

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **I.1. Latar Belakang**

Transportasi menjadi sarana perpindahan orang dan atau barang yang sangat vital keberadaanya, seiring dengan berkembangnya ilmu teknologi terutama di bidang otomotif. Angka kepemilikan kendaraan bermotor diberbagai daerah semakin hari semakin meningkat. Berdasarkan data dari Badan Pusat Statistik, jumlah kendaraan bermotor di Kabupaten Banyuwangi pada tahun 2018 yaitu sejumlah 755.682, pada tahun 2019 sejumlah 807.414, pada tahun 2020 berjumlah 835.451, dari data tersebut dapat dilihat bahwa dalam periode 2018 sampai 2020 terdapat peningkatan jumlah kendaraan di Kabupaten Banyuwangi (Badan Pusat Statistik, 2021)

Pengujian Kendaraan Bermotor adalah serangkaian kegiatan menguji dan atau memeriksa bagian atau komponen Kendaraan Bermotor, Kereta Gandengan, dan Kereta Tempelan dalam rangka pemenuhan terhadap persyaratan teknis dan laik jalan (Pemerintah Republik Indonesia No 55, 2012). Pengujian Kendaraan Bermotor secara berkala diharapkan dapat memberikan jaminan keselamatan secara teknis terhadap pengguna kendaraan bermotor wajib uji untuk mendukung terwujudnya kelestarian lingkungan, serta memberikan pelayanan umum kepada masyarakat.

Pengujian terhadap kendaraan bermotor terdiri dari 2 (dua) jenis yaitu uji berkala pertama dan uji perpanjangan masa berlaku. Uji berkala pendaftaran kendaraan bermotor wajib uji, uji berkala memiliki jangka waktu 1 (satu) tahun sejak tanggal diterbitkannya surat tanda nomor kendaraan sedangkan uji berkala pendaftaran kereta gandeng dan kereta tempelan memiliki jangka waktu 1 (satu) tahun sejak tanggal diterbitkannya SRUT. Uji berkala perpanjangan masa berlaku dilakukan setelah masa berkala uji pertama berakhir, permohonan perpanjangan masa berlaku dapat didaftarkan oleh pemilik kendaraan 1 (satu) bulan sebelum masa berlaku berakhir. Uji berkala perpanjangan masa berlaku dilakukan secara periodik, dan dilakukan dalam kurun waktu 6 (enam) bulan sekali. Untuk melakukan pengujian kendaraan bermotor secara berkala tersebut, pemilik

kendaraan harus memenuhi persyaratan teknis dan persyaratan administrasi. Persyaratan teknis terdiri dari susunan, perlengkapan ukuran, rumah-rumah, rancangan teknis kendaraan bermotor sesuai dengan peruntukannya, dan berat muatan kendaraan. Sedangkan Persyaratan administrasi berupa identitas pemilik dan identitas kendaraan.

Berdasarkan latar belakang tersebut maka kami melaksanakan Magang di Unit Pelayanan Uji Berkala Kendaraan Bermotor (UPUBKB) Kabupaten Banyuwangi dengan harapan dapat mengimplementasikan ilmu yang didapat selama pembelajaran di PKTJ sehingga mampu menjadi tenaga ahli yang profesional dan kompeten pada bidang yang ditekuni. Dalam rangka pemenuhan terhadap tugas akhir dan Persyaratan Teknis Laik Jalan sesuai dengan kurikulum yang berlaku, dengan ini kami melaksanakan Magang 2 dan menyusun sebuah laporan pengamatan berupa SOP dan SPM yang berlaku di Unit Pelayanan Uji Berkala Kendaraan Bermotor (UPUBKB) Kabupaten Banyuwangi.

## **I.2. Ruang Lingkup**

Magang 2 yang dilaksanakan pada di Unit Pelayanan Uji Berkala Kendaraan Bermotor (UPUBKB) Kabupaten Banyuwangi Kegiatan magang ini difokuskan pada peran aktif taruna secara langsung pada aktifitas Pengujian Kendaraan Bermotor. Kegiatan ini dilakukan dalam mengamati secara aktif yaitu melaksanakan kegiatan yang berlangsung pada pengujian kendaraan bermotor baik dari teknis maupun administrasi.

## **I.3. Tujuan**

Tujuan dari adanya magang 2 yang dilakukan pada Unit Pelayanan Uji Berkala Kendaraan Bermotor (UPUBKB) Kabupaten Banyuwangi yaitu:

1. Memahami tentang sistem pelayanan di unit pengujian kendaraan bermotor.
2. Memahami tentang sistem K3 di unit pengujian kendaraan bermotor.
3. Memahami tentang peralatan pengujian di unit pengujian kendaraan bermotor.
4. Memahami tentang standar operasional prosedur, standar pelayanan minimal, dan pengawasan di unit pengujian kendaraan bermotor.
5. Memahami tentang fasilitas umum di unit pengujian kendaraan bermotor.

#### **I.4. Manfaat**

- a. Bagi Taruna
  1. Sebagai sarana untuk mendapatkan metode dan sistem kerja yang dapat dipertanggung jawabkan terkait hasil yang sudah dikerjakan.
  2. Melatih pola pikir taruna terhadap permasalahan yang banyak terjadi di pengujian kendaraan bermotor.
  3. Menambah wawasan dan pengetahuan tentang mekanisme pelaksanaan, dan sistem administrasi pada uji berkala kendaraan bermotor.
- b. Bagi Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan
  1. Sebagai bahan evaluasi dan peningkatan sistem pembelajaran yang diterapkan di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
  2. Sebagai sarana evaluasi dalam penyempurnaan kurikulum Program Studi Diploma 3 Teknologi Otomotif
  3. Sebagai bahan analisis dan kajian dalam lingkup Pengujian Kendaraan Bermotor guna peningkatan kerja dan pelayanan yang efektif, efisien, akurat, serta akuntabel.
- c. Bagi Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Banyuwangi
  1. Mendapatkan saran dan kritik yang membangun yang ditujukan untuk Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Banyuwangi.
  2. Membantu proses peningkatan dan pengembangan kinerja pelayanan dan seksi Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Banyuwangi.

#### **I.5. Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang**

Waktu dan tempat pelaksanaan Magang II ini berada di Unit Pelaksana Uji Berkala Bermotor Kabupaten Banyuwangi yang beralamat di Jl. K.H Agus Salim. No 4 Kabupaten Banyuwangi, Jawa Timur. Magang II dimulai pada tanggal 4 Maret s.d 7 Juni 2024 dengan jadwal dalam satu minggu 5 hari kerja.

#### **I.6. Sistematika Penulisan**

##### **BAB I PENDAHULUAN**

Dalam bab ini menjelaskan tentang latar belakang masalah, ruang lingkup, tujuan, manfaat, waktu dan tempat serta sistematika penulisan laporan.

## **BAB II GAMBARAN UMUM**

Pada bab ini berisi tentang sejarah, profil, kelembagaan dan fasilitas sarana prasarana yang ada di UPUBKB Kabupaten Banyuwangi.

## **BAB III SISTEM LAYANAN**

Pada bab ini menjelaskan tentang magang II yang diterapkan di UPUPKB Kabupaten Banyuwangi serta dokumen-dokumen pendukung secara lengkap terkait pengujian kendaraan bermotor.

## **BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN**

Bab ini berisi tentang peraturan, hasil dan pembahasan manajemen pemeriksaan kendaraan bermotor, Pengujian Kendaraan Bermotor menggunakan sistem BLUE, Kesehatan dan Keselamatan Kerja dan Sumber Daya Manusia (SDM).

## **BAB V PENUTUP**

Berisi tentang kesimpulan dan saran selama pelaksanaan magang II di UPUBKB Kabupaten Banyuwangi.