

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Transportasi merupakan kebutuhan yang sangat penting untuk menunjang kegiatan masyarakat sehari-hari. Transportasi merupakan bidang yang sangat berpengaruh akan perkembangan dari suatu wilayah tertentu. Kata transportasi secara umum adalah suatu kegiatan melakukan perpindahan dari satu tempat ke tempat lain dengan selamat. Transportasi mengarah pada suatu kendaraan dimana pada kendaraan memerlukan sarana yang memadai yaitu dengan tersedianya kendaraan bermotor yang memenuhi persyaratan teknis dan laik jalan.

Pemenuhan persyaratan teknis dan laik jalan pada sebuah kendaraan bermotor dilaksanakan dengan kegiatan pengujian kendaraan bermotor. Pengujian Kendaraan Bermotor adalah serangkaian kegiatan memeriksa atau menguji komponen-komponen kendaraan bermotor, kereta gandengan dan kereta tempelan untuk memenuhi persyaratan teknis dan laik jalan (Presiden Republik Indonesia, 2012). Kegiatan pengujian kendaraan bermotor dilaksanakan oleh Pemerintah Pusat (Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan) dan Pemerintah Daerah (Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor). Uji berkala dilaksanakan oleh Unit Pengujian Kendaraan Bermotor yaitu dengan menghadirkan sumber daya manusia, sarana dan prasarana yang memadai.

Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal hadir untuk memenuhi kebutuhan sumber daya manusia yang terampil dibidang Pengujian Kendaraan bermotor. Sumber daya manusia yang tersedia dididik dan dilatih agar menjadi Penguji Kendaraan Bermotor yang berkualitas, berintegritas, kompeten dan beretika. Melalui Program Studi Diploma III Teknologi Otomotif, lulusan taruna dan taruni program studi ini akan mendapatkan kompetensi setingkat penguji pelaksana lanjutan.

Dalam rangka memberi kesempatan kepada taruna dan taruni untuk memperoleh pengalaman nyata dalam dunia kerja dan ilmu pengetahuan lainnya, maka diselenggarakan program bernama Praktek Kerja Profesi atau dikenal dengan PKP Kegiatan tersebut dilakukan di lingkungan Unit

Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor dalam kurun waktu 3 bulan. Dengan adanya kegiatan tersebut diharapkan taruna dan taruni dapat mempunyai gambaran mengenai dunia kerja yang nantinya akan ditempuh dan dapat menunjang kepentingan taruna dan taruni dalam melakukan penelitian tugas akhirnya.

I.2 Tujuan

Tujuan pelaksanaan Magang II sebagai berikut:

1. Mengetahui kegiatan administrasi Pengujian Kendaraan Bermotor di UPT. PPTP (Pengelola Prasarana Teknis Perhubungan) Kota Tangerang;
2. Mengetahui pelaksanaan praktek lapangan dari Pengujian Kendaraan Bermotor UPT. PPTP (Pengelola Prasarana Teknis Perhubungan) Kota Tangerang;
3. Mengetahui penerapan Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) yang ada di UPT. PPTP (Pengelola Prasarana Teknis Perhubungan) Kota Tangerang.

I.3 Manfaat

Pelaksanaan Magang II diharapkan dapat memberikan manfaat bagi semua pihak terkait, khususnya di bidang Pengujian Kendaraan Bermotor sebagai berikut:

1. Manfaat bagi pelaksana Magang II Yaitu;
 - a. Sebagai sarana belajar untuk mendapatkan sistem kerja yang efektif dengan hasil yang benar dan dapat dipertanggungjawabkan;
 - b. Melatih pola pikir untuk menyikapi permasalahan yang berkaitan dengan pengujian kendaraan bermotor;
 - c. Menambah ilmu dan wawasan mengenai mekanisme dalam pelaksanaan pengujian kendaraan bermotor.
2. Manfaat bagi tempat pelaksanaan Magang II yaitu;
 - a. Membantu proses pengembangan dan peningkatan kinerja pelayanan yang ada di UPT. PPTP (Pengelola Prasarana Teknis Perhubungan) Kota Tangerang.
 - b. Memperoleh saran dan kritik yang membangun untuk melakukan perbaikan dalam pelaksanaan pengujian kendaraan bermotor.
3. Manfaat bagi penyelenggara Magang II yaitu:

- a. Sebagai sarana evaluasi dalam rangka penyempurnaan kurikulum Program Studi D III Teknologi Otomotif;
- b. Sebagai bahan tolak ukur guna meningkatkan sistem pembelajaran yang lebih baik;
- c. Sebagai bahan analisis pembelajaran dibidang pengujian kendaraan bermotor guna meningkatkan pelayanan yang efektif, efisien dan akurat.

I.4 Ruang Lingkup

Pelaksanaan Magang II ini difokuskan pada peran aktif Taruna dan Taruni secara langsung dalam aktifitas yang dilakukan pengujian kendaraan bermotor di UPT. PPTP (Pengelola Prasarana Teknis Perhubungan) Kota Tangerang. Kegiatan yang dilakukan dibatasi dengan beberapa batasan, sebagai berikut:

1. Sistem administrasi pengujian kendaraan bermotor;
2. Sistem pelaksanaan pengujian kendaraan bermotor;
3. Penerapan Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3).

I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang

Pelaksanaan Magang II dilaksanakan di UPT. PPTP (Pengelola Prasarana Teknis Perhubungan) Kota Tangerang yang dimulai pada tanggal 04 Maret 2024 sampai dengan 07 Juni 2024.

I.6 Sistematika Penulisan Laporan

Penulisan Laporan Magang II di UPT. PPTP (Pengelola Prasarana Teknis Perhubungan) Kota Tangerang disusun dengan sistematika sebagai berikut:

Halaman Judul

Halaman Persetujuan

Halaman Pengesahan

Kata Pengantar

Daftar Isi

Daftar Gambar

Daftar Tabel

Daftar Lampiran

BAB I PENDAHULUAN

Pada Bab I menguraikan tentang Latar Belakang, Tujuan, Manfaat, Ruang Lingkup, Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang dan Sistematika Penulisan Laporan.

BAB II GAMBARAN UMUM

Pada Bab II menguraikan tentang Sajaah dan Perkembangan Lokasi, Profil Lokasi, Kelembagaan, Metode Pelaksanaan Kegiatan, Pengumpulan dan Analisis Data serta Jadwal Kegiatan dari Magang II.

BAB III SISTEM BISNIS INTI INSTANSI

Pada Bab III menguraikan tentang Sistem Administrasi Pengujian Kendaraan Bermotor, Sistem Operasional pada Unit Pengujian endaraan Bermotor, Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja serta Mekanisme Pengawasan pada Unit Pengujian Kendaraan Bermotor.

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN PELAKSANAAN MAGANG II

Pada Bab IV menguraikan tentang Penerapan Administrasi Pengujian Kendaraan Bermotor, Penerapan Pemeriksaan Persyaratan Teknis Kendaraan Bermotor, Penerapan Pengujian Laik Jalan Kendaraan Bermotor, Penerapan Perawatan dan Perbaikan Peralatan Pengujian Kendaraan Bermotor, Penerapan Kalibrasi Peralatan Pengujian Kendaraan Bermotor, Penerapan SMK3/HSE dan Penerapan Pemenuhan Standar Unit Pengujian Kendaraan Bermotor.

BAB V PENUTUP

Pada Bab V menguraikan tentang beberapa kesimpulan dan saran yang didapatkan dari hasil analisa dan pengolahan data serta pembahasan pada masing-masing bab terkait kinerja di Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor Kota Tangerang.

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN