

LAPORAN MAGANG II
DI UPT. PPTP (PENGELOLA PRASARANA TEKNIS PERHUBUNGAN)
KOTA TANGERANG



Disusun oleh:

Dwi Fitriani	(21031008)
Muhamad Hilman Prakosa	(21031047)
Satya Rastra Sewakottama	(21031054)
Zahra Salsabilla	(21031030)

PROGRAM STUDI D III TEKNOLOGI OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2024

LAPORAN MAGANG II
DI UPT. PPTP (PENGELOLA PRASARANA TEKNIS PERHUBUNGAN)
KOTA TANGERANG



Disusun oleh:

Dwi Fitriani	(21031008)
Muhamad Hilman Prakosa	(21031047)
Satya Rastra Sewakottama	(21031054)
Zahra Salsabilla	(21031030)

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal :

Kepala UPT. PPTP Kota Tangerang



HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG II
DI UPT. PPTP (PENGELOLA PRASARANA TEKNIS PERHUBUNGAN)
KOTA TANGERANG

Disusun oleh:

Dwi Fitriani	(21031008)
Muhamad Hilman Prakosa	(21031047)
Satya Rastra Sewakottama	(21031054)
Zahra Salsabilla	(21031030)

Telah disetujui oleh:

Tanggal: Juni 2024

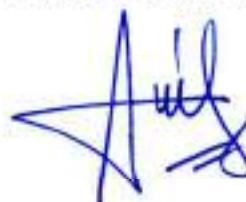
Dosen Pembimbing



Ery Muthoriq, S.T., M.T.
NIP. 19830704 200912 1 004

Mengetahui :

Ketua Program Studi
Teknologi Otomotif



Moch. Aziz Kurniawan, S.T., M.T.
NIP. 19921009 201902 1 002

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG II
DI UPT. PPTP (PENGELOLA PRASARANA TEKNIS PERHUBUNGAN)
KOTA TANGERANG

Disusun oleh:

Dwi Fitriani	(21031008)
Muhamad Hilman Prakosa	(21031047)
Satya Rastra Sewakottama	(21031054)
Zahra Salsabilla	(21031030)

Telah diseminarkan:

Tanggal:

Penguji 1

Tanda tangan



Ery Muthoriq, S.T., M.T.
NIP. 19830704 200912 1 004

Penguji 2

Tanda tangan



Ir. Fajar Budi Sulistiono, A. Ma.PKB, S.T., M.T.
NIP. 19911125 202421 1 010

Mengetahui :

Ketua Program Studi

Diploma III Teknologi Otomotif



Moch. Aziz Kurniawan, S.T., M.T.
NIP. 19921009 201902 1 002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama :	1. Dwi Fitriani (21031008)
	2. Muhamad Hilman Prakosa (21031047)
	3. Satya Rastra Sewakottama (21031054)
	4. Zahra Salsabilla (21031030)

Program studi : D III Teknologi Otomotif

Menyatakan bahwa Laporan Magang II dengan judul "Laporan Magang II di UPT. PPTP (Pengelola Prasarana Teknis Perhubungan) Kota Tangerang" bersifat asli dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang II ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Tangerang, Juni 2024

Tim Penyusun,



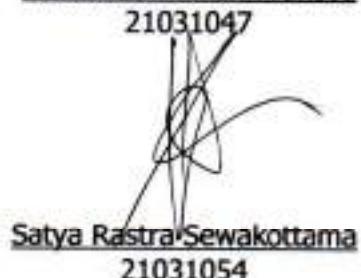
Dwi Fitriani
21031008



Muhamad Hilman Prakosa
21031047



Zahra Salsabilla
21031030


Satya Rastra Sewakottama
21031054

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kehadirat Allah SWT yang telah memberikan rahmat, karunia, serta hidayah-Nya kepada kita semua, karena berkat Karunia-Nya kami dapat menyelesaikan Laporan Magang II yang berjudul "LAPORAN MAGANG II DI UPT. PPTP (PENGELOLA PRASARANA TEKNIS PERHUBUNGAN) KOTA TANGERANG" tanpa suatu halangan apapun.

Dalam penulisan laporan ini, kami ingin menyampaikan ucapan terimakasih yang kami tujuhan kepada:

1. Kedua orang tua yang senantiasa memberikan doa dan dukungannya baik secara moril ataupun material;
2. Bapak Dr. Ir. Efendhi Prih Raharjo, S.T., S. Si.T., M.T. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
3. Bapak Aziz Kurniawan, S.Pd., M.T. selaku Ketua Program Studi Diploma III Teknologi Otomotif;
4. Bapak Lulu Karsan, A. Ma.PKB, S.H., M.M. selaku Kepala Dinas UPT. PPTP (Pengelola Prasarana Teknis Perhubungan) Kota Tangerang;
5. Bapak Ir. Fajar Budi Sulistiono, A. Ma.PKB, S.T., M.T. selaku dosen pembimbing lapangan;
6. Bapak Ery Muthoriq, S.T., M.T. selaku dosen pembimbing yang telah memberikan bimbingan dan pendampingan selama kegiatan Magang II;
7. UPT. PPTP (Pengelola Prasarana Teknis Perhubungan) Kota Tangerang yang telah bersedia menjadi tempat pelaksanaan Magang II;
8. Para senior alumni, rekan-rekan Taruna/i dan semua pihak yang telah memberikan dukungan dan motivasi kepada kami.

Selanjutnya, kami menyadari bahwa dalam penyusunan laporan ini masih terdapat banyak kekurangan. Oleh karena itu, kami mengharapkan kritik dan saran yang membangun untuk memperbaiki laporan ini. Kami berharap semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi penulis maupun pembaca pada umumnya.

Tangerang, Juni 2024

DAFTAR ISI

LAPORAN MAGANG II	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR TABEL	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Tujuan	2
I.3 Manfaat.....	2
I.4 Ruang Lingkup.....	3
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang	3
I.6 Sistematika Penulisan Laporan.....	3
BAB II GAMBARAN UMUM.....	5
II.1 Sejarah dan Perkembangan Lokasi.....	5
II.2 Profil Instansi.....	6
II.3 Kelembagaan	7
II.3.1 Visi, Misi dan Tujuan.....	7
II.3.2 Struktur Organisasi.....	7
II.3.3 Sumber Daya Manusia.....	8
II.3.4 Wewenang.....	10
II.4 Metode Pelaksanaan Kegiatan	12
II.4.1 Pengumpulan Data	15
II.4.2 Teknik Pengumpulan Data	15
II.4.3 Teknik Analisis Data	16

BAB III	SISTEM LAYANAN UNIT PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR	
		20
III.1	Administrasi Unit Pengujian Kendaraan Bermotor	20
III.1.1	Standar Pelayanan (Komitmen Pelayanan)	20
III.1.2	Mekanisme Prosedur Pelayanan	21
III.1.3	Penanganan Pengaduan	27
III.1.4	Indeks Kepuasan Masyarakat.....	28
III.1.5	Papan Informasi atau Media Informasi	29
III.1.6	Rencana Pelaporan Kepada DITJENHUBDAT	30
III.2	Operasional Unit Pengujian Kendaraan Bermotor	30
III.2.1	Sarana dan Prasarana Unit Pengujian Kendaraan Bermotor	30
III.2.2	Prosedur Pelaksanaan Pemeriksaan Teknis Kendaraan Bermotor	36
III.2.3	Prosedur Pelaksanaan Pengujian Laik Jalan Kendaraan Bermotor	41
III.2.4	Prosedur Perawatan Alat Uji	42
III.2.5	Posedur Kalibrasi Alat Uji	43
III.3	Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja Unit Pengujian Kendaraan Bermotor	44
III.3.1	Kebijakan Peraturan atau Tata Tertib Terkait dengan K3	44
III.3.2	K3 <i>Hospitality</i> (K3 Gedung).....	45
III.3.3	Alat Pelindung Diri	45
III.4	Mekanisme Pengawasan Unit Pengujian Kendaraan Bermotor	46
III.5	Etika Profesi Pengujian Kendaraan Bermotor.....	46
BAB IV	HASIL DAN PEMBAHASAN PELAKSANAAN MAGANG II	48
IV.1	Penerapan Pelayanan Administrasi Pengujian Kendaraan Bermotor	48
IV.2	Penerapan Pemeriksaan Persyaratan Teknis Kendaraan Bermotor	50

IV.2.1	Pemeriksaan Persyaratan Teknis Kendaraan	50
IV.2.2	Pengukuran Dimensi Kendaraan Bermotor	53
IV.2.3	Pemeriksaan Rancang Bangun Dan Rekayasa Kendaraan Bermotor	54
IV.3	Penerapan Pengujian Laik Jalan Kendaraan Bermotor	54
IV.3.1	Pengujian Persyaratan Laik Jalan Kendaraan Bermotor	54
IV.3.2	Analisis dan Penetapan Hasil Pengujian Kendaraan Bermotor	61
IV.4	Penerapan Perawatan dan Perbaikan Peralatan Pengujian Kendaraan Bermotor	64
IV.5	Penerapan Kalibrasi Peralatan Pengujian Kendaraan Bermotor	65
IV.6	Penerapan SMK3/ HSE Pada Unit Pengujian Kendaraan Bermotor	66
IV.7	Penerapan Pemenuhan Standar Unit Pengujian Kendaraan Bermotor	69
IV.8	Penerapan Etika Profesi Penguinji Kendaraan Bermotor	75
IV.9	Analisis Sumber Daya Manusia (SDM)	76
BAB V	KESIMPULAN DAN SARAN	82
V.1	Kesimpulan	82
V.2	Saran	82
DAFTAR PUSTAKA	84	

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1	Lokasi UPT. PPTP Kota Tangerang	6
Gambar II. 2	Struktur Organisasi UPT. PPTP Kota Tangerang	8
Gambar II. 3	Bagan Alir.....	14
Gambar III. 1	Prosedur Penanganan Pengaduan.....	28
Gambar III. 2	Papan Informasi.....	29
Gambar III. 3	Gedung Administrasi.....	30
Gambar III. 4	Gedung Pengujian.....	31
Gambar III. 5	Tempat Parkir	31
Gambar III. 6	LayOut Unit Pengujian Kendaraan Bermotor	31
Gambar III. 7	Alur pemeriksaan persyaratan teknis mobil barang.....	40
Gambar III. 8	Alur pemeriksaan persyaratan teknis mobil penumpang... <td>40</td>	40
Gambar III. 9	Surat keterangan kalibrasi.....	44
Gambar III. 10	APD Penguji.....	46
Gambar IV. 1	Loket Drive-Thru	48
Gambar IV. 2	Ruang Administrasi.....	49
Gambar IV. 3	Proses Penyelesaian Administrasi dan Pengujian Kendaraan Bermotor	50
Gambar IV. 4	Pengukuran Dimensi Kendaraan	53
Gambar IV. 5	Pengujian Emisi Kendaraan	56
Gambar IV. 6	Pengukuran Intensitas Cahaya Lampu Utama	57
Gambar IV. 7	Pengukuran tingkat kebisingan suara	57
Gambar IV. 8	Pemeriksaan kincup roda depan	58
Gambar IV. 9	Pengujian Brake Tester.....	58
Gambar IV. 10	Pengujian Speedometer	59
Gambar IV. 11	Pengujian Bagian Bawah Kendaraan	60
Gambar IV. 12	Display Monitor Hasil Uji	61
Gambar IV. 13	Pelayanan Administrasi Loket Hasil	61
Gambar IV. 14	Grafik Jumlah KBWU Bulan Maret-Mei	63
Gambar IV. 15	Pembersihan Alat Uji	65
Gambar IV. 16	Stiker Tanda Kalibrasi	66
Gambar IV. 17	Baju Penguji	67
Gambar IV. 18	Helm Pelindung.....	67

Gambar IV. 19	APAR (Alat Pemadam Api Ringan).....	68
Gambar IV. 20	Masker	68
Gambar IV. 21	Sarung Tangan	68
Gambar IV. 22	Turbin Ventilator	73

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1	Jumlah Pegawai Berdasarkan Kompetensi	8
Tabel II. 2	Daftar Pegawai Berdasarkan Kompetensi	9
Tabel II. 3	Daftar Pegawai Non Pengujii.....	9
Tabel II. 4	Jadwal Magang di Lajur 1	17
Tabel II. 5	Jadwal Magang di Lajur 2	17
Tabel II. 6	Jadwal Magang di Lajur 1	18
Tabel III. 1	Waktu Layanan Pengujian Kendaraan Bermotor.....	21
Tabel III. 2	Sarana Pendukung Kegiatan Administrasi.....	25
Tabel III. 3	Peralatan Pengujian Kendaraan Bermotor	32
Tabel III. 4	Fasilitas Umum	35
Tabel IV. 1	Pra Uji Kendaraan	51
Tabel IV. 2	Jumlah Kendaraan Pada Bulan Maret.....	63
Tabel IV. 3	Jumlah Kendaraan Pada Bulan April.....	63
Tabel IV. 4	Jumlah Kendaraan Pada Bulan Mei	64
Tabel IV. 5	Penilaian Unsur Teknis UPT. Pengelola Prasarana Teknis Perhubungan Kota Tangerang	69
Tabel IV. 6	Daftar Pegawai Berdasarkan Kompetensi	77