

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil pengujian yang telah dilakukan, didapatkan kesimpulan :

1. Hasil pengujian pengereman didapatkan hasil bahwa Cakram Full Floating memiliki kenaikan suhu $1,5^{\circ}\text{C}$ pada kecepatan 20 km/jam, $2,4^{\circ}\text{C}$ pada kecepatan 30 km/jam, $3,4^{\circ}\text{C}$ pada kecepatan 40 km/jam dengan presentase kenaikan suhu 0,26%, serta memiliki waktu pelepasan panas $0,28^{\circ}\text{C}/\text{Menit}$ pada kecepatan 20 km/jam, $0,39^{\circ}\text{C}/\text{Menit}$ pada kecepatan 30 km/jam, $0,47^{\circ}\text{C}/\text{Menit}$ pada kecepatan 40 km/jam.
2. Hasil pengujian pengereman didapatkan hasil bahwa Cakram Full Floating memiliki jarak pengereman 3,52 Meter pada kecepatan 20 km/jam, 5,41 Meter pada kecepatan 30 km/jam, 7,41 Meter pada kecepatan 40 km/jam dan memiliki nilai perlambatan $4,39\text{m}/\text{s}^2$ pada kecepatan 20 km/jam, $6,41\text{m}/\text{s}^2$ pada kecepatan 30 km/jam, $8,32\text{m}/\text{s}^2$ pada kecepatan 40 km/jam dengan presentase nilai perlambatan 0,20%.
3. Hasil pengujian cakram rem dinyatakan bahwa cakram rem full floating memiliki kinerja yang bagus baik dari segi pelepasan panas akibat pengereman, kenaikan suhu yang tidak terlalu tinggi, perlambatan dari pengereman dan memberikan jarak pengereman yang pendek.

V.2 Saran

1. Berdasarkan hasil pengujian perlu dilakukan pengujian lebih lanjut tentang bahan yang digunakan pada jenis cakram rem
2. Perlunya penelitian lebih lanjut terkait pengujian yang dilakukan dengan menggunakan alat atau *software* agar lebih akurat.

DAFTAR PUSTAKA

- Argadea, Dida. 2022. "Rem Motor Matic Rawan Blong Di Turunan Panjang, Ini Tips Dari Ahli Safety Riding Biar Enggak Celaka." *Gridoto.Com*. Retrieved (<https://www.gridoto.com/read/223380797/rem-motor-matic-rawan-blong-di-turunan-panjang-ini-tips-dari-ahli-safety-riding-biar-enggak-celaka>).
- Bakti, Subhan Diki Setyo, and Melya Dyanasari Sebayang. 2012. *Prinsip Kerja Rem Disc Brake Dan Perawatannya*.
- Budianto, Enggran Eko. 2023. "Angka Kecelakaan Di Jalur Ekstrem Cangar-Pacet Mojokerto Bikin Merinding." *Detik.Com*. Retrieved (<https://www.detik.com/jatim/berita/d-6751106/angka-kecelakaan-di-jalur-ekstrem-cangar-pacet-mojokerto-bikin-merinding#:~:text=Sepanjang Januari sampai Mei 2023,sekitar 95 persen kecelakaan tunggal.>).
- Prameswari, Deajeng, and Yohanes Yohanes. 2019. "Analisa Sistem Pengereman Pada Mobil Multiguna Pedesaan." *Jurnal Teknik ITS* 8(1). doi: 10.12962/j23373539.v8i1.42494.
- Putra, Jumadil Rangga, Hasan Maksum, and Daswarman. 2014. *Pengaruh Massa Piringan Rem Cakram Terhadap Jarak Pengereman Pada Sepeda Motor Honda Supra X 125*. Vol. 3.
- Ruly Kurniawan, Azwar Ferdian. 2022. "Angka Kecelakaan Sepeda Motor Tahun Ini Sudah Tembus 120.284 Kasus." *Kompas.Com*. Retrieved (<https://otomotif.kompas.com/read/2022/09/13/164100715/angka-kecelakaan-sepeda-motor-tahun-ini-sudah-tembus-120.284-kasus>).