

SKRIPSI
HUBUNGAN PERILAKU PELAJAR SMA DENGAN
PENGGUNAAN HELM DI KABUPATEN GUNUNGKIDUL

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan mencapai gelar Sarjana Terapan
Transportasi pada Program Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Disusun oleh :
RENDI PERMANA
18.01.0496

PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN REKAYASA
SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
TAHUN 2022

SKRIPSI
HUBUNGAN PERILAKU PELAJAR SMA DENGAN
PENGGUNAAN HELM DI KABUPATEN GUNUNGKIDUL

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan mencapai gelar Sarjana Terapan
Transportasi pada Program Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Disusun oleh :
RENDI PERMANA
18.01.0496

PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN REKAYASA
SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
TAHUN 2022

HALAMAN PERSETUJUAN
HUBUNGAN PERILAKU PELAJAR SMA DENGAN
PENGGUNAAN HELM DI KABUPATEN GUNUNGGKIDUL

disusun oleh :

RENDI PERMANA

18.01.0496

Telah disetujui oleh :

Pembimbing 1

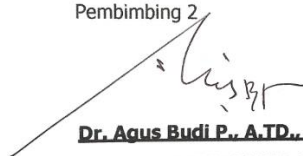


Dr. Rukman S.H., M.M.
NIP. 19590909198103 1 002

tanggal

Pembimbing 2

Pembimbing 2



Dr. Agus Budi P., A.TD., M.T
NIP.19660326198603 1 007

Dr. Agus Budi P., A.TD., M.T
NIP.19660326198603 1 007

tanggal

HALAMAN PENGESAHAN
HUBUNGAN PERILAKU PELAJAR SMA DENGAN
PENGGUNAAN HELM DI KABUPATEN GUNUNGGKIDUL
GUNUNGGKIDUL

disusun oleh :

RENDI PERMANA

18.01.0496

Telah dipertahankan di depan tim Penguji

Pada tanggal 2022

Ketua Sidang



Dr. Rukman S.H., M.M.
NIP. 195909091981031002

tanggal

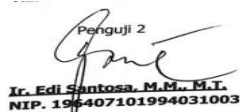
Penguji 1



Frans Tohom, S.T.D., M.T.
NIP. 19880605201921004

tanggal

Penguji 2



Penguji 2
Ir. Edi Santosa, M.M., M.T.
NIP. 196407101994031003

Ir. Edi Santosa, M.M., M.T.
NIP. 196407101994031003

tanggal

Mengetahui,

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Hanendyo Putro, ATD, M.T.
NIP. 19700519 199301 1 001

PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya, yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Rendi Permana

Notar : 18.01.0496

Menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa skripsi saya yang berjudul

HUBUNGAN PERILAKU PELAJAR SMA DENGAN PENGGUNAAN HELM DI KABUPATEN GUNUNGGKIDUL

Merupakan hasil karya saya sendiri dan bukan jiplakan hasil karya orang lain. Sepanjang pengetahuan saya dan berdasarkan hasil penelusuran berbagai karya ilmiah, gagasan dan masalah ilmiah yang teliti dan ditulas didalam skripsi ini adalah asli dari pemikiran saya. Tidak terdapat karya ilmiah yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademik di suatu perguruan tinggi, dan tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis dikutip dalam naskah ini dan disebutkan dalam sumber kutipan dan daftar pustaka. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya. Jika dikemudian hari terbukti bahwa skripsi saya merupakan hasil jiplakan maka saya bersedia untuk menanggalkan gelar Sarjana Terapan Transportasi yang saya peroleh.

Tegal, 2022

Penyusun



Rendi Permana

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur saya panjatkan kepada Allah SWT atas berkat, rahmat, dan hidayah-Nya, penyusunan Proposal Skripsi dengan judul **"HUBUNGAN PERILAKU PELAJAR SMA DENGAN PENGGUNAAN HELM DI KABUPATEN GUNUNGKIDUL"** dapat diselesaikan dengan baik. Dalam penulisan proposal skripsi ini tentunya banyak mengalami kendala dan hambatan, namun dengan berkah bantuan dari Allah SWT melalui bimbingan dan kerjasama dari berbagai pihak, masalah yang dihadapi dapat teratasi. Untuk itu, penulis mengucapkan terimakasih kepada:

1. Ibu Dr. Siti Maimunah, S.Si., M.S.E., M.A selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
2. Bapak Hanendyo Putro, A.TD., M.T selaku Ketua Program Studi Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan;
3. Bapak Dr. Rukman S.H., M.M. selaku Dosen Pembimbing I (satu);
4. Bapak Dr. Agus Budi P., A.TD., M.T selaku Dosen Pembimbing II (dua);
5. Orang Tua yang selalu memberikan segalanya untuk anaknya;
6. Artha Nevla yang menemani dalam penyusunan dan pengambilan data;
7. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebut satu persatu yang telah membantu dalam penyelesaian proposal tugas akhir ini.

Penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan, sehingga penulis mengharapkan adanya kritik dan saran yang sifatnya membangun demi keberhasilan penelitian ini. Semoga proposal skripsi ini dapat bermanfaat bagi peneliti khususnya dan pembaca pada umumnya.

Tegal, 2022

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR PERSAMAAN	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
ABSTRAK	xii
ABSTRACT	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1. Latar Belakang	1
I.2. Rumusan Masalah	4
I.3. Batasan Masalah	4
I.4. Tujuan Penelitian	4
I.5. Manfaat Penelitian	5
I.6. Sistematika Penulisan	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	7
II.1. Perilaku	7
II.2. Pelajar	7
II.3. Perlengkapan Kendaraan Bermotor	8
II.4. Keselamatan Transportasi Jalan	9
II.5. Perilaku Keselamatan Berkendara	10
II.6. Remaja	10
II.7. Penelitian yang Relevan	11
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	16

III.1. Jenis Penelitian	16
III.2. Lokasi Penelitian	16
III.3. Diagram Alir Penelitian	18
III.4. Teknik Pengambilan dan Pengumpulan data	19
III.5. Teknik Analisis Data	21
III.6. Populasi	25
III.7. Sampel	25
III.8. Variabel	27
III.9. Konstruksi Variabel	27
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	29
IV.1. Gambaran Umum Responden	29
IV.2. Pengetahuan Berkendara Menggunakan Helm	30
IV.3. Perilaku Berkendara	31
IV.4. Analisis Data	33
IV.5. Pembahasan	44
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	45
V.1. Kesimpulan	45
V.2. Saran	46
DAFTAR PUSTAKA	47
LAMPIRAN	50

DAFTAR TABEL

Tabel I. 1 Data Kecelakaan Berdasarkan Pekerjaan Korban.....	3
Tabel I. 2 Data Kecelakaan Berdasarkan Pendidikan Korban	4
Tabel II.1 Penelitian yang Relevan.....	12
Tabel III.1 Data Jumlah Pelajar SMA Tahun 2020	20
Tabel III.2 Data Jenis Kendaraan Kecelakaan	20
Tabel IV. 1 Responden Berdasarkan Jenis Kelamin.....	29
Tabel IV. 2 Responden Berdasarkan Usia	29
Tabel IV. 3 Responden Berdasarkan Kelas.....	30
Tabel IV. 4 Uji Validitas	34
Tabel IV. 5 Uji Reliabilitas	35
Tabel IV. 6 Uji Multikolinearitas	37
Tabel IV. 7 Uji Regresi Berganda.....	39
Tabel IV. 8 Koefisien Determinasi.....	40
Tabel IV. 9 Uji F.....	41
Tabel IV. 10 Uji t.....	42

DAFTAR GAMBAR

Gambar III. 1 Peta Administrasi Provinsi DIY.....	17
Gambar III. 2 Peta Administrasi Gunungkidul.....	17
Gambar III. 3 Bagan Alir Penelitian	18
Gambar IV. 1 Persentase Pengetahuan	31
Gambar IV. 2 Persentase Pengalaman.....	31
Gambar IV. 3 Persentase Kemampuan	32
Gambar IV. 4 Persentase Kondisi Lingkungan	32
Gambar IV. 5 Persentase Pengaruh Sosial	33
Gambar IV. 6 Uji Normalitas Diagram Histogram.....	36
Gambar IV. 7 Grafik Normal Plot.....	37
Gambar IV. 8 Grafik Scatterplots	39

DAFTAR PERSAMAAN

1 ANALISIS REGRESI LINIER	23
2 ANALISIS REGRESI BERGANDA.....	24
3 RUMUS ISAAC AND MICHAEL.....	26

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran. 1 Formulir Kuesioner	51
Lampiran. 2 Persetujuan untuk Diseminarkan	57
Lampiran. 3 Surat Permohonan Data	59
Lampiran. 4 Kartu Asistensi.....	56
Lampiran. 5 Data Anatomi Polres Gunungkidul	61
Lampiran. 6 Tabel Isaac and Michael	62

ABSTRAK

Kendaraan bermotor khususnya sepeda motor memiliki peran yang sangat besar untuk menunjang kegiatan sehari-hari manusia. Namun, penggunaan kendaraan tersebut berpotensi mengakibatkan kepadatan lalu lintas dan memiliki tingkat kecelakaan yang sangat besar. Salah satu kelengkapan berkendara yang wajib digunakan untuk menekan tingkat kecelakaan yakni helm. Penggunaan helm bertujuan untuk mengurangi resiko cedera kepala dan sekaligus mengurangi tingkat keparahan cedera atau kematian baik bagi pengendara maupun penumpang roda dua. Data lalu lintas di Kabupaten Gunungkidul sebagai salah satu wilayah di Daerah Istimewa Yogyakarta mencatat 919 kejadian kecelakaan dengan sepeda motor menjadi penyumbang kecelakaan terbesar yakni 772 kejadian kecelakaan. Penelitian ini dilakukan pada cakupan wilayah Kabupaten Gunungkidul dengan tujuan untuk mengetahui pengetahuan pelajar tentang penggunaan helm, mengetahui perilaku pelajar SMA ketika mengendarai sepeda motor, serta menganalisis hubungan antara perilaku pelajar SMA dengan penggunaan helm di Kabupaten Gunungkidul. Populasi sampel penelitian ini adalah seluruh siswa SMA di Kabupaten Gunungkidul. Sampel dalam penelitian ini berjumlah 329 responden lalu dianalisis menggunakan metode analisis deskriptif yang merupakan suatu metode analisis statistik dengan tujuan untuk memberikan deskripsi atau gambaran terkait dengan subjek penelitian atau sebuah fenomena berdasarkan data variable yang diperoleh. Hasil penelitian menunjukkan bahwa pengetahuan pelajar SMA di Kabupaten Gunungkidul tentang menggunakan helm ketika berkendara sebesar 61% yang tergolong tinggi dan pelajar SMA di Kabupaten Gunungkidul ketika berkendara menggunakan sepeda motor enggan memakai atau menggunakan helm. Selain itu model regresi yang digunakan dapat memprediksi penggunaan helm atau dapat dikatakan bahwa usia, jenis kelamin, pengetahuan, pengalaman, kondisi lingkungan, pengaruh sosial dan kemampuan berpengaruh terhadap penggunaan helm.

Kata kunci : *Sepeda motor, helm, kecelakaan, pelajar SMA*

ABSTRACT

Vehicles, especially motorcycles, have a very large role to support human daily activities. However, the use of these vehicles has the potential to result in very large traffic congestion and accidents. One of the driving equipment that must be used to reduce the accident rate is a helmet. The use of helmets aims to reduce the risk of head injury and at the same time reduce the severity of injury or death for both riders and two-wheeled passengers. Traffic data in Gunungkidul Regency as one of the regions in the Special Region of Yogyakarta recorded 919 accidents with motorbikes being the biggest contributor to accidents, namely 772 accidents. This research was conducted in the area of Gunungkidul Regency with the aim of knowing students' knowledge of helmet use, knowing the behavior of high school students when riding motorbikes, and analyzing the relationship between high school student behavior and helmet use in Gunungkidul Regency. The sample population of this study were all high school students in Gunungkidul Regency. The sample in this study amounted to 329 respondents and then analyzed using descriptive analysis method which is a statistical analysis method with the aim of providing a description or description related to the research subject or a phenomenon based on the variable data obtained. The results showed that the knowledge of high school students in Gunungkidul Regency about using a helmet when driving was 61% which was classified as high and high school students in Gunungkidul Regency when riding a motorcycle were reluctant to wear or use a helmet. In addition, the regression model used can predict helmet use or it can be said that age, gender, knowledge, experience, environmental conditions, social influences and abilities affect helmet use.

Keywords : *Motorcycle, helmet, accident, high school student*