

BAB V

PENUTUP

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan yang sudah dilakukan dengan menggunakan metode HIRARC (*Hazard Identification, Risk Assessment & Risk Control*) proses identifikasi dan penilaian risiko serta upaya-upaya pengendaliannya di bengkel Trans Banyumas dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut:

1. Potensi risiko keselamatan dan kesehatan kerja yang ada pada Bengkel Trans Banyumas
 - a. Sumber bahaya pada proses perawatan berkala kendaraan adalah kondisi pada kabel. Risiko dari proses ini adalah tersengat listrik dan konsleting arus pendek.
 - b. Sumber bahaya pada proses penanganan ban adalah kondisi alat pengisi angin dan peralatan yang digunakan. Risiko dari proses ini adalah kelebihan tekanan ban yang dapat menyebabkan kerusakan alat dan ledakan ban.
 - c. Sumber bahaya pada proses pengecekan dan penggantian adalah pengecekan oli dan transmisi, serta kendaraan yang bergerak secara tiba-tiba. Risiko dari proses ini adalah terjepit.
 - d. Sumber bahaya pada proses perawatan body adalah bahan kimia yang berhamburan. Risiko dari proses ini adalah dapat mengakibatkan cedera kesehatan mata, kulit, dan pernafasan serta keracunan.
 - e. Sumber bahaya pada proses perawatan dan perbaikan AC adalah kondisi alat yang tidak sesuai serta sikap kehati-hatian pekerja. Risiko dari proses ini adalah cedera.
 - f. Sumber bahaya pada proses pengelasan adalah kondisi kabel, adanya api terbuka, serta percikan api. Risiko dari proses ini adalah aliran listrik yang dapat menyebabkan kematian, api terbuka yang dapat menyebabkan kematian, serta percikan api.

2. Tingkat risiko yang terkait dengan setiap bahaya yang diidentifikasi di Bengkel Trans Banyumas
 - a. Sumber bahaya di proses perawatan berkala kendaraan adalah terdapat satu (1) sumber bahaya dengan risiko tinggi.
 - b. Sumber bahaya di proses penanganan ban adalah terdapat dua (2) sumber bahaya dengan risiko rendah.
 - c. Sumber bahaya di proses pengecekan dan penggantian adalah terdapat empat (4) sumber bahaya dengan risiko rendah dan satu (1) sumber bahaya dengan risiko sedang.
 - d. Sumber bahaya di proses perawatan body adalah terdapat satu (1) sumber bahaya dengan risiko rendah dan satu (1) sumber bahaya dengan risiko tinggi.
 - e. Sumber bahaya di proses perawatan dan perbaikan AC adalah terdapat satu (1) sumber bahaya dengan risiko rendah dan satu (1) sumber bahaya dengan risiko sedang.
 - f. Sumber bahaya di proses pengelasan adalah terdapat satu (1) sumber bahaya dengan risiko sedang dan dua (2) sumber bahaya dengan risiko tinggi.
3. Rekomendasi dan strategi untuk meningkatkan K3 di Bengkel Trans Banyumas berdasarkan hasil analisis risiko
 - a. Perencanaan. Dalam merancang rencana K3, perusahaan harus melibatkan ahli K3, panitia pembina K3, perwakilan pekerja/buruh, dan pihak terkait lainnya.
 - b. Penyediaan Sarana *Safety*. Untuk mengatasi masalah dalam penyediaan sarana keselamatan adalah pembaruan APD secara rutin, pemeriksaan dan pembaruan kotak P3K secara berkala, penambahan *blower* untuk sirkulasi udara di dalam *workshop*, dan penyediaan tempat sampah sesuai jenisnya. Setiap APD yang digunakan adalah sebanyak 4 atau 5 APD dengan orang yang bekerja sebanyak 4 atau 5 mekanik dalam satu shift. Jadi satu hari kerja membutuhkan 12 orang mekanik yang bekerja dan jikalau memungkinkan terdapat cadangan APD apabila terjadi kerusakan.

- c. Dokumentasi dan data kecelakaan. Solusi untuk mengatasi masalah pelaksanaan melibatkan pihak K3 yang mendokumentasikan dan menyusun data kecelakaan di bengkel.
- d. Pengukuran dan Evaluasi. Melakukan pengukuran dan evaluasi pada setiap kegiatan kerja dan setiap kejadian kecelakaan kerja untuk melakukan perbaikan supaya tidak terjadi lagi kecelakaan kerja yang dapat membahayakan pekerja maupun peralatan kerja.

V.2 Saran

Pada tahap kali ini ada beberapa saran yang diberikan oleh penulis dari hasil penelitian yang sudah dilakukan pada bab-bab sebelumnya antara lain sebagai berikut :

1. Diharapkan dengan adanya penelitian tentang analisis risiko keselamatan dan kesehatan kerja di bengkel Trans Banyumas dengan metode HIRARC ini para pekerja bisa lebih hati-hati dalam bekerja terutama pada tempat yang tergolong berbahaya dan berisiko tinggi.
2. Diharapkan perusahaan meningkatkan keselamatan kerja guna mengedukasi pekerja saat bekerja.
3. Diharapkan perusahaan dapat rutin melakukan sosialisasi terkait rambu-rambu keselamatan terutama pada tempat kerja yang tergolong berbahaya dan berisiko.
4. Diharapkan untuk pekerja selalu menggunakan APD saat bekerja ditempat yang bahaya dan berisiko tinggi.
5. Perlu adanya penelitian lebih lanjut yang dapat berfokus pada pengembangan dan implementasi kebijakan serta prosedur keselamatan dan kesehatan kerja yang lebih ketat berdasarkan temuan di Bengkel Trans Banyumas. Fokus penelitian bisa mencakup efektivitas sistem, kendala dalam penerapan, dan manfaat jangka panjang bagi keselamatan dan kesehatan pekerja. Studi ini juga dapat mengukur dampak dari kebijakan baru tersebut terhadap tingkat kecelakaan dan kesehatan pekerja.

DAFTAR PUSTAKA

- Akbar Bahtiar, S. E., Yuliana, S. E., Ir Wati Asriningsih Pranoto, M. T., Efendi, A. I., Sofyanty, D., Fatma Sarie, S. T., (2023). *Pengantar Manajemen Risiko*. Cendikia Mulia Mandiri.
- Alkindi, Y. I., (2018). *Identifikasi Dan Analisis Pengendalian Risiko Pada Proses Continuous Pickling Line Dengan Metode Risk Assessment Berdasarkan As/Nzs 4360: 2004 Di Pt. Krakatau Steel (Persero) Tbk.*
- Atmaja, J., Suardi, E., Natalia, M., Mirani, Z., Dan Alpina, M. P. (2018). *Penerapan Sistem Pengendalian Keselamatan Dan Kesehatan Kerja Pada Pelaksanaan Proyek Konstruksi Di Kota Padang*. Jurnal Ilmiah Rekayasa Sipil, 15(2), 64–76.
- Cahaya, J. F., Sagita, D., Dan Septa, R. Y. (2018). *Penggunaan Media Internal Pt Indonesia Power Untuk Mendapatkan Pesan Keselamatan Dan Kesehatan Kerja (K3) Oleh Karyawan*. Universitas Sultan Ageng Tirtayasa.
- Cahyanto, A. R. (2022). *Analisis Manajemen Bahaya dan Risiko di Trans Banyumas Koridor 1 Menggunakan Metode HIRADC*. Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
- Christina, W. Y., Djakfar, L., Dan Thoyib, A. (2012). *Pengaruh Budaya Keselamatan Dan Kesehatan Kerja (K3) Terhadap Kinerja Proyek Konstruksi*. Jurnal Rekayasa Sipil, 6(1), 83–95.
- Damayanti, A. F., Dan Mahbubah, N. A. (2021). *Implementasi Metode Hazard Identification Risk Assessment And Risk Control Guna Peningkatan Keselamatan Dan Kesehatan Karyawan Di Pt Abc*. Jurnal Serambi Engineering, 6(2).
- Darmastuti, I. (2010). *Pelaksanaan Program Keselamatan Dan Kesehatan Kerja Karyawan Pt. Bitratex Industries Semarang*. Jurnal Studi Manajemen & Organisasi, 7(1), 37–60.
- Dewi Kurniasih, S. K. M., Dan Kes, M. (2020). *Failure In Safety Systems: Metode Analisis Kecelakaan Kerja*. Zifatama Jawara.
- Dewi, N. P., (2010). *Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Kepatuhan Pekerja Dalam Melaksanakan Standar Prosedur Kerja (Standard Operational Procedure/Sop) Di Pt Sim R4 Plant Tambun Ii Tahun 2010*.

- Djakaria, M. (2017). *Perlindungan Hukum Terhadap Keselamatan Dan Kesehatan Kerja Bagi Pekerja Anak Ditinjau Dari Undang-Undang Nomor 13 Tahun 2003 Jo A Undang-Undang Nomor 35 Tahun 2014*. Acta Diurnal Jurnal Ilmu Hukum Kenotariatan, 1(1), 47–59.
- Djatmiko, R. D. (2016). *Keselamatan Dan Kesehatan Kerja*. Deepublish.
- Dzulfikar, D. (2007). *Implementasi Pendekatan Psikologis Guna Mengurangi Kecelakaan Kerja Pada Karyawan: Studi Kasus Pada Perusahaan Lampu "Ps" Di Pasuruan*. Universitas Islam Negeri Maulana Malik Ibrahim.
- Emzir. (2016). *Metodologi Penelitian Kualitatif Analisis Data*. Jakarta: Rajawali Pers.
- Endroyo, B., (2007). Analisis Faktor-Faktor Penyebab Kecelakaan Kerja Konstruksi. *Jurnal Teknik Sipil Dan Perencanaan*, 9(1), 21–32.
- Fatimah, F., Sayuti, M., Dan Ritonga, M. F. (2019). *Identifikasi Bahaya Dan Penilaian Resiko Pada Pembersihan Heat Exchanger Dengan Metode Risk Assessment Di Pt. X*. *Industrial Engineering Journal*, 7(2).
- Faza, M. I. (2021). *Laporan Pkm-Evaluasi Sistem Manajemen Kesehatan Dan Keselamatan Kerja (Smk3) Di Pt. Clariant Adsorbents Indonesia*.
- Fiantika, F. R., Wasil, M., Jumiyati, S., Honesti, L., Wahyuni, S., Mouw, E., Dan Waris, L. (2022). *Metodologi Penelitian Kualitatif*. Padang: Pt. Global Eksekutif Teknologi.
- Geusthafia, I., Dan Hewanto, D. (2022). *Analisis Risiko Kecelakaan Kerja Pada Proses Final Tank Cleansing Menerapkan Pendekatan Hirarc Pada Pt. Batarasura Mulia*. *Jurmatis (Jurnal Manajemen Teknologi Dan Teknik Industri)*, 4(2), 89–98.
- Giananta, P., Hutabarat, J., Dan Soemanto, S. (2020). *Analisa Potensi Bahaya Dan Perbaikan Sistem Keselamatan Dan Kesehatan Kerja Menggunakan Metode Hirarc Di Pt. Boma Bisma Indra*. *Jurnal Valtech*, 3(2), 106–110.
- Gultom, R. (2018). *Analisis Penggunaan Alat Pelindung Diri (Apd) Dalam Keselamatan Dan Kesehatan Kerja (K3) Proyek Kontruksi Di Pt. Eka Paksi Sejati. Studi Kasus: Proyek Kontruksi Untuk Pemboran Sumur Eksploirasi Titanium (Ttn-001) Daerah Aceh Tamiang*. *Jurnal Bisnis Corporate*, 3(1).
- Hadiyanti, R., Dan Setiawardani, M. (2017). Pengaruh Pelaksanaan Program Keselamatan Dan Kesehatan Kerja Terhadap Produktivitas Kerja Karyawan. *Jurnal Riset Bisnis Dan Investasi*, 3(3), 12–23.

- Handoko, L. (2022). *Bab V Analisis Kecelakaan Kerja. Keselamatan Dan Kesehatan Kerja (K3)*, 51.
- Hasanah, H. (2017). *Teknik-Teknik Observasi (Sebuah Alternatif Metode Pengumpulan Data Kualitatif Ilmu-Ilmu Sosial)*. At-Taqaddum, 8(1), 21–46.
- Hasibuan, A., Dan Nasution, S. P. (2023). *Evaluasi Penerapan Keselamatan Dan Kesehatan Kerja (K3) Berdasarkan Analisis Sistem Manajemen Keselamatan Dan Kesehatan Kerja (Smk3) Di Rumah Sakit*. Prosiding Seminar Nasional Teknik Uisu (Semnastek), 6(1), 153–161.
- Hayati, N., Dan Yulianto, E. (2021). *Efektivitas Pelatihan Dalam Meningkatkan Kompetensi Sumber Daya Manusia*. Journal Civics And Social Studies, 5(1), 98–115.
- Hendrawan, A. (2019). *Gambaran Tingkat Pengetahuan Tenaga Kerja Pt' X' Tentang Undang-Undang Dan Peraturan Kesehatan Dan Keselamatan Kerja*. Jurnal Delima Harapan, 6(2), 69–81.
- Hermawan, A. J. I. (2015). *Pengaruh Alat Pelindung Diri, Perilaku Tenaga Kerja, Dan Lingkungan Kerja Terhadap Kecelakaan Kerja Karyawan Operasional Bagian Produksi Di Cv Afrindo Menganti Gresik*. Universitas Muhammadiyah Gresik.
- Hidayatullah, H., (2023). *Manajemen Risiko Opeasional*.
- Hilal, M. H. (2018). *Analisis Pengendalian Risiko Kecelakaan Kerja Dengan Metode Hirarc (Studi Kasus Pt. Mk Prima Indonesia)*. Universitas Muhammadiyah Gresik.
- Ihsan, T., Hamidi, S. A., Dan Putri, F. A. (2020). *Penilaian Risiko Dengan Metode Hiradc Pada Pekerjaan Konstruksi Gedung Kebudayaan Sumatera Barat*. Jurnal Civronlit Unbari, 5(2), 67–74.
- Erma Yulia, M. T., Ulgari, S., Firadus, I., Bahar, Dan A., Putra, I. A. N., (2017). *Kesehatan Dan Keselamatan Kerja (Managemen Risiko Berbasis Dunia Industri)*. Cipta Media Nusantara.
- Irzal, M. K. (2016). *Dasar-Dasar Kesehatan Dan Keselamatan Kerja: Edisi 1*. Kencana.
- James, J. (2017). *Analisa Penilaian Resiko Pada Proses Pengelasan Dengan Metode Job Safety Analysis: Studi Kasus: Pt. Meindo Elang Indah*. Identifikasi, 3(1), 18–29.

- Khalima, D. (2018). *Implementasi Hiradc Dalam Pekerjaan Erektion Girder Di Pt Waskita Karya (Persero) Tbk Proyek Pembangunan Jalan Tol Rias Serpong-Cinere*. Universitas Binawan.
- Kurniawidjadja, L. M., Ok, S., Ramdhan, D. H., Km, S., Dan Kkk, M. (2019). *Buku Ajar Penyakit Akibat Kerja Dan Surveilans*. Universitas Indonesia Publishing.
- Meily Kurniawidjaja. (2012). *Teori Dan Aplikasi Kesehatan Kerja*. Universitas Indonesia Publishing.
- Lestari, E. A. (2014). *Analisis Kesesuaian Keberadaan Safety Sign Berdasarkan Identifikasi Bahaya Di Bidang Profilling Prismatic Machine Departemen Machining Direktorat Produksi Pt. Dirgantara Indonesia Tahun 2014*.
- Lestari, I., Yovi, E. Y., Dan Kunchahyo, B. (2020). *Implementing Occupational Safety And Health Management System In A Forest Management Unit (Fmu) X: A Financial Analysis*. Jurnal Penelitian Kehutanan Wallacea, 9(1), 51–62.
- Mahmud, M., (2021). *Analisis Hukum Terhadap Perlindungan Tenaga Kerja*. Jurnal Tahqiq: Jurnal Ilmiah Pemikiran Hukum Islam, 15(1).
- Maisyaroh, S. (2010). *Implementasi Job Safety Analysis Sebagai Upaya Pencegahan Kecelakaan Kerja Di Pt. Tri Polyta Indonesia, Tbk*.
- Makarim, M. F. (2021). *Penerapan Metode Hiradc Pada Proyek Pembangunan Gedung Kantor Dprd Provinsi Jawa Tengah*.
- Mallapiang, F., Dan Samosir, I. A. (2014). *Analisis Potensi Bahaya Dan Pengendaliannya Dengan Metode Hirac (Studi Kasus: Industri Kelapa Sawit Pt. Manakarra Unggul Lestari (Pt. Mul) Pada Stasiun Digester Dan Presser, Clarifier, Nut Dan Kernel, Mamuju, Sulawesi Barat)*. Al-Sihah: The Public Health Science Journal.
- Mangiring, P. (2023). *Hazard Identification And Risk Assessment (Hira) Sebagai Upaya Mengurangi Risiko Kecelakaan Kerja Dan Risiko Penyakit Akibat Kerja Di Bagian Produksi Pt. Starpia Purwakarta Tahun 2021*. Journal Of Health Services, 1(1), 91–101.
- Mentang, M. I. F., Tjakra, J., Langi, J. E. C., Dan Walangitan, D. R. O. (2013). *Evaluasi Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan Dan Kesehatan Kerja Pada Peningkatan Fasilitas Pt. Trakindo Utama Balikpapan*. Jurnal Sipil Statik, 1(5).
- Minhajuddin, S., Dan Sos, M. (2023). *Penerapan Kebijakan Dan Prosedur Manajemen Risiko*. Manajemen Risiko, 131.

- Nafi'ah, S. (2020). *Konsep Kesehatan Dan Keselamatan Kerja*.
- Nasution, A. F. (2023). *Metode Penelitian Kualitatif*. Bandung: Cv. Harfa Creative.
- Novtikasari, R., (2017). *Hubungan Karakteristik Pekerja, Penggunaan Apd Dan Pencahayaan Dengan Kecelakaan Kerja (Studi Di Unit Usaha Pengrajin Monel Desa Kriyan Kalinyamatan Jepara)*. Universitas Muhammadiyah Semarang.
- Nur, M. (2020). *Analisis Sistem Kesehatan Dan Keselamatan Kerja Dengan Metode Ecfa Di Pt Xyz*. Industrial Engineering Journal, 9(2).
- Nuraini, D. A. (2020). *Hubungan Lingkungan Kerja, Work Permit, Faktor Manusia, Dan Kecelakaan Kerja: Pendekatan Konseptual*. Jim (Jurnal Ilmu Manajemen), 6(2), 16–24.
- Octavian, V., Dan Septiawan, P. (2022). *Perlindungan Keselamatan Dan Kesehatan Kerja Bagi Pekerja Proyek Konstruksi Menurut Undang-Undang Nomor 13 Tahun 2003 Tentang Ketenagakerjaan Di Pt. Cipta Mutu Konstruksi Kota Depok*. Pamulang Law Review, 4(2), 243–256.
- Prabawani, R. W. (2012). *Analisis Dampak Risiko Proyek Terhadap Kinerja Proyek (Studi Pada Industri Konstruksi Di Jawa Tengah Periode Tahun 2001-2010)*. Jurnal Bisnis Strategi, 21(2), 72–94.
- Putra, D. P. (2017). *Penerapan Inspeksi Keselamatan Dan Kesehatan Kerja Sebagai Upaya Pencegahan Kecelakaan Kerja*. Higeia (Journal Of Public Health Research And Development), 1(3), 73–83.
- Ramadhan, F. (2017). *Analisis Kesehatan Dan Keselamatan Kerja (K3) Menggunakan Hazard Identification Risk Assessment And Risk Control (Hirarc)*. Prosiding Seminar Nasional Riset Terapan Senasset, 164–169.
- Ramadhan, M., (2021). *Metode Penelitian*. Cipta Media Nusantara.
- Rawis, T. D., Tjakra, J., Dan Arsjad, T. T. (2016). *Perencanaan Biaya Keselamatan Dan Kesehatan Kerja (K3) Pada Proyek Konstruksi Bangunan (Studi Kasus: Sekolah St. Ursula Kotamobagu)*. Jurnal Sipil Statik, 4(4), 241–252.
- Rifa'i, Y. (2023). *Analisis Metodologi Penelitian Kualitatif Dalam Pengumpulan Data Di Penelitian Ilmiah Pada Penyusunan Mini Riset*. Cendekia Inovatif Dan Berbudaya, 1(1), 31–37.
- Rifqi, M. A. (2021). *Analisis Kecelakaan Kerja Pada Fabrikasi Cv. Aneka Jasa Teknik Menggunakan Metode Hazard Identification Risk Assesment And Risk*

Control. Universitas Muhammadiyah Gresik.

- Rinawati, S., Widowati, N. N., Dan Rosanti, E. (2016). *Pengaruh Tingkat Pengetahuan Terhadap Pelaksanaan Pemakaian Alat Pelindung Diri Sebagai Upaya Pencapaian Zero Accident Di Pt. X*. Journal Of Industrial Hygiene And Occupational Health, 1(1), 53–66.
- Ririh, K. R., Fajrin, M. J. D., Dan Ningtyas, D. R. (2020). *Analisis Risiko Kecelakaan Kerja Dengan Menggunakan Metode Hirarc Dan Diagram Fishbone Pada Divisi Warehouse Di Pt. Bhineka Ciria Artana*. Prosiding Seminar Rekayasa Teknologi (Semrestek), Man8--Man13.
- Risady, R., Dan Rahayu, S. R., (2023). *Pengaruh Implementasi Keselamatan Kesehatan Kerja (K3) Terhadap Risiko Kerja Karyawan:(Studi Kasus Di Penggilingan Padi Di Kampung Pujo Kerto (Pc) Dan Pujo Basuki (Pb) Lampung Tengah)*. Journal Of Managiere And Business, 1(1), 14–22.
- Saddam, H. (2020). *Pengoptimalisasian Keamanan Kerja Terhadap Kesehatan, Keselamatan Dan Perilaku Kerja Pada Pt. Pelindo Iii Cabang Gresik*. Skripsi.
- Saleh, L. M. (2018). *Man Behind The Scene Aviation Safety*. Deepublish.
- Saputro, T., Dan Lombardo, D. (2021). *Metode Hazard Identification, Risk Assessment And Determining Control (Hiradc) Dalam Mengendalikan Risiko Di Pt. Zae Elang Perkasa*. Baut Dan Manufaktur, 3(01), 23–29.
- Sari, R. M., Syahputri, K., Rizkya, I., Dan Siregar, I. (2017). *Identification Of Potential Hazard Using Hazard Identification And Risk Assessment*. Iop Conference Series: Materials Science And Engineering, 180(1), 12120.
- Sartika, D. (2020). *Implementasi Perlindungan Tenaga Kerja Terhadap Keselamatan Dan Kesehatan Kerja Bagi Pekerja Proyek Konstruksi Di Pt. Trimatra Liguna Menurut Peraturan Pemerintah Nomor 50 Tahun 2012 Tentang Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan Dan Kesehatan Kerja*. Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim Riau.
- Sastrohadiwiryono, S., Dan Syuhada, A. H. (2021). *Manajemen Tenaga Kerja Indonesia*. Bumi Aksara.
- Sepang, B. A. W., Tjakra, J., Langi, J. E. C., Dan Walangitan, D. R. O. (2013). *Manajemen Risiko Keselamatan Dan Kesehatan Kerja (K3) Pada Proyek Pembangunan Ruko Orlens Fashion Manado*. Jurnal Sipil Statik, 1(4).

- Setiawan, F. H. (2019). *Analisis Risiko Keselamatan Dan Kesehatan Kerja (K3) Pada Proses Produksi Leaf Spring Divisi Heating Dengan Menggunakan Metode Hirarc (Studi Kasus: Pt. Indospring, Tbk.)*. Universitas Muhammadiyah Gresik.
- Setiyowati, S. D. (2010). *Penerapan Penggunaan Alat Pelindung Diri Sebagai Upaya Perlindungan Terhadap Tenaga Kerja Di Pt Bayer Indonesia-Bayer Cropsceince*.
- Sholihah, Q. (2018). *Implementasi Sistem Manajemen K3 Pada Konstruksi Jalan Sebagai Upaya Pencegahan Kecelakaan Kerja*. Buletin Profesi Insinyur, 1(1), 25–31.
- Siahaan, H. (2013). *Manajemen Resiko-Konsep, Kasus, Implemen*. Elex Media Komputindo.
- Siti, A. F. (2022). *Analisis Kesehatan Dan Keselamatan Kerja Pada Proses Pemasangan Instalasi Mesin Utama Dengan Metode Hazard Operability (HAZOP)*. Universitas Hasanuddin.
- Socrates, M. F. (2013). *Analisis Risiko Keselamatan Kerja Dengan Metode Hirarc (Hazard Identification, Risk Assessment And Risk Control) Pada Alat Suspension Preheater Bagian Produksi Di Plant 6 Dan 11 Field Citeureup Pt. Indocement Tunggal Prakarsa, Tahun 2013*.
- Srisantyorini, T., Dan Safitriana, R. (2020). *Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan Dan Kesehatan Kerja Pada Pembangunan Jalan Tol Jakarta-Cikampek 2 Elevated*. Jurnal Kedokteran Dan Kesehatan, 16(2), 151–163.
- Sugiharto, A. (2018). *Analisis Implementasi Kesehatan Dan Keselamatan Kerja (K3) Dengan Metode Jsa Guna Meningkatkan Produktivitas Kerja Di Industri Peralatan Safety (Pemadam Kebakaran)*. Universitas Muhammadiyah Magelang.
- Sugiyono. (2013). *Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif Dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Sulistiyowati, I., Dan Sukwika, T. (2022). *Investigasi Kecelakaan Kerja Akibat Alat Pelindung Diri Menggunakan Metode Scat Dan Smart-Psl*. Jurnal Ilmu Kesehatan Bhakti Husada: Health Sciences Journal, 13(01), 27–45.
- Sultan, M. (2019). *Kecelakaan Kerja; Mengapa Masih Terjadi Di Tempat Kerja?* Uwais Inspirasi Indonesia.

- Supriyadi, S., Nalhadi, A., Dan Rizaal, A. (2015). *Identifikasi Bahaya Dan Penilaian Risiko K3 Pada Tindakan Perawatan & Perbaikan Menggunakan Metode Hirarc (Hazard Identification And Risk Assesment Risk Control) Pada Pt. X*. Prosiding Seminar Nasional Riset Terapan Senasset, 281–286.
- Suryaningsum, S., Wulandari, R., Dan Ahmadyansyah, A. (2016). *Manajemen Risiko. Cet 1*. Lppm Universitas Pembangunan Nasional" Veteran" Yogyakarta.
- Sutaguna, I. N. T., Par, S. S. T., Par, M., Fatma Sarie, S. T., Dan Arjani, I. A. M. S., Ip, S., (2023). *Komunikasi Dalam K3*. Cendikia Mulia Mandiri.
- Tjahjanto, R., Dan Azis, I. (2016). *Analisis Penyebab Terjadinya Kecelakaan Kerja Di Atas Kapal Mv. Cs Brave*. Kapal: Jurnal Ilmu Pengetahuan Dan Teknologi Kelautan, 13(1), 13–18.
- Triana, M. T., Dan Affandi, H. D. A., (2017). *Analisis Sistem Manajemen Keselamatan Dan Kesehatan Kerja (Smk3) Dalam Mengoptimalkan Kinerja Pegawai Di Pt. Indonesia Power Upjp Kamojang Unit Pltp Gunung Salak*. Perpustakaan Fakultas Ekonomi Dan Bisnis Unpas Bandung.
- Urrohmah, D. S., Dan Riandadari, D. (2019). *Identifikasi Bahaya Dengan Metode Hazard Identification, Risk Assessment And Risk Control (Hirarc) Dalam Upaya Memperkecil Risiko Kecelakaan Kerja Di Pt. Pal Indonesia*. Jurnal Pendidikan Teknik Mesin, 8(1), 34–40.
- Utama, A. A. G. D. W. (2022). *Manajemen Risiko Pelaksanaan Ded Revitalisasi Kawasan Danau Batur, Bali (Studi Kasus: Ded Revitalisasi Kawasan Danau Di Provinsi Bali)*. Universitas Mahasaraswati Denpasar.
- Wibowo, A. A. (2019). *Analisa Risiko Keselamatan Kerja Pada Explorasi Minyak*. Jurnal Baut Dan Manufaktur, 1(1), 57–68.
- Wibowo, F. P., Dan Widiyanto, G. (2019). *Pengaruh Keselamatan Dan Kesehatan Kerja Dan Lingkungan Kerja Terhadap Kinerja Karyawan Bagian Produksi Pada Perusahaan Tomâ€™ S Silver Yogyakarta*. Primanomics: Jurnal Ekonomi \& Bisnis, 17(2), 23–37.
- Widodo, I. D. S., (2021). *Keselamatan Dan Kesehatan Kerja: Manajemen Dan Implementasi K3 Di Tempat Kerja*. Sibuku.
- Wisnugroho, A. D. H. (2015). *Analisis Penyebab Ketidaksesuaian Dan Tindakan Perbaikan Smk3 Berdasarkan Hasil Audit Eksternal Di Pt. Macanan Jaya Cemerlang*. Uajy.

- Yuliani, I. (2018). *Penilaian Risiko Keselamatan Dan Kesehatan Kerja Pada Proses Pekerjaan Angkat-Angkut Material Menggunakan Tower Crane Di Proyek Pembangunan Apartement West Vista Jakarta Barat*. Jurnal Ilmiah Kesehatan Bpi, 2(1), 36–46.
- Yusuf, V. K. I. (2019). *Analisis Kinerja Keselamatan Kesehatan Kerja (K3) Pada Pelaksanaan Proyek Konstruksi*. UNIVERSITAS BOSOWA.