

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **I.1 Latar Belakang**

Salah satu kebutuhan vital manusia adalah transportasi. Transportasi berarti mengangkut orang atau barang dari satu tempat ke tempat lain. Berdasarkan kebutuhannya, transportasi dibagi menjadi matra darat, laut, dan udara. Transportasi darat terdiri dari kendaraan bermotor dan tidak bermotor. Setiap kendaraan bermotor harus memenuhi persyaratan teknis dan laik jalan saat digunakan.

Pengujian kendaraan bermotor adalah inti dari masalah kelaikan kendaraan bermotor. Menurut Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 19 Tahun 2021 tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor, Pengujian Kendaraan Bermotor adalah serangkaian tindakan yang menguji dan/atau memeriksa bagian atau komponen kendaraan bermotor, kereta gandengan, dan kereta tempelan dalam rangka memenuhi persyaratan teknis dan laik jalan (PM 19 Tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor, 2021). Diharapkan bahwa pengujian kendaraan bermotor membantu mengawasi, mengendalikan, dan mengoperasikan kendaraan bermotor di jalan, sehingga mengurangi kemungkinan kecelakaan. Peraturan Menteri Nomor 156 Tahun 2016 tentang kompetensi pengujian kendaraan bermotor menetapkan bahwa kegiatan pemeriksaan kendaraan bermotor harus dilakukan oleh seseorang yang memiliki kemampuan yang diperlukan untuk melakukannya dan akan bertanggung jawab atas keputusan yang diambilnya.

Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) merupakan lembaga pendidikan vokasi yang berbasis pada keterampilan dan keahlian yang berfokus pada bidang keselamatan transportasi jalan. Program pendidikan vokasi dilaksanakan di kampus secara tatap muka dengan teori dan praktikum. Program pendidikan lainnya yaitu Praktek Kerja Profesi (PKP) yang dilaksanakan di luar kampus. Untuk magang 2 dilaksanakan di unit pelaksana teknis pengujian kendaraan bermotor. Program magang 2 ini diadakan dalam rangka memberi kesempatan pada taruna/i untuk memperoleh pengalaman nyata di dunia kerja.

Pengujian kendaraan bermotor dilakukan oleh unit pelaksana teknis pengujian kendaraan bermotor, yang merupakan lembaga publik yang memberikan layanan kepada masyarakat terkait dengan pemeriksaan teknis dan laik jalan kendaraan

bermotor. Tujuan pengujian kendaraan bermotor adalah untuk memberikan jaminan keselamatan secara teknis terhadap kendaraan bermotor yang dioperasikan di jalan dan mendukung kelestarian lingkungan dari kemungkinan pencemaran yang disebabkan oleh kendaraan bermotor. Uji pertama, uji berkala, mutasi masuk, mutasi keluar, numpang uji masuk, dan numpang uji keluar adalah semua tugas yang dilakukan di unit pelaksana pengujian kendaraan bermotor.

Seksi pengujian kendaraan bermotor Kabupaten Semarang merupakan seksi yang berada di bawah bidang Keselamatan Lalu Lintas Dinas Perhubungan Kabupaten Semarang. Lokasi Seksi Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Semarang berada di Jalan Soekarno Hatta No. 8 Bergas Kebonan Samban Bawen Semarang. Kendaraan yang melakukan kegiatan pengujian di Seksi Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Semarang didominasi oleh mobil barang dan penumpang. Rata-rata perhari dapat melayani 80 kendaraan bermotor wajib uji.

## **I.2 Tujuan**

Adapun tujuan dalam pelaksanaan kegiatan magang II yang kami laksanakan di Pengujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kabupaten Semarang adalah:

1. Memahami dan mempelajari proses pengujian kendaraan bermotor secara langsung di Bidang Pengujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kabupaten Semarang, baik pelaksanaan administrasi maupun pelaksanaan pengujian laik jalan;
2. Mengetahui fasilitas yang ada di Bidang Pengujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kabupaten Semarang;
3. Mengetahui manfaat penerapan K3 untuk keselamatan di Bidang Pengujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kabupaten Semarang.

## **I.3 Manfaat**

Penulisan Laporan magang II pada Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kabupaten Semarang ini diharapkan dapat memberikan manfaat bagi semua pihak yang terkait, khususnya pada bidang pengujian kendaraan bermotor, antara lain:

1. Untuk taruna/i, mendapatkan pengetahuan dan pengalaman praktis, terutama dari Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kabupaten Semarang, sehingga dapat digunakan saat bekerja.
2. Untuk Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, mendapatkan masukan tentang

evaluasi penyempurnaan kurikulum dan silabus program studi D-III Teknologi Otomotif, serta sebagai tolak ukur untuk meningkatkan sistem pembelajaran.

- Untuk Dinas Perhubungan Kabupaten Semarang mendapatkan pengetahuan dan pengalaman praktis, terutama dari Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor.

#### I.4 Ruang Lingkup

Magang II di Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor Kabupaten Semarang berfokus pada penyelenggaraan pengujian kendaraan bermotor. Magang ini juga mencakup studi ilmu akademis seperti Sumber Daya Manusia, Sistem dan Prosedur, Sarana dan Prasarana, dan fasilitas yang tersedia di unit tersebut.

#### I.5 Waktu Dan Tempat Pelaksanaan Magang

**Tabel I.1** Waktu dan Pelaksanaan Magang

Nama Kegiatan	Februari				Maret				April				Mei				Juni			
	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV
Pelepasan Magang 2																				
Pengambilan Data																				
Pengolahan Data																				
Penyusunan Laporan Magang 2																				
Seminar Magang 2																				

Pelaksanaan magang II dilaksanakan selama 3 bulan, dari tanggal 4 Maret 2024 sampai 7 Juni 2024 dengan waktu efektif lima hari kerja dalam satu minggu (senin-jumat). Lokasi pelaksanaan Magang II di Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor Kabupaten Semarang.

**Tabel I.2** Jadwal Kegiatan Magang

Nama Kegiatan	Februari				Maret				April				Mei				Juni			
	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV
Administrasi PKB																				
Pemeriksaan Persyaratan Teknis dan Laik Jalan																				
Pengambilan Data																				
Penyusunan Laporan Magang 2																				
Seminar Magang 2																				

## **I.6 Sistematika Penulisan**

Penulisan laporan magang II di Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor Kabupaten Semarang disusun sebagai berikut:

### **BAB I PENDAHULUAN**

Pada bab ini berisi tentang latar belakang, tujuan, manfaat, ruang lingkup, waktu dan tempat pelaksanaan magang II serta sistematika penulisan.

### **BAB II GAMBARAN UMUM**

Pada bab ini berisi tentang gambaran umum mengenai sejarah dan perkembangan, lokasi, profil, kelembagaan, visi misi, struktur organisasi dan sumber daya manusia serta kegiatan yang dilakukan selama Magang II di Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor Kabupaten Semarang.

### **BAB III SISTEM LAYANAN UNIT PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR**

Pada bab ini berisi tentang administrasi, operasional, Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja (SMK3) dan mekanisme pengawasan serta etika profesi penguji kendaraan bermotor yang ada di UPUBKB Kabupaten Semarang.

### **BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN**

Pada bab ini berisi tentang penerapan pelayanan administrasi, pemeriksaan persyaratan teknis, dan laik jalan kendaraan bermotor, perawatan dan perbaikan alat uji, kalibrasi alat uji, SMK 3 (Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja), pemenuhan standar UPUBKB Kabupaten Semarang dan etika profesi penguji yang ada di UPUBKB Kabupaten Semarang.

### **BAB V KESIMPULAN DAN SARAN**

Pada bab ini berisi penyusunan dan menguraikan tentang beberapa kesimpulan dan saran yang diperoleh dari hasil analisis dan pengolahan data, serta pembahasan pada masing – masing bab di atas terkait dengan kinerja pengujian kendaraan pada Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor Kabupaten Semarang.