

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan pelaksanaan magang 2 Taruna-Taruni Program Studi D-III Teknologi Otomotif di UPUBKB Kota Kediri selama tiga bulan, kami dapat menyimpulkan sebagai berikut:

1. Di UPUBKB Kota Kediri dilakukan uji berkala meliputi pemeriksaan teknis dan laik jalan. Pengujian laik jalan dilakukan dengan sembilan alat uji yang dapat digunakan dengan baik.
2. Di Seksi UPUBKB Kota Kediri kinerja SDM sudah cukup baik. Pada tahun 2024, terdapat kekurangan SDM untuk mengoperasikan peralatan uji Kendaraan Bermotor Wajib Uji yang tersedia. Berdasarkan hasil perhitungan beban kerja, jumlah ideal penguji yaitu 6 orang sedangkan di UPUBKB Kota Kediri hanya memiliki 5 penguji. Dibutuhkan penambahan pada penguji tingkat 4 sebanyak 1 orang.
3. Sistem layanan unit Pengujian Kendaraan Bermotor Kota Kediri mulai dari administrasi, proses pengujian kendaraan bermotor, prosedur pemeliharaan alat uji hingga mekanisme pengawasan telah sesuai standar yang ditetapkan.

V.2 Saran

Berdasarkan evaluasi selama pelaksanaan magang 2, kami memberikan saran sebagai berikut :

1. Perlu ditambahkan SDM berkualitas untuk mendukung pengoperasian kegiatan di UPUBKB Kota Kediri.
2. Disarankan membuat jadwal *maintenance* alat uji secara rutin, termasuk pengecekan harian, mingguan, bulanan, dan triwulan.
3. Perlu memberikan himbauan secara rutin tentang pemakaian Alat Pelindung Diri (APD) kepada petugas pengujian untuk memastikan keselamatan dan kenyamanan kerja.
4. Penambahan alat pemadam api ringan pada titik ruang tertentu
5. Perlu adanya nama nama alat uji yang tertera di dalam gedung uji.
6. Disarankan terdapat ruangan khusus untuk tamu atau untuk rapat di dalam kantor.

DAFTAR PUSTAKA

PERMEN LH No 05 Tahun 2006 Tentang Ambang Batas Emisi Gas Buang dan
Kendaraan Bermotor Lama

PM 133 Tahun 2015 Tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor

PM 156 Tahun 2016 Tentang Kompetensi Penguji Berkala Kendaraan Bermotor

PM 19 Tahun 2021 Tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor

PP 55 Tahun 2012 Tentang Kendaraan