

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1 Kesimpulan

Dalam pelaksanaan magang II prodi Teknologi Otomotif Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal yang dilaksanakan pada tanggal 4 Maret – 7 Juni 2024 Bermotor yang dilaksanakan pada Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor (UPUBKB) Tandes Kota Surabaya, kami mendapat kesimpulan sebagai berikut:

1. Proses pengujian kendaraan bermotor dimulai dari pendaftaran, pengesekan nomor rangka, nomor mesin, nomor uji, pengambilan nomor antrian, pemeriksaan teknis dan laik jalan serta penyerahan hasil uji di UPUBKB Tandes Kota Surabaya telah terintegrasi oleh sistem, jadi memudahkan proses pengujian kendaraan bermotor. Pengujian kendaraan bermotor yang dilaksanakan di UPUBKB Tandes Kota Surabaya telah dilaksanakan dengan baik sesuai dengan Standar Operasional Prosedur. Kapasitas uji per hari di UPUBKB Tandes Kota Surabaya mencapai 250 - 400 kendaraan.
2. Proses pengujian kendaraan bermotor dimulai dari pemeriksaan teknis kendaraan dengan memeriksa kendaraan secara visual kemudian dilanjutkan dengan pemeriksaan laik jalan meliputi uji emisi gas buang, uji kolong, uji lampu, uji rem dan uji speedometer. Posisi pengujian kolong dilaksanakan di bagian awal proses pengujian, pada line 2 kendaraan agak sulit mendapatkan haluan sehingga menyebabkan kendaraan panjang seperti kereta tempelan dan kereta gandengan kesulitan untuk menyesuaikan posisi ketika memasuki gedung uji. Belum optimalnya penggunaan uji kolong (axle play detector) dikarenakan ada kerusakan pada axle ply detector yang belum dilakukan perbaikan oleh teknisi. Sehingga sementara ini pemeriksaan bagian bawah kendaraan manual dengan memutar kemudi kanan dan kiri.
3. Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja (SMK3) di Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor (UPUBKB) Tandes Kota Surabaya sudah baik namun belum dilaksanakan secara optimal. Oleh karena itu sebagai kontribusi selama magang di UPUBKB Tandes Kota Surabaya maka

kami membuat berupa media informasi tentang pentingnya penggunaan alat pelindung diri saat bekerja terutama bagi penguji.

4. Kurangnya sumber daya manusia (SDM) penguji. Sehingga, apabila ada pegawai yang izin tidak masuk akan membuat proses pengujian kurang optimal. Setelah kami menganalisis terkait sumber daya manusia terutama penguji, didapatkan bahwa UPUBKB Tandes Kota Surabaya membutuhkan sumber daya manusia penguji antara lain Penguji Tingkat 2 sebanyak 12 orang, Penguji Tingkat 4 sebanyak 13 orang, dan UPUBKB Tandes Kota Surabaya juga kelebihan Penguji Tingkat 3 sebanyak 1 orang dan Penguji Tingkat 5 sebanyak 1 orang.

V.2Saran

Berdasarkan kesimpulan di atas, maka dapat ditentukan beberapa saran guna sebagai peningkatan pelayanan terhadap masyarakat pada Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor (UPUBKB) Tandes Kota Surabaya yang meliputi :

1. Pengukuran dan pemeriksaan teknis uji kendaraan baru maupun mutasi kendaraan bermotor dilaksanakan pada lokasi tersendiri tidak di line gedung uji supaya tidak menimbulkan antrian panjang saat uji.
2. Dikarenakan waktu pelayanan yang tidak seimbang dengan jumlah kendaraan yang melaksanakan uji, maka perlu adanya penambahan line gedung uji agar dalam proses pengujian kendaraan bermotor lebih cepat serta alat uji kincup roda depan, axle play detector dan alat uji akurasi penunjuk kecepatan dapat digunakan secara optimal.
3. Perlu dibuatkannya media informasi tentang pentingnya penggunaan Alat Pelindung Diri (APD) guna meningkatkan keselamatan dan meminimalisir terjadinya kecelakaan kerja pada saat proses pelaksanaan pengujian.
4. Perlu adanya penambahan sumber daya penguji agar proses pengujian lebih optimal.

DAFTAR PUSTAKA

KP.1954/AJ/502/DRJD/2019 (2019) 'Tata Cara Kalibrasi Peralatan Uji Berkala Kendaraan Bermotor', *Kementrian Perhubungan* [Preprint].

Marliani, L. (2018) 'Definisi Administrasi Dalam Berbagai Sudut Pandang', *Jurnal Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Galuh*, 5(4), pp. 17–18. Available at: <https://jurnal.unigal.ac.id/index.php/dinamika/article/view/1743/1407>.

Peraturan Menteri No. 19 Tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor (2021).

Peraturan Pemerintah No.55 Tahun 2012 Tentang Kendaraan (2012).

Peraturan Wali Kota Surabaya Nomor 32 Tahun, 2017 (2017) 'Peraturan Walikota Tentang Perubahan Atas Peraturan Walikota Surabaya Nomor 46 Tahun 2015 Tentang Tata Cara Pelayanan Pengujian Kendaraan Bermotor', 2017, pp. 1–17.

Perwali No102 tahun 2023 (2023) 'Walikota Surabaya Provinsi Jawa Timur', 2017, pp. 1–17.

PM 156 Tahun2016 (2016) 'Peraturan Menteri Perhubungan Nomor Pm 156 Tahun 2016', 69(1496), pp. 1–13.

Salbiyah, E. *et al.* (2012) 'Etika Profesi Etika Profesi', *Buku Ajar Etika Profesi : Program Studi Sistem Komputer Fakultas Teknik Universitas Diponegoro 2009*, pp. 1–8.

Undang undang Nomor 25 Tahun 2009 (no date) 'Undang Undang Nomor 25 Tahun 2009', 1, pp. 1–44.

Wijaya, D.\ and Irawan, R. (2018) 'Prosedur Administrasi Penjualan Bearing Pada Usaha Jaya Teknika Jakarta Barat', *perspektif*, XVI(1), pp. 26–30.