

LAPORAN MAGANG 2
DI UNIT PELAKSANA UJI BERKALA KENDARAAN
BERMOTOR DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN
SIDOARJO



Disusun oleh :

Ananda Rahman Tiadi : 21031036
Ni Komang Meta Jayanti. P : 21031020
Nur Azizah Elsa Hasanah : 21031050
Rahmeilina Sekar Wangi : 21031026

PROGRAM STUDI DIPLOMA III TEKNOLOGI OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
202

LAPORAN MAGANG 2
DI UNIT PELAKSANA UJI BERKALA KENDARAAN
BERMOTOR DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN
SIDOARJO



Disusun oleh:

Ananda Rahman Tiadi : 21031036
Ni Komang Meta Jayanti. P : 21031020
Nur Azizah Elsa Hasanah : 21031050
Rahmeilina Sekar Wangi : 21031026

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal : 4 Juni 2024

Kepala UPT PKB Kabupaten Sidoarjo



Amin
Amin Iswahyudi, S.Sos.

NIP. 19680423 199202 1 002

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG 2
DI UNIT PELAKSANA UJI BERKALA KENDARAAN
BERMOTOR DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN
SIDOARJO

Disusun oleh:

Ananda Rahman Tiadi : 21031036
Ni Komang Meta Jayanti, P : 21031020
Nur Azizah Elsa Hasanah : 21031050
Rahmeilina Sekar Wangi : 21031026

Telah disetujui oleh :

Tanggal : 4 Juni 2024

Dosen Pembimbing


Bambang Istiyanto, S.Si.T., M.T.
NIP. 19730701 199602 1 002

Mengetahui :

Ketua Program Studi
Teknologi Otomotif


Moch. Aziz Kurniawan, S.Pd., M.T.
NIP. 19921009 201902 1 002

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG 2
DI UNIT PELAKSANA UJI BERKALA KENDARAAN
BERMOTOR DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN
SIDOARJO

Disusun oleh:

Ananda Rahman Tiadi : 21031036
Ni Komang Meta Jayanti. P : 21031020
Nur Azizah Elsa Hasanah : 21031050
Rahmeilina Sekar Wangi : 21031026


Telah diseminarkan :

Tanggal : 4 Juni 2024

Penguji 1


Bambang Istiyanto, S.Si.T., M.T.
NIP. 19730701 199602 1 002

Penguji 2


Mohammad Rudy Krismianto. S.T
NIP. 19870722 201101 1 010

Mengetahui :

Ketua Program Studi
Teknologi Otomotif


Moch. Aziz Kurniawan, S.Pd., M.T.
NIP. 19921009 201902 1 002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Ananda Rahman Tiadi : 21031036
Ni Komang Meta Jayanti. P: 21031020
Nur Azizah Elsa Hasanah : 21031050
Rahmeilina Sekar Wangi : 21031026

Program Studi : D-III Teknologi Otomotif

Menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa laporan Magang di Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor (UPUBKB) Kabupaten Sidoarjo adalah asli hasil karya kami sendiri dan bukan jiplakan hasil karya orang lain. Demikian pernyataan ini kami buat dengan sebenar-benarnya. Jika dikemudian hari terbukti bahwa laporan Magang kami merupakan jiplakan maka kami bersedia untuk menerima konsekuensi yang ada.

Sidoarjo, 4 Juni 2024

Tim Penyusun,



Ananda Rahman Tiadi

Notar. 21031036



Ni Komang Meta Jayanti P.

Notar. 21031020



Nur Azizah Elsa Hasanah

Notar. 21031050



Rahmeilina Sekar Wangi

Notar. 21031026

KATA PENGANTAR

Puja dan puji syukur kami panjatkan atas kehadiran Allah Swt. yang telah melimpahkan rahmat serta hidayah-Nya sehingga kami dapat menyelesaikan penyusunan laporan Magang 2 di Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor Kabupaten Sidoarjo. Laporan ini disusun guna memenuhi salah satu persyaratan dalam menyelesaikan Magang 2 bagi taruna/taruni Diploma 3 Teknologi Otomotif dari Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal.

Kami menyadari bahwa penyusunan laporan ini tidak mungkin terselesaikan tanpa dukungan, bimbingan, bantuan, dan nasihat dari berbagai pihak. Pada kesempatan kali ini kami mengucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Dr. Ir. Efendhi Prih Raharjo, S.T., S.Si.T., M.T., selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
2. Bapak Moch. Aziz Kurniawan, S.Pd., M.T., selaku Ketua Program Studi Diploma 3 Teknologi Otomotif Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
3. Bapak Bambang Istiyanto, S.Si.T., M.T., selaku dosen pembimbing;
4. Bapak Amin Iswahyudi, S.Sos., selaku Kepala Unit Pelaksana Uji Berkala Kabupaten Sidoarjo;
5. Bapak Mohammad Rudy Krismianto, S.T., selaku pembimbing lapangan;
6. Para Pegawai di Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kabupaten Sidoarjo;
7. Para Staf Pegawai Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
8. Rekan-rekan Taruna dan Taruni Diploma 3 Teknologi Otomotif angkatan XXXII;
9. Serta semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan laporan hasil Magang 2 ini.

Dalam penyusunan laporan ini penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan. Oleh karena itu kritik dan saran yang bersifat membangun dari para pembaca sangat kami harapkan untuk kesempurnaan laporan ini. Akhir kata kami berharap semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi penulis khususnya dan pembaca pada umumnya.

Sidoarjo, 2024

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iv
HALAMAN PERNYATAAN.....	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Ruang Lingkup	2
I.3 Tujuan	2
I.4 Manfaat	2
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan.....	3
I.6 Sistematika Penulisan	3
BAB II GAMBARAN UMUM	5
II.1 Profil UPUBKB Kabupaten Sidoarjo.....	5
II.2 Kelembagaan	5
II.2.1 Visi, Misi, Motto, dan Maklumat Pelayanan	5
II.2.2 Struktur Organisasi.....	6
II.2.3 Sumber Daya Manusia	6
II.3 Metode Kegiatan	21
II.3.1 Bagan Alir.....	21
II.3.2 Pengumpulan dan Analisis Data.....	21
II.3.3 Jadwal Kegiatan Magang	22
BAB III SISTEM LAYANAN UNIT PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR	23
III.1 Administrasi Unit Pengujian Kendaraan Bermotor.....	23
III.1.1 Standar Pelayanan (Komitmen pelayanan)	23
III.1.2 Mekanisme Prosedur Pelayanan	26
III.1.3 Penanganan Pengaduan	27
III.1.4 Indeks Kepuasan Masyarakat	27

III.1.5 Papan Informasi atau Media Informasi.....	28
III.1.6 Rencana Pelaporan Kepada Ditjendat	29
III.2 Operasional Unit Pengujian Kendaraan Bermotor.....	29
III.3 Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja Unit Pengujian Kendaraan Bermotor	44
III.4 Mekanisme Pengawasan Unit Pengujian Kendaraan Bermotor	45
III.5 Etika Profesi Penguji Kendaraan Bermotor	46
III.5.1 Kode Etik.....	46
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN PELAKSANAAN MAGANG... 47	
IV.1 Penerapan Pelayanan Administrasi Pengujian Kendaraan Bermotor	47
IV.2 Penerapan Pemeriksaan Persyaratan Teknis Kendaraan Bermotor	58
IV.3 Penerapan Pengujian Laik Jalan Kendaraan Bermotor	63
IV.4 Penerapan Perawatan dan Perbaikan Peralatan Pengujian Kendaraan Bermotor	75
IV.4.1 Perawatan Terencana	75
IV.4.2 Perawatan Tidak Terencana	76
IV.5 Penerapan Kalibrasi Peralatan Pengujian Kendaraan Bermotor	76
IV.6 Penerapan SMK3/HSE pada Unit Pengujian Kendaraan bermotor	78
IV.7 Identifikasi Bahaya.....	85
IV.7.1 Identifikasi Potensi Bahaya.....	85
IV.7.2 Analisis Potensi Bahaya	86
IV.7.3 Teknik Pengendalian Resiko	87
IV.8 Penerapan Etika Profesi Penguji Kendaraan Bermotor	91
IV.9 Perhitungan Beban Kerja	95
IV.9.1 Hari Kerja Efektif	95
IV.9.2 Jam Kerja Efektif	96
IV.9.3 Beban Kerja Tiap Kompetensi	96
IV.9.4 Tenaga Penguji	98
IV.10 Kontribusi Tim Magang UPUBKB Kabupaten Sidoarjo	100
BAB V PENUTUP..... 102	
V.1. Kesimpulan	102
V.2. Saran.....	102

DAFTAR PUSTAKA.....	103
LAMPIRAN	104

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Kompetensi Penguji	7
Tabel II. 2 Jadwal Kegiatan Magang	22
Tabel III. 1 Waktu Pelayanan	23
Tabel III. 2 Jangka Waktu Pelayanan	23
Tabel III. 3 Persyaratan Administrasi Pengujian	24
Tabel III. 4 Peralatan Penunjang	32
Tabel III. 5 Peralatan Utama	33
Tabel III. 6 Peralatan Utama	34
Tabel IV. 1 Standar Pelayanan Administrasi UPUBKB Kab. Sidoarjo	48
Tabel IV. 2 Pemeriksaan Persyaratan Teknis	58
Tabel IV. 3 Data Kendaraan Uji	68
Tabel IV. 4 Alasan Penolakan Tidak Lulus Uji.....	72
Tabel IV. 5 Hasil Kalibrasi	77
Tabel IV. 6 Tingkat Risiko	79
Tabel IV. 7 Skala Tingkat Risiko	79
Tabel IV. 8 Perhitungan Risiko	81
Tabel IV. 9 Kuisisioner Etika Profesi	91
Tabel IV. 10 Skala Likert	92

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Gedung Pengujian	5
Gambar II. 2 Struktur Organisasi UPUBKB	6
Gambar III. 1 Flowchart Pelayanan	26
Gambar III. 2 Kotak Saran.....	27
Gambar III. 3 Survei Kepuasan Masyarakat.....	28
Gambar III. 4 Media Sosial UPUBKB Kab. Sidoarjo	29
Gambar III. 5 Gedung Uji	30
Gambar III. 6 Gedung Administrasi	30
Gambar III. 7 Ruang Generator	31
Gambar III. 8 Tempat Parkir.....	31
Gambar III. 9 Tempat Parkir.....	32
Gambar III. 10 Ruang Tunggu.....	34
Gambar III. 11 Mushola	35
Gambar III. 12 Kantin.....	35
Gambar III. 13 Toilet.....	35
Gambar III. 14 Gazebo	36
Gambar IV. 1 Gambar Jumlah Kendaraan Setiap Minggu	71
Gambar IV. 2 Grafik Hasil Uji.....	72
Gambar IV. 3 Diagram Alasan Penolakan Tidak Lulus Uji	73
Gambar IV. 4 Perawatan Tidak Terencana	76
Gambar IV. 5 Tanggapan Indikator 1	92
Gambar IV. 6 Tanggapan Indikator 2	93
Gambar IV. 7 Tanggapan Indikator 3	93
Gambar IV. 8 Tanggapan Indikator 4	94
Gambar IV. 9 Tanggapan Indikator 5	94
Gambar IV. 10 Tanggapan Indikator 6	95

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	Kegiatan Pemeriksaan Dimensi Kendaraan Baru	104
Lampiran 2	Kegiatan Pengujian Laik Jalan	104
Lampiran 3	Kegiatan Pemeriksaan Persyaratan Teknis (Prauji)	104
Lampiran 4	Kegiatan Rampcheck Bus Angkutan Lebaran.....	105
Lampiran 5	Kegiatan Apel Pagi	105
Lampiran 6	Kegiatan Proses Pencetakan Hasil Uji	105
Lampiran 7	Kegiatan Proses Pendaftaran Uji Berkala	106
Lampiran 8	Kegiatan Pembuatan Nomor Uji	106