bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Saya juga menyatakan bahwa semua data, hasil penelitian, dan temuan yang termuat dalam skripsi ini adalah hasil karya dan kontribusi saya sendiri, kecuali jika diindikasikan sebaliknya dengan jelas. Saya tidak menggunakan pekerjaan atau kontribusi pihak lain tanpa persetujuan dan atribusi yang sesuai.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya tanpa ada paksaan dari pihak manapun.

Tegal, 12 Juni 2024

Yang Menyatakan,



  
Agus Purwanto

## KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur kami panjatkan ke hadirat Allah SWT, yang telah memberikan rahmat, nikmat, serta petunjuk-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik dan tepat waktu. Dalam momentum penuh kerendahan hati, penulis ingin mengucapkan apresiasi yang mendalam atas dukungan dan bimbingan yang tak ternilai selama proses penyusunan skripsi dengan judul **"PERSEPSI MASYARAKAT TENTANG FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PEMILIHAN DAN TINGKAT KESELAMATAN BECAK MOTOR SEBAGAI ALAT TRANSPORTASI UMUM DI KOTA PASURUAN"** ini.

Proses perjalanan penyusunan skripsi ini bukanlah tanpa rintangan, namun dengan izin-Nya serta upaya keras penulis, setiap hambatan dapat diatasi dengan bijak. Pada kesempatan ini, penulis ingin mengucapkan terima kasih yang tulus kepada:

1. Ibu Firga Ariani, S.E., M.M.Tr selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Bapak Rizal Aprianto, S.T., M.T selaku Ketua Program Studi Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan.
3. Bapak I Made Suartika, A.TD., M.Eng.Sc selaku Dosen Pembimbing I.
4. Bapak Ahmad Basuki, S. Psi., M.Sc selaku Dosen Pembimbing II.
5. Bapak Hanendyo Putro, A.TD., M.T selaku Dosen Penguji Skripsi.
6. Ibu Trisusila Hidayati, S.Pd., M.Si selaku Dosen Penguji Skripsi.
7. Kedua Orang Tua saya Bapak Sutrisno dan Ibu Hermin yang telah membesarkan serta mendidik saya dengan penuh kasih sayang sampai saat ini.
8. Senior dan Junior serta Teman – teman Angkatan 31 terkhusus RSTJ A.
9. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu per satu yang telah membantu dalam penyelesaian penelitian ini.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini mungkin masih memiliki kekurangan. Oleh karena itu, penulis dengan rendah hati mengharapkan saran dan kritik dari semua pihak yang bersedia memberikan masukan demi kesempurnaan skripsi ini di masa yang akan datang.

Akhir kata, semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat serta menjadi langkah awal yang berarti dalam perjalanan kami di dunia profesional. Terima kasih atas segala bantuan dan kesempatan berharga yang telah diberikan kepada penulis.

Tegal, 12 Juni 2024

Yang Menyatakan,



Agus Purwanto

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN PERSETUJUAN .....</b>	<b>i</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN .....</b>	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN .....</b>	<b>iii</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>iv</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>v</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>ix</b>
<b>DAFTAR GAMBAR .....</b>	<b>xii</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>xiii</b>
<b>INTISARI.....</b>	<b>xiv</b>
<b><i>ABSTRACT</i>.....</b>	<b>xv</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
I.1. Latar Belakang .....	1
I.2. Rumusan Masalah .....	4
I.3. Batasan Masalah .....	4
I.4. Tujuan .....	5
I.5. Manfaat.....	5
I.6. Sistematika Penelitian .....	5
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....</b>	<b>7</b>
II.1. Becak Motor .....	7
II.2. Standar Pelayanan Minimal Angkutan Umum .....	9
II.3. Persepsi .....	12
II.4. Variabel Penelitian.....	13
II.4.1. Pemilihan .....	13
II.4.2. Administrasi Berkendara .....	13
II.4.3. Wilayah Operasi.....	13
II.4.4. Perawatan Kendaraan .....	13

II.4.5. Waktu Tempuh.....	14
II.4.6. Keamanan.....	14
II.4.7. Kenyamanan .....	14
II.4.8. Keselamatan .....	14
II.5. Uji Validitas dan Uji Reliabilitas.....	15
II.6. Analisis Skala Likert.....	15
II.7. Analisis Skala Guttman .....	15
II.8. Analisis Deskriptif.....	16
II.9. Analisis Regresi Linear Berganda .....	16
II.10. Keselamatan Berkendara ( <i>Safety Riding</i> ).....	17
II.11. Keaslian Penelitian.....	19
<b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN .....</b>	<b>23</b>
III.1. Lokasi Penelitian .....	23
III.2. Metode Penelitian .....	23
III.3. Diagram Alir Penelitian .....	24
III.4. Tahap Pengumpulan Data.....	25
III.4.1. Survei Kuesioner Terhadap Penumpang Becak Motor.....	25
III.4.2. Survei Kuesioner Terhadap Pengemudi Becak Motor.....	26
III.5. Instrumen Penelitian .....	27
III.5.1. Faktor yang Mempengaruhi Pemilihan Becak Motor .....	28
III.5.2. Tingkat Keselamatan Kondisi Becak Motor dan Pengemudi Becak Motor .....	32
III.6. Metode Pengumpulan Data.....	34
III.6.1. Survei kuesioner terhadap penumpang becak motor.....	35
III.6.2. Survei kuesioner terhadap pengemudi becak motor.....	35
III.7. Tahap Pengolahan Data .....	36
III.8. Tahap Analisis Data.....	36

III.8.1. Analisis Faktor yang Mempengaruhi Pemilihan Becak Motor	.36
III.8.2. Analisis Keselamatan Becak Motor.....	40
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>43</b>
IV.1. Uji Validitas.....	43
IV.1.1. Uji Validitas Instrumen Kuesioner Penumpang Becak Motor ..	43
IV.1.2. Uji Validitas Instrumen Kuesioner Pengemudi Becak Motor ...	44
IV.2. Uji Reliabilitas .....	45
IV.2.1. Uji Reliabilitas Instrumen Kuesioner Penumpang Becak Motor .....	45
IV.2.2. Uji Reliabilitas Instrumen Kuesioner Pengemudi Becak Motor	45
IV.3. Gambaran Umum Responden .....	46
IV.3.1. Gambaran Umum Responden Penumpang Becak Motor.....	46
IV.3.2. Gambaran Umum Responden Pengemudi Becak Motor.....	48
IV.4. Deskripsi Jawaban Responden.....	52
IV.4.1. Deskripsi Jawaban Responden Penumpang Becak Motor .....	52
IV.4.2. Deskripsi Jawaban Responden Pengemudi Becak Motor.....	54
IV.5. Analisis Deskriptif Kuantitatif .....	55
IV.5.1. Analisis Deskripsi Kuantitatif Penumpang Becak Motor.....	55
IV.5.2. Analisis Deskripsi Kuantitatif Pengemudi Becak Motor.....	76
IV.6. Analisis Permodelan.....	84
IV.6.1. Analisis Permodelan Pengujian Kuesioner Penumpang Becak Motor (Uji Regresi Linier Berganda) .....	84
IV.6.2. Hasil Analisis Faktor Yang Mempengaruhi Pemilihan Masyarakat Terhadap Becak Motor .....	88
IV.6.3. Analisis Permodelan Pengujian Kuesioner Pengemudi Becak Motor (Uji Skala Guttman) .....	92
IV.6.4. Hasil Analisis Tingkat Keselamatan Becak Motor Berdasarkan Pengemudi Becak Motor .....	93



IV.7. Hasil Wawancara.....	94
IV.8. Pembahasan .....	94
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>96</b>
V.1. Kesimpulan .....	96
V.2. Saran .....	97
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>98</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>103</b>

## DAFTAR TABEL

<b>Tabel II. 1</b> Spesifikasi/Persyaratan Teknis Becak Motor Kota Gorontalo .....	8
<b>Tabel II. 2</b> Penelitian Relevan .....	19
<b>Tabel III. 1</b> Kuesioner Kriteria Penumpang Becak Motor .....	28
<b>Tabel III. 2</b> Kuesioner Faktor Penentu Pemilihan Becak Motor Untuk Penumpang Becak Motor .....	29
<b>Tabel III. 3</b> Kuesioner Kriteria Pengemudi Becak Motor .....	32
<b>Tabel III. 4</b> Kuesioner Tingkat Keselamatan Becak Motor .....	33
<b>Tabel III. 5</b> Tolak Ukur Koefisien Reliabilitas .....	37
<b>Tabel III. 6</b> Skoring Kuesioner Skala Likert .....	37
<b>Tabel III. 7</b> Nilai Interval Analisis Skala Likert .....	38
<b>Tabel III. 8</b> Kriteria Interpretasi Skor .....	39
<b>Tabel III. 9</b> Tolak Ukur Koefisien Reliabilitas .....	41
<b>Tabel III. 10</b> Skoring Kuesioner Skala Guttman .....	41
<b>Tabel III. 11</b> Skoring Kuesioner Skala Guttman .....	42
<b>Tabel IV. 1</b> Hasil Uji Validitas Penumpang Becak Motor .....	43
<b>Tabel IV. 2</b> Hasil Uji Validitas Pengemudi Becak Motor .....	44
<b>Tabel IV. 3</b> Hasil Uji Reliabilitas Penumpang Becak Motor .....	45
<b>Tabel IV. 4</b> Hasil Uji Reliabilitas Pengemudi Becak Motor .....	46
<b>Tabel IV. 5</b> Jawaban Responden Penumpang .....	52
<b>Tabel IV. 6</b> Jawaban Responden Pengemudi .....	54
<b>Tabel IV. 7</b> Analisis Pertanyaan Ke-1 .....	55
<b>Tabel IV. 8</b> Interpretasi Analisis Pertanyaan Ke-1 .....	56
<b>Tabel IV. 9</b> Analisis Pertanyaan Ke-2 .....	56
<b>Tabel IV. 10</b> Interpretasi Analisis Pertanyaan Ke-2 .....	57
<b>Tabel IV. 11</b> Analisis Pertanyaan Ke-3 .....	57
<b>Tabel IV. 12</b> Interpretasi Analisis Pertanyaan Ke-3 .....	58
<b>Tabel IV. 13</b> Analisis Pertanyaan Ke-4 .....	58
<b>Tabel IV. 14</b> Interpretasi Analisis Pertanyaan Ke-4 .....	59
<b>Tabel IV. 15</b> Analisis Pertanyaan Ke-5 .....	59
<b>Tabel IV. 16</b> Interpretasi Analisis Pertanyaan Ke-5 .....	60
<b>Tabel IV. 17</b> Analisis Pertanyaan Ke-6 .....	60
<b>Tabel IV. 18</b> Interpretasi Analisis Pertanyaan Ke-6 .....	61

<b>Tabel IV. 19</b>	Analisis Pertanyaan Ke-7 .....	61
<b>Tabel IV. 20</b>	Interpretasi Analisis Pertanyaan Ke-7 .....	62
<b>Tabel IV. 21</b>	Analisis Pertanyaan Ke-8 .....	62
<b>Tabel IV. 22</b>	Interpretasi Analisis Pertanyaan Ke-8 .....	63
<b>Tabel IV. 23</b>	Analisis Pertanyaan Ke-9 .....	64
<b>Tabel IV. 24</b>	Interpretasi Analisis Pertanyaan Ke-9 .....	64
<b>Tabel IV. 25</b>	Analisis Pertanyaan Ke-10 .....	65
<b>Tabel IV. 26</b>	Interpretasi Analisis Pertanyaan Ke-10 .....	65
<b>Tabel IV. 27</b>	Analisis Pertanyaan Ke-11 .....	66
<b>Tabel IV. 28</b>	Interpretasi Analisis Pertanyaan Ke-11 .....	66
<b>Tabel IV. 29</b>	Analisis Pertanyaan Ke-12 .....	67
<b>Tabel IV. 30</b>	Interpretasi Analisis Pertanyaan Ke-12 .....	67
<b>Tabel IV. 31</b>	Analisis Pertanyaan Ke-13 .....	68
<b>Tabel IV. 32</b>	Interpretasi Analisis Pertanyaan Ke-13 .....	68
<b>Tabel IV. 33</b>	Analisis Pertanyaan Ke-14 .....	69
<b>Tabel IV. 34</b>	Interpretasi Analisis Pertanyaan Ke-14 .....	69
<b>Tabel IV. 35</b>	Analisis Pertanyaan Ke-15 .....	70
<b>Tabel IV. 36</b>	Interpretasi Analisis Pertanyaan Ke-15.....	70
<b>Tabel IV. 37</b>	Analisis Pertanyaan Ke-16 .....	71
<b>Tabel IV. 38</b>	Interpretasi Analisis Pertanyaan Ke-16 .....	71
<b>Tabel IV. 39</b>	Analisis Pertanyaan Ke-17 .....	72
<b>Tabel IV. 40</b>	Interpretasi Analisis Pertanyaan Ke-17 .....	72
<b>Tabel IV. 41</b>	Analisis Pertanyaan Ke-18 .....	73
<b>Tabel IV. 42</b>	Interpretasi Analisis Pertanyaan Ke-18 .....	73
<b>Tabel IV. 43</b>	Analisis Pertanyaan Ke-19 .....	74
<b>Tabel IV. 44</b>	Interpretasi Analisis Pertanyaan Ke-19 .....	74
<b>Tabel IV. 45</b>	Analisis Pertanyaan Ke-20 .....	75
<b>Tabel IV. 46</b>	Interpretasi Analisis Pertanyaan Ke-20 .....	75
<b>Tabel IV. 47</b>	Analisis Pertanyaan Ke-1 .....	76
<b>Tabel IV. 48</b>	Analisis Pertanyaan Ke-2 .....	77
<b>Tabel IV. 49</b>	Analisis Pertanyaan Ke-3 .....	77
<b>Tabel IV. 50</b>	Analisis Pertanyaan Ke-4 .....	77
<b>Tabel IV. 51</b>	Analisis Pertanyaan Ke-5 .....	78
<b>Tabel IV. 52</b>	Analisis Pertanyaan Ke-6 .....	78

<b>Tabel IV. 53</b> Analisis Pertanyaan Ke-7 .....	79
<b>Tabel IV. 54</b> Analisis Pertanyaan Ke-8 .....	79
<b>Tabel IV. 55</b> Pengamatan Becak Motor di Kota Pasuruan .....	80
<b>Tabel IV. 56</b> Analisis Pertanyaan Ke-9 .....	81
<b>Tabel IV. 57</b> Analisis Pertanyaan Ke-10 .....	81
<b>Tabel IV. 58</b> Analisis Pertanyaan Ke-11 .....	82
<b>Tabel IV. 59</b> Analisis Pertanyaan Ke-12 .....	82
<b>Tabel IV. 60</b> Analisis Pertanyaan Ke-13 .....	83
<b>Tabel IV. 61</b> Hasil Uji Normalitas .....	84
<b>Tabel IV. 62</b> Hasil Uji Multikolinieritas.....	86
<b>Tabel IV. 63</b> Hasil Uji Autokorelasi .....	87
<b>Tabel IV. 64</b> Hasil Uji Koefisien Determinasi.....	88
<b>Tabel IV. 65</b> Hasil Uji F .....	89
<b>Tabel IV. 66</b> Hasil Uji t.....	90
<b>Tabel IV. 67</b> Perhitungan Presentase Skor Skala Guttman.....	92

## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar III. 1</b> Lokasi Penelitian (Google Maps, 2024) .....	23
<b>Gambar III. 2</b> Bagan Alir Penelitian .....	24
<b>Gambar IV. 1</b> Jenis Kelamin Penumpang Becak Motor .....	47
<b>Gambar IV. 2</b> Usia Penumpang Becak Motor .....	47
<b>Gambar IV. 3</b> Tujuan Perjalanan Penumpang Becak Motor .....	48
<b>Gambar IV. 4</b> Jenis Kelamin Pengemudi Becak Motor .....	49
<b>Gambar IV. 5</b> Usia Pengemudi Becak Motor .....	50
<b>Gambar IV. 6</b> Lama Profesi Pengemudi Becak Motor .....	50
<b>Gambar IV. 7</b> Kepemilikan Pengemudi Becak Motor .....	51
<b>Gambar IV. 8</b> Pendapatan Penarikan Becak Motor .....	52
<b>Gambar IV. 9</b> Grafik Normal Plot .....	85
<b>Gambar IV. 10</b> Hasil Uji Heterokedastisitas .....	87
<b>Gambar IV. 11</b> Pernyataan Pengemudi Becak Motor .....	93

## **DAFTAR LAMPIRAN**

Lampiran 1. Google Formulir Kuesioner Penumpang Becak Motor .....	103
Lampiran 2. Google Formulir Kuesioner Pengemudi Becak Motor .....	103
Lampiran 3. Dokumentasi Pengambilan Data Pengemudi Becak Motor .....	104
Lampiran 4. Dokumentasi Pengambilan Data Penumpang Becak Motor ....	104
Lampiran 5. Data Kuesioner Penumpang Becak Motor .....	106
Lampiran 6. Data Kuesioner Pengemudi Becak Motor .....	107
Lampiran 7. Riwayat Hidup .....	108
Lampiran 8. Halaman Persembahan .....	109

## **INTISARI**

Penelitian ini bertujuan untuk mengidentifikasi faktor-faktor yang mempengaruhi masyarakat dalam memilih becak motor sebagai alat transportasi umum di Kota Pasuruan dan mengevaluasi tingkat keselamatan becak motor dari perspektif pengemudi. Meskipun ilegal, becak motor tetap digunakan dan digunakan oleh masyarakat Kota Pasuruan meskipun belum memenuhi standar keselamatan yang memadai. Metode penelitian ini menggunakan analisis regresi linier berganda untuk menentukan faktor-faktor seperti waktu tempuh, kenyamanan, keamanan, dan keselamatan yang mempengaruhi pilihan masyarakat. Selain itu, metode analisis skala guttman digunakan untuk mengukur tingkat keselamatan becak motor berdasarkan pernyataan pengemudi.

Hasil analisis regresi linier berganda menunjukkan bahwa aspek kenyamanan dan keselamatan adalah faktor yang mempengaruhi pemilihan becak motor. Dari analisis skala guttman, ditemukan bahwa tingkat keselamatan becak motor dinilai masih rendah. Temuan ini mengindikasikan bahwa meskipun kenyamanan menjadi salah satu alasan dalam pemilihan, namun aspek keselamatan masih perlu diperbaiki secara signifikan. Berdasarkan hasil penelitian ini, direkomendasikan adanya peningkatan pelatihan keselamatan bagi pengemudi dan penerapan standar operasional yang cukup ketat untuk meningkatkan keselamatan operasional becak motor.

Penelitian ini diharapkan dapat memberikan kontribusi terhadap kebijakan transportasi di Kota Pasuruan dan meningkatkan keselamatan pengguna becak motor. Dengan memberikan wawasan penting bagi para pembuat kebijakan untuk merumuskan strategi yang lebih aman dan efektif dalam mengelola transportasi umum di Kota Pasuruan, serta mampu meningkatkan standar keselamatan bagi becak motor, sehingga bisa menjadi alternatif transportasi yang lebih aman bagi masyarakat.

**Kata Kunci:** Becak Motor, Transportasi Umum, Persepsi Masyarakat

## ***ABSTRACT***

This study aims to identify the factors influencing the public's choice of motorized rickshaws as a means of public transportation in Pasuruan City and to evaluate the safety level of motorized rickshaws from the driver's perspective. Despite being illegal, motorized rickshaws are still utilized by the people of Pasuruan City, even though they do not yet meet adequate safety standard. This research employs multiple linear regression analysis to determine factors such as travel time, comfort, security, and safety that influence public choice. Additionally, the Guttman scale analysis method is used to measure the safety level of motorized rickshaws based on driver's statement.

The result of the multiple linear regression analysis indicates that comfort and safety are factors influencing the choice of motorized rickshaws. From the Guttman scale analysis, it was found that the safety level of motorized rickshaws is still rated as low. These findings indicate that although comfort is one of the reasons for choosing this mode of transportation, safety aspect still needs significant improvement. Based on the results of this study, it is recommended to enhance safety training for drivers and implement sufficiently strict operational standards to improve the operational safety of motorized rickshaws.

This research is expected to contribute to transportation policies in Pasuruan City and improve the safety of motorized rickshaws users. By providing important insight for policymakers to formulate safer and more effective strategies in managing public transportation in Pasuruan City, it can also improve safety standards for motorized rickshaws, making them a safer transportation alternative for the public.

**Keywords:** Motorized Rickshaw, Public Transportation, Public Perception