

BAB I

KESIMPULAN DAN SARAN

I.1 Kesimpulan

1. Kinerja ruas jalan sebelum pembangunan dan kondisi eksisting kawasan *city walk* kota Tegal berdasarkan hasil analisis perhitungan menggunakan MKJI 1997 menunjukkan ada penurunan dan peningkatan. Kondisi eksisting simpang 4 Jakarta mengalami penurunan sedangkan simpang Lampu Merah Gantung pada kondisi eksisting mengalami peningkatan dibandingkan dengan sebelum pembangunan.
2. Berdasarkan hasil analisis korelasi menunjukkan bahwa pembangunan kawasan *city walk* kota Tegal berpengaruh kuat terhadap kinerja ruas jalan dan simpang bersinyal. Jalan Ahmad Yani merupakan jalan yang terkena pengaruh langsung dari pembangunan kawasan *city walk* dan mengalami peningkatan kinerja lalu lintas paling tinggi dibandingkan dengan ruas jalan lainnya.
3. Rekomendasi yang diberikan berupa perbaikan kinerja lalu lintas, penentuan lokasi parkir kendaraan yang diusulkan oleh pemerintah dan perubahan waktu siklus simpang.

I.2 Saran

1. Saran yang diberikan bagi penelitian selanjutnya berupa analisis prediksi kinerja lalu lintas pasca pembangunan dan pengaruhnya terhadap kondisi lalu lintas di kawasan *city walk* dimasa yang akan datang.
2. Penelitian ini dapat dikembangkan bagi peneliti selanjutnya dengan membandingkan kinerja lalu lintas pra konstruksi, konstruksi dan pasca konstruksi sehingga dapat mengetahui dan mengurangi dampak yang ditimbulkan dari peningkatan kinerja lalu lintas terhadap pembangunan.
3. Sesuai dengan tuntutan otonomi daerah yang dilaksanakan berdasarkan prinsip penyelenggaraan *good governance* yang menuntut suatu inovasi baru dalam penyelenggaraan pembangunan

dan pemerintahan, yang salah satunya adalah dengan peningkatan pelayanan publik dengan penerapan kawasan *city walk*. Konsep *city walk* diprediksi akan terus berkembang dan akan diterapkan di kota-kota besar seiring dengan perkembangan zaman dan perkembangan transportasi, maka perlu adanya penelitian terkait efektivitas penerapan kawasan *city walk*.

DAFTAR PUSTAKA

- Badan Pusat Statistik (2021) *Jumlah Kendaraan Bermotor Kota Tegal, Badan Pusat Statistik Provinsi Jawa Tengah*. Tegal. Available at: <https://jateng.bps.go.id/> (Accessed: 15 January 2022).
- Budiharjo, A., Sahri, A. and Purwanto, E. (2021) 'Kajian Manajemen Lalu Lintas Kawasan Central Business District (CBD) di Kota Tegal', *Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan (Indonesian Journal of Road Safety)*, 8(1), pp. 38–52.
- Dinas Kependudukan Dan Catatan Sipil (2021) *Jumlah Penduduk Semester 1 Tahun 2021, Dinas Kependudukan Dan Catatan Sipil*. Available at: <https://disdukcapil.tegalkota.go.id/> (Accessed: 19 January 2022).
- Direktorat Jendral Bina Marga (1997) *Manual Kapasitas Jalan Indonesia, Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Jakarta: Direktorat Jendral Bina Marga.
- Direktorat Pembinaan Jalan Kota (1990) *Panduan Survei Dan Perhitungan Waktu Perjalanan Lalu Lintas*. Jakarta: Direktorat Jendral Bina Marga.
- Fransisca (2014) *Landasan Konseptual Perencanaan Dan Perancangan Pusat Perbelanjaan Modern Di Yogyakarta Studi Tata Ruang Luar Dengan Konsep Citywalk*. Universitas Atmajaya.
- Humas Pemerintah Kota Tegal (2020) *Rencana Penataan Kawasan City Walk Jalan A.Yani, Humas Pemerintah Kota Tegal*. Tegal. Available at: <https://www.tegalkota.go.id/v2/index.php?lang=id> (Accessed: 21 January 2022).
- Menteri Perhubungan (2015) *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: PM 96 Tahun 2015 tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas*. Indonesia.
- Noeng, M. (1996) *Metodologi Penelitian Kualitatif Pendekatan Positivistik, Rasionalistik, Phenomenologik, dan Realisme Metaphisik Telah Studi Teks dan Penelitian Agama*. 3rd edn. Yogyakarta: Rake Sarasin.
- Pradana, T. (2004) *Analisis Dampak Lalu Lintas Pembangunan Masjid Agung Jawa Tengah Di Kota Semarang*. Universitas Diponegoro.

- Risdiyanto (2018) *Rekayasa dan Manajemen Lalu Lintas: Teori dan Aplikasi*. 1st edn. Yogyakarta: leutikaprio.
- Sukirman, S. (1999) *Dasar-dasar Perencanaan Geometri Jalan*. 3rd edn. Bandung: NOVA.
- Sumajouw, J., F.Sompie, B. and Timboeleng A., J. (2013) 'Analisis Dampak Lalu Lintas (Andalalin) Kawasan Kampus Universitas Sam Ratulangi', *Media Engineering*, 3(2), pp. 133–143.
- Wahab, W., Prices, A. P. and Roza, A. (2020) 'Studi Analisis Dampak Lalu Lintas Akibat Pembangunan Kampus II Institut Teknologi Padang (Studi Kasus Jalan Dpr Air Pacah Kota Padang)', *Racic: Rab Construction Research*, 5(2), pp. 100–114.
- Yuliani (2011) *Penerapan Jalan Satu Arah (One Way Street) Di Kota Surakarta, UNS Journal*. Universitas Sebelas Maret.
- Yusuf, M., Budiharjo, A. and Maulya, M. A. (2021) 'Dampak Pembangunan Minapolitan Terhadap Kinerja Lalu Lintas', *Media Pengembangan Ilmu dan Aplikasi Teknik*, 20(01), pp. 73–82.