

LAPORAN MAGANG II
DI UNIT PELAKSANA UJI BERKALA
KENDARAAN BERMOTOR DI KABUPATEN SEMARANG



Disusun Oleh :

Alin Lutfiah Hargi Saputri	21031033
Irzaqi Falih Pratama	21031014
Titis Galuh Nur Prasetyo	21031058
Yoana Sukma Setya Andhika	21031060

PROGRAM STUDI TEKNOLOGI OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2024

LAPORAN MAGANG II
DI UNIT PELAKSANA UJI BERKALA KENDARAAN
BERMOTOR
DI KABUPATEN SEMARANG



Disusun Oleh :

Alin Lutfiah Hargi Saputri : 21031033
Irzaqi Falih Pratama : 21031014
Titis Galuh Nur Prasetyo : 21031058
Yoana Sukma Setya Andhika : 21031060

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal : 4 Juni 2024

Kepala Seksi Uji Kendaraan Bermotor
Kabupaten Semarang



HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG II
DI UNIT PELAKSANA UJI BERKALA KENDARAAN
BERMOTOR
DI KABUPATEN SEMARANG

Disusun Oleh :

Alin Lutfiah Hargi Saputri	: 21031033
Irzaqi Falih Pratama	: 21031014
Titis Galuh Nur Prasetyo	: 21031058
Yoana Sukma Setya Andhika	: 21031060

Telah disetujui oleh :

Tanggal : 2 Juni 2024

Dosen Pembimbing



R. Arief Novianto, S.T., M.Sc
NIP. 197411292006041001

Mengetahui :

Ketua Program Studi

Diploma III Teknologi Otomotif



Moch. Aziz Kurniawan, S.Pd., M.T.
NIP. 1992100920190210002

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG II
DI UNIT PELAKSANA UJI BERKALA KENDARAAN
BERMOTOR
DI KABUPATEN SEMARANG

Disusun Oleh :

Alin Lutfiah Hargi Saputri : 21031033
Irzaqi Falih Pratama : 21031014
Titis Galuh Nur Prasetyo : 21031058
Yoana Sukma Setya Andhika : 21031060

Telah diseminarkan :

Tanggal : 4 Juni 2024

Ketua Seminar

Gilang Sahrial, A.Ma.PKB
NIP. 198806252010011005
Penguji 1

R. Arief Novianto, S.T., M.Sc
NIP. 197411292006041001
Penguji 2

Edwin Laksana, A.Md.PKB
NIP. 199309172020121015

Tanda Tangan



Tanda Tangan



Tanda Tangan



Mengetahui :

Ketua Program Studi
Diploma III Teknologi Otomotif



Moch. Aziz Kurniawan, S.Pd., M.T.
NIP. 1992100920190210002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Titis Galuh Nur Prasetyo

Notar. : 21031058

Program Studi : Diploma III Teknologi Otomotif

Menyatakan bahwa Laporan Magang II dengan judul LAPORAN MAGANG II DI UNIT PELAKSANA UJI BERKALA KENDARAAN BERMOTOR DI KABUPATEN SEMARANG bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang II ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi jalan.

Semarang, 4 Juni 2024

Tim Penyusun,



Titis Galuh Nur Prasetyo

Notar. 21031058



Irzaqi Falih Pratama

Notar. 21031014



Alin Lutfiah Hargi Saputri

Notar. 21031033



Yoana Sukma Setya Andhika

Notar. 21031060

KATA PENGANTAR

Alhamdulillahirobilamin puji syukur kehadiran Allah SWT Tuhan yang maha Esa atas limpahan rahmat dan hidayah-Nya sehingga tim penyusun dapat menyelesaikan penyusunan laporan hasil Magang 2 yang dilaksanakan pada Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor Kabupaten Semarang tepat pada waktunya.

Penyusunan laporan ini merupakan program kegiatan yang diadakan dalam rangka memberi kesempatan kepada para taruna dan taruni untuk memperoleh pengalaman nyata di dunia kerja dan pengalaman ilmu pengetahuan lainnya yang sesuai dengan materi perkuliahan yang telah diberikan selama 6 semester ini.

Tak lupa, pada kesempatan ini kami menyampaikan ucapan terima kasih kepada semua pihak atas bantuan dan dukungan yang diberikan, Kami ucapkan terimakasih kepada :

1. Allah SWT Tuhan yang maha Esa yang telah memberikan kekuasaan dan kekuatan serta ridho-Nya kepada kami
2. Kedua orang tua serta keluarga yang senantiasa memberikan doa serta dukungan kepada kami
3. Ibu Firga Ariani, S.E., M.M.Tr. Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal yang telah memberikan izin atas terlaksananya kegiatan Magang 2
4. Bapak Moch. Aziz Kurniawan, S.Pd., M.T. selaku Ketua Program Studi Diploma III Teknologi Otomotif yang telah mendukung kegiatan Magang 2
5. Para Civitas Akademik Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal yang telah mendukung kegiatan Magang 2
6. Bapak R. Arief Novianto, S.T., M.Sc selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan bimbingan selama kegiatan Magang 2 maupun dalam penulisan laporan
7. Bapak Antonio Heru Krismawan, ATD Kepala Seksi Uji Kendaraan Kabupaten Semarang yang telah memberikan izin kepada kami untuk melaksanakan Magang 2 di Unit Pelaksana Uji Berkala Dinas Perhubungan Kabupaten Semarang.
8. Bapak Gilang Sahrial, A.Ma.PKB selaku pembimbing lapangan yang telah membimbing kami dengan baik
9. Para staf pegawai dan karyawan Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor Kabupaten Semarang yang telah memberikan arahan dan bimbingan di tempat magang

10. Rekan-rekan Taruna dan Taruni Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal Angkatan XXXII

11. Serta semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan laporan hasil magang 2 ini.

Dalam penyusunan laporan ini kami menyadari bahwa masih banyak kekurangan baik isi tulisan maupun dan dalam penyusunan. Oleh karena itu, kritik dan saran yang bersifat membangun dari para pembaca sangat kami harapkan untuk kesempurnaan buku kinerja ini. Kami berharap semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi kami khususnya dan pembaca pada umumnya.

Semarang, 4 Juni 2024

Tim Penyusun

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR TABEL.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Tujuan	2
I.3 Manfaat	2
I.4 Ruang Lingkup	3
I.5 Waktu Dan Tempat Pelaksanaan Magang	3
I.6 Sistematika Penulisan.....	5
BAB II GAMBARAN UMUM	6
II.1 Profil Magang	6
II.1.1 Profil Daerah	6
II.2 Struktur Organisasi	10
II.3 Sumber Daya Manusia	11
II.4 Tugas Pokok dan Fungsi	16
BAB III SISTEM LAYANAN UNIT PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR	31
III.1 Administrasi Unit Pengujian Kendaraan Bermotor	31
III.1.1 Standar Pelayanan.....	31
III.1.2 Mekanisme Prosedur Pelayanan.....	32
III.1.3 Penanganan Pengaduan.....	35
III.1.4 Papan Informasi atau Media Informasi.....	36

III.1.5 Rencana Pelaporan Kepada Ditjen Hubdat.....	39
III.2 Operasional Unit Pengujian Kendaraan Bermotor.....	39
III.2.1 Sarana dan Prasarana Unit Pengujian Kendaraan Bermotor.....	39
III.2.2 Prosedur Pelaksanaan Pemeriksaan Teknis Kendaraan Bermotor.....	53
III.2.3 Prosedur Pelaksanaan Pengujian Laik Jalan Kendaraan Bermotor.....	59
III.2.4 Prosedur Perawatan dan Perbaikan Alat Uji	62
III.2.5 Prosedur Kalibrasi Alat Uji	63
III.3 Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja Pengujian Kendaraan Bermotor.....	64
III.3.1 Kebijakan, Peraturan atau Tata Tertib terkait dengan K3	64
III.3.2 K3 Hospitality (K3 Gedung).....	65
III.3.3 Alat Pelindung Diri	65
III.4 Mekanisme Pengawasan Pengujian Kendaraan Bermotor	66
III.5 Etika Profesi Penguji Kendaraan Bermotor	67
III.5.1 Kode Etik	67
III.5.2 Kebijakan, Peraturan Terkait Kode Etik	67

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN PELAKSANAAN MAGANG69

IV.1 Penerapan Pelayanan Administrasi Pengujian Kendaraan Bermotor.....	69
IV.2 Penerapan Pemeriksaan Persyaratan Teknis Kendaraan Bermotor.....	79
IV.2.1 Pemeriksaan Persyaratan Teknis	79
IV.2.1 Pengukuran Dimensi Kendaraan Bermotor	83

IV.3 Penerapan Pengujian Laik Jalan Kendaraan Bermotor.....	88
IV.3.1 Pengujian Persyaratan Laik Jalan Kendaraan Bermotor	88
IV.3.2 Analisis dan Penetapan Hasil Pengujian Kendaraan Bermotor.....	97
IV.4 Penerapan Perawatan dan Perbaikan Peralatan Pengujian Kendaraan Bermotor	99
IV.5 Penerapan Kalibrasi Peralatan Pengujian Kendaraan Bermotor	100
IV.6 Penerapan SMK3/HSE pada Unit Pengujian Kendaraan Bermotor.....	101
IV.7 Penerapan Pemenuhan Standar Unit Pengujian Kendaraan Bermotor.....	106
IV.8 Penerapan Etika Profesi Penguji Kendaraan Bermotor	111
IV.9 Analisis Sumber Daya Manusia (SDM)	112
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	117
V.1 Kesimpulan.....	117
V.2 Saran	118
DAFTAR PUSTAKA.....	119
LAMPIRAN	120

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1 Logo Kabupaten Semarang (https://semarangkab.go.id)	6
Gambar II.2 Peta Administrasi Kabupaten Semarang	7
Gambar II.3 Struktur Organisasi Dinas Perhubungan Kabupaten Semarang	10
Gambar III. 1 Alur Pelayanan Pengujian Kendaraan Bermotor	33
Gambar III.2 Kotak Saran dan Pengaduan.....	36
Gambar III.3 Prosedur Pengujian Kendaraan Bermotor	37
Gambar III.4 Informasi Bebas Biaya Retribusi	37
Gambar III.5 Persyaratan Pengujian Kendaraan Bermotor.....	38
Gambar III.6 Motto	38
Gambar III.7 Maklumat Pelayanan	39
Gambar III.8 Visi dan Misi	39
Gambar III.9 Gedung Administrasi	40
Gambar III.10 Ruang Laktasi.....	40
Gambar III.11 Ruang Administrasi	41
Gambar III.12 Ruang Pendaftaran	41
Gambar III.13 Gedung Pengujian.....	42
Gambar III.14 Tempat Parkir Kendaraan	42
Gambar III.15 Genset.....	43
Gambar III.16 Kompresor	43
Gambar III.17 Kamar Mandi	44
Gambar III.18 Kantin.....	44
Gambar III.19 Mushola	45
Gambar III.20 Lay Out PKB	45
Gambar III.21 Smoke Tester	47
Gambar III.22 Gas Analyzer	48
Gambar III.23 Tint Tester	48
Gambar III.24 Sound Level Meter	49
Gambar III.25 Tyre Pressure Gauge	49
Gambar III.26 Axle Load.....	50
Gambar III.27 Side Slip Tester.....	51
Gambar III.28 Headlight Tester	51
Gambar III.29 Combination Tester	52
Gambar III.30 Brake Tester.....	52
Gambar III.31 Speedometer Tester	53

Gambar III.32 Tanda Kalibrasi Alat Uji	64
Gambar III.33 Petunjuk APD	66
Gambar IV.1 Nomor antrian	69
Gambar IV.2 Penyerahan berkas Administrasi ke petugas	70
Gambar IV.3 Pendaftaran Uji di Loker 1.....	70
Gambar IV.4 Loker 1.....	71
Gambar IV.5 Gambar Persyaratan Pendaftaran	71
Gambar IV.6 Pemasangan informasi persyaratan pendaftaran	71
Gambar IV.7 Gambar Loker 2	72
Gambar IV.8 Syarat surat pernyataan	72
Gambar IV.9 Pemasangan Informasi Persyaratan Surat Pernyataan	72
Gambar IV.10 Surat pernyataan.....	73
Gambar IV.11 Pencarian Kartu Induk	73
Gambar IV.12 Verifikasi Data Kendaraan	74
Gambar IV.13 Cetak Hasil Uji.....	74
Gambar IV. 14 Numpang uji.....	75
Gambar IV.15 Mutasi Uji	75
Gambar IV.16 Penyerahan Hasil Uji.....	76
Gambar IV.17 Loker 3.....	76
Gambar IV.18 Pengambilan Hasil Uji	77
Gambar IV.19 Pemasangan Informasi Hasil Uji.....	77
Gambar IV.20 Mekanisme Alur Pelayanan.....	78
Gambar IV.21 Pemeriksaan Persyaratan Teknis.....	79
Gambar IV.22 Penyerahan Tabel Informasi Pemeriksaan Persyaratan Teknis	80
Gambar IV.23 Proses Pemeriksaan Awal.....	80
Gambar IV.24 Kendaraan Dimensi Besar Kesulitan Masuk Gedung Uji	82
Gambar IV.25 pemeriksaan bagian bawah.....	82
Gambar IV.26 Pengukuran Panjang Total Kendaraan	83
Gambar IV.27 Pengukuran Lebar Kendaraan.....	84
Gambar IV. 28 Pengukuran Tinggi Bak Dan Total Kendaraan.....	84
Gambar IV.29 Pengukuran ROH.....	85
Gambar IV.30 Pengukuran FOH	85
Gambar IV.31 Pengukuran Jarak Sumbu.....	86
Gambar IV.32 Pengukuran Panjang Bak	86
Gambar IV.33 pengukuran lebar bak kendaraan.....	87

Gambar IV.34 Pengukuran Q	87
Gambar IV.35 Pengujian Smoke Tester	88
Gambar IV.36 Pengujian Gas Analyzer.....	89
Gambar IV.37 Pengujian Sound Level Meter	90
Gambar IV.38 Pengujian Tint Meter	91
Gambar IV.39 Pengujian Side Slip	92
Gambar IV.40 Jarak persiapan Uji Side Slip	93
Gambar IV.41 Pengujian Axle Load	94
Gambar IV.42 Pengujian Brake Tester	95
Gambar IV.43 Pengujian Speedometer Tester	96
Gambar IV.44 Ambang Batas Laik Jalan.....	96
Gambar IV.45 Penyerahan Desain Tabel Ambang Batas	97
Gambar IV.46 kartu RFID.....	97
Gambar IV.47 Sertifikat Hasil Uji	98
Gambar IV.48 Stiker RFID	98
Gambar IV.49 Tanda Kalibrasi Alat Uji UPUPKB Kabupaten Semarang	101
Gambar IV.50 Baju Khusus Penguji	102
Gambar IV.51 Helm Keselamatan.....	102
Gambar IV.52 APAR.....	103
Gambar IV.53 Sarung Tangan	103
Gambar IV.54 Sirkulasi Udara	104
Gambar IV.55 Masker	104
Gambar IV.56 Layout Alur Pengujian Di UPUBKB Kabupaten Semarang.....	105
Gambar IV.57 Rekomendasi Lay out Alur Pengujian	105

DAFTAR TABEL

Tabel I.1 Waktu dan Pelaksanaan Magang.....	3
Tabel I.2 Jadwal Kegiatan Magang	4
Tabel II.1 Luas Daerah dan Jumlah Kecamatan di Kabupaten Semarang.....	8
Tabel II.2 SDM Dinas Perhubungan Kabupaten Semarang	11
Tabel III.1 Jadwal Pelayanan UPUBKB Kabupaten Semarang	31
Tabel III.2 Standar Waktu Pelayanan	32
Tabel III.3 Persyaratan Administrasi.....	34
Tabel III.4 Peralatan Utama	46
Tabel III.5 Alat Penunjang	47
Tabel IV.1 Pemenuhan Standar	109