

SKRIPSI

ANALISIS DAMPAK PEMBANGUNAN KAWASAN *CITY WALK* TERHADAP KINERJA RUAS JALAN DI KOTA TEGAL

Ditujukan untuk memenuhi sebagian persyaratan memperoleh gelar Sarjana Terapan



Disusun oleh:

Eliza Yanuar Laeli Nurrindani

18.01.0521

PROGRAM STUDI
DIPLOMA IV REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
TAHUN 2022

SKRIPSI
ANALISIS DAMPAK PEMBANGUNAN KAWASAN *CITY*
***WALK* TERHADAP KINERJA RUAS JALAN DI KOTA TEGAL**

Ditujukan untuk memenuhi sebagian persyaratan memperoleh gelar Sarjana Terapan



Disusun oleh:

Eliza Yanuar Laeli Nurrindani

18.01.0521

PROGRAM STUDI
DIPLOMA IV REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
TAHUN 2022

HALAMAN PERSETUJUAN

ANALISIS DAMPAK PEMBANGUNAN KAWASAN *CITY WALK* TERHADAP KINERJA RUAS JALAN DI KOTA TEGAL

*THE ANALYSIS OF DEVELOPMENT INFLUENCE CITY WALK AREA TO THE
PERFORMANCE'S ROADS IN TEGAL CITY*

Disusun oleh:

Eliza Yanuar Laeli Nurrindani

18.01.0521

Telah disetujui oleh:

Pembimbing 1



Rizki Hardimansyah, S.ST, M.Sc

NIP. 19890804 201012 1 005

Pembimbing 2



Rizal Aprianto, S.T., M.T

NIP. 19910415 201902 1 005

Tanggal 08 - 08 - 2022

Tanggal 08
AGUSTUS '22

HALAMAN PENGESAHAN

ANALISIS DAMPAK PEMBANGUNAN KAWASAN *CITY WALK* TERHADAP KINERJA RUAS JALAN DI KOTA TEGAL

*THE ANALYSIS OF DEVELOPMENT INFLUENCE CITY WALK AREA TO THE
PERFORMANCE'S ROADS IN TEGAL CITY*

Disusun oleh:

Eliza Yanuar Laeli Nurrindani

18.01.0521

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji

Pada tanggal:

Ketua Sidang

Rizki Hardimansyah, S.ST, M.Sc
NIP. 19890804 201012 1 005

Penguji 1

Joko Siswanto, S.Kom., M.Kom
NIP. 19880528 201902 1 002

Penguji 2

Brasie Pradana S.B.R.A., S.Pd., M.Pd
NIP. 19871209 201902 1 001

Tanda tangan

Tanda tangan

Tanda tangan

Mengetahui,

Ketua Program Studi

D.VI Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



HANENDYO PUTRO. A.TD., M.T.
NIP. 19700519 199301 1 001

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Eliza Yanuar Laeli Nurrindani

Notar : 18.01.0521

Program Studi : D.VI Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan

menyatakan Skripsi dengan judul "ANALISIS DAMPAK PEMBANGUNAN KAWASAN *CITY WALK* TERHADAP KINERJA RUAS JALAN DI KOTA TEGAL" ini tidak terdapat bagian dari karya ilmiah lain yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik di suatu lembaga Pendidikan Tinggi, dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang/lembaga lain, kecuali yang secara tertulis disitasi dalam laporan ini dan disebutkan sumbernya secara lengkap dalam daftar pustaka.

Dengan demikian saya menyatakan bahwa Skripsi ini bebas dari unsur-unsur plagiasi dan apabila Skripsi ini di kemudian hari terbukti merupakan plagiasi dari hasil karya penulis lain dan/atau dengan sengaja mengajukan karya atau pendapat yang merupakan hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.

Tegal, Agustus 2022



Yang menyatakan,

Eliza Yanuar Laeli Nurrindani

KATA PENGANTAR

Puji syukur saya ucapkan atas segala nikmat yang telah diberikan oleh Allah SWT yang telah memberikan nikmat kesehatan serta kesempatan kepada saya sehingga saya bisa menyelesaikan laporan tugas akhir yang berjudul "ANALISIS DAMPAK PEMBANGUNAN KAWASAN *CITY WALK* TERHADAP KINERJA RUAS JALAN DI KOTA TEGAL" ini dengan baik dan tepat waktu.

Saya ucapkan terimakasih kepada keluarga saya yang telah mendukung baik moral, material maupun spiritual kepada saya sehingga saya dapat menjadi lebih baik lagi. Terimakasih yang sangat-sangat tak terhingga untuk bapak yang selalu mendoakan, selalu sabar, selalu bangga, dan selalu membanggakan saya dihadapan siapapun. Terimakasih buat mamah disana yang selalu mendoakan yang terbaik buat dede, dede tau mamah selalu ada dan selalu berada disamping dede. Terimakasih buat mba Linda dan mba Mus yang selalu mendukung baik support mental maupun spiritual. Semoga aku bisa selalu menjadi penutup yang terbaik di kelurga ini. Terimakasih juga buat orang-orang baik diluar sana yang telah memberikan warna dalam setiap perjalanan hidup saya.

Laporan tugas akhir yang telah saya susun ini semoga bisa memberikan manfaat kepada siapapun yang membaca. Masih banyak sekali kekurangan dan kesalahan yang terdapat pada laporan tugas akhir ini, sehingga saya sangat mengharapkan masukan dari para pembaca demi semakin baiknya laporan tugas akhir yang saya susun ini.

Hormat Saya

Eliza Yanuar Laeli Nurrindani

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xv
INTISARI	xvi
ABSTRACT	xvii
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Rumusan Masalah.....	2
I.3 Batasan Masalah.....	3
I.4 Tujuan.....	3
I.5 Manfaat	3
I.6 Keaslian Penelitian	4
I.7 Sistematika Penulisan.....	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	7
II.1 Manajemen Lalu Lintas.....	7
II.2 Kinerja Ruas Jalan	8
II.3 Kinerja Simpang Bersinyal.....	17
II.4 Analisis Korelasi	22
II.5 <i>City Walk</i> / Prioritas Pejalan Kaki	22

II.6	Kondisi Eksisting Jalan.....	24
BAB III METODE PENELITIAN		25
III.1	Lokasi Penelitian	25
III.2	Bahan Penelitian	27
III.3	Alat Penelitian	27
III.4	Prosedur Pengambilan dan Pengumpulan Data	28
III.5	Teknik Analisis Data	28
III.6	Diagram Alir Penelitian	29
III.7	Variabel Penelitian	30
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		32
IV.1	Kinerja Lalu Lintas Sebelum Pembangunan.....	32
IV.2	Kinerja Lalu Lintas Kondisi Eksisting.....	33
IV.3	Pengaruh Pembangunan Kawasan <i>City Walk</i> Terhadap Kinerja Lalu Lintas 90	
IV.4	Rekomendasi.....	94
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		100
V.1	Kesimpulan	100
V.2	Saran	100
DAFTAR PUSTAKA.....		102
LAMPIRAN		104

DAFTAR GAMBAR

Gambar III. 1 Lokasi Penelitian	25
Gambar III. 2 Diagram Alir Penelitian	30
Gambar IV. 1 Penampang Melintang Jalan Diponegoro	33
Gambar IV. 2 Kondisi Parkir Pada Siang Hari.....	35
Gambar IV. 3 Volume Lalu Lintas Jalan Diponegoro Hari Minggu.....	36
Gambar IV. 4 Volume Lalu Lintas Jalan Diponegoro Hari Senin	37
Gambar IV. 5 Penampang Melintang Jalan Hos Cokroaminoto	39
Gambar IV. 6 Kondisi Parkir <i>On Street</i> Jalan Hos Cokroaminoto	39
Gambar IV. 7 Volume Lalu Lintas Arah Timur-Barat Jalan Hos Cokroaminoto Hari Minggu.....	41
Gambar IV. 8 Volume Lalu Lintas Arah Timur-Barat Jalan Hos	42
Gambar IV. 9 Volume Lalu Lintas Arah Barat-Timur Jalan Hos Cokroaminoto Hari Minggu.....	43
Gambar IV. 10 Volume Lalu Lintas Arah Barat-Timur Jalan Hos Cokroaminoto Hari Senin.....	44
Gambar IV. 11 Penampang Melintang Jalan KH. Mansyur.....	46
Gambar IV. 12 Lokasi Parkir Jalan KH. Mansyur	46
Gambar IV. 13 Volume Lalu Lintas Jalan KH. Mansyur Hari Minggu	49
Gambar IV. 14 Volume Lalu Lintas Jalan KH. Mansyur Hari Senin.....	49
Gambar IV. 15 Penampang Melintang Jalan Dr. Setia Budi	51
Gambar IV. 16 Parkir Pada Trotoar	52
Gambar IV. 17 Berjualan Pada Trotor	52
Gambar IV. 18 Volume Lalu Lintas Arah Barat-Timur Jalan Dr. Setia Budi Hari Minggu.....	55
Gambar IV. 19 Volume Lalu Lintas Arah Barat-Timur Jalan Dr. Setia Budi Hari Senin	55
Gambar IV. 20 Volume Lalu Lintas Arah Timur-Barat Jalan Dr. Setia Budi Hari Minggu.....	55
Gambar IV. 21 Volume Lalu Lintas Timur-Barat Jalan Dr. Setia Budi Hari Senin	56
Gambar IV. 22 Tempat Parkir Jalan Veteran	58

Gambar IV. 23 Penampang Melintang Jalan Veteran.....	59
Gambar IV. 24 Volume Lalu Lintas Jalan Veteran Arah Selatan-Utara Hari Minggu	61
Gambar IV. 25 Volume Lalu Lintas Jalan Veteran Arah Selatan-Utara Hari Senin	61
Gambar IV. 26 Volume Lalu Lintas Jalan Veteran Arah Utara-Selatan Hari Minggu	62
Gambar IV. 27 Volume Lalu Lintas Jalan Veteran Arah Utara-Selatan Hari Senin	62
Gambar IV. 28 Melintang Jalan D.I Panjaitan.....	65
Gambar IV. 29 Parkir <i>On Street</i> Jalur Selatan Jalan Veteran	65
Gambar IV. 30 Jalur Utara Jalan Mayjen D.I Panjaitan.....	66
Gambar IV. 31 Volume Kendaraan Arah Timur-Barat Jalan Mayjen D.I Panjaitan Hari Minggu.....	68
Gambar IV. 32 Volume Lalu Lintas Arah Timur-Barat Jalan Mayjen D.I Panjaitan Hari Senin.....	69
Gambar IV. 33 Volume Lalu Lintas Arah Barat-Timur Jalan Mayjen D.I Panjaitan Hari Minggu.....	70
Gambar IV. 34 Volume Lalu Lintas Arah Barat-Timur Jalan Mayjen D.I Panjaitan Hari Senin.....	71
Gambar IV. 35 Penampang Melintang Jalan Ahmad Yani.....	73
Gambar IV. 36 Keadaan Kawasan Pusat Perniagaan Jalan Ahmad Yani.....	74
Gambar IV. 37 Kendaraan Lambat Dan Berhenti	74
Gambar IV. 38 Parkir Liar Di Sepanjang Jalan Ahmad Yani.....	75
Gambar IV. 39 Volume Lalu Lintas Jalan Ahmad Yani Hari Minggu	76
Gambar IV. 40 Volume Lalu Lintas Jalan Ahmad Yani Hari Senin.....	77
Gambar IV. 41 Penampang Atas Simpang 4 Jakarta	79
Gambar IV. 42 Sinyal Aktual Simpang Bersinyal 4 Jakarta	81
Gambar IV. 43 Penampang Atas Simpang 4 Lampu Merah Gantung.....	84
Gambar IV. 44 Sinyal Aktual Simpang Bersinyal Lampu Merah Gantung	86
Gambar IV. 45 Rambu Larangan Masuk Untuk Kendaraan Bermotor Lebih Dari Ketentuan.....	95
Gambar IV. 46 Kondisi Halte Pada Saat Pembangunan	96
Gambar IV. 47 Pengguna Jalan Yang Melawan Arus	97

Gambar IV. 48 Rekomendasi Desain Pola Parkir Jalan Cemara.....	98
Gambar IV. 49 Rekomendasi Desain Pola Parkir Jati Dan Jalan Waru	99
Gambar IV. 50 Peta Rekomendasi	99

DAFTAR TABEL

Tabel I. 1 Keaslian Penelitian	4
Tabel II. 1 Kelas Hambatan Samping.....	9
Tabel II. 2 Pembobotan Hambatan Samping	9
Tabel II. 3 Nilai Emp Untuk Jalan Perkotaan Satu Arah Dan Terbagi	11
Tabel II. 4 Emp Jalan Perkotaan Tak Terbagi	11
Tabel II. 5 Kapasitas Dasar.....	12
Tabel II. 6 Lebar Jalur Lalu Lintas Efektif (Wc)	13
Tabel II. 7 Faktor Penyesuaian Pemisahan Arah	13
Tabel II. 8 Jalan Dengan Bahu.....	14
Tabel II. 9 Jalan Dengan Kereb.....	15
Tabel II. 10 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota.....	15
Tabel II. 11 Tingkat Pelayanan	16
Tabel II. 12 Nilai Emp Untuk Simpang Bersinyal	17
Tabel II. 13 Waktu Siklus Simpang Bersinyal.....	18
Tabel II. 14 Tingkat Pelayanan Simpang Bersinyal Berdasarkan Tundaan.....	22
Tabel II. 15 Interpretasi Koefisien R.....	22
Tabel III. 1 Jumlah Kendaraan Bermotor Di Kota Tegal	27
Tabel III. 2 Variabel, Indikator Dan Sumber Data Penelitan	30
Tabel IV. 1 Kinerja Ruas Jalan Sebelum Pembangunan.....	32
Tabel IV. 2 Kinerja Simpang Bersinyal Sebelum Pembangunan	33
Tabel IV. 3 Bobot Hambatan Samping Jalan Diponegoro.....	34
Tabel IV. 4 Kecepatan Arus Bebas Jalur Timur Dan Barat	35
Tabel IV. 5 Volume Kendaraan Jalan Diponegoro Hari Minggu.....	36
Tabel IV. 6 Volume Kendaraan Jalan Diponegoro Hari Senin	36
Tabel IV. 7 Rekapitulasi Volume Lalu Lintas Tertinggi	37
Tabel IV. 8 Kapasitas Ruas Jalan Diponegoro	38
Tabel IV. 9 V/C Ratio Jalan Diponegoro	38
Tabel IV. 10 Bobot Hambatan Samping Jalan Hos Cokroaminoto.....	40
Tabel IV. 11 Kecepatan Arus Bebas Jalan Hos Cokroaminoto	40
Tabel IV. 12 Volume Kendaraan Arah Timur-Barat Jalan Hos Cokroaminoto Hari Minggu Dan Hari Senin	41

Tabel IV. 13 Volume Kendaraan Arah Barat-Timur Jalan Hos Cokroaminoto Hari Minggu.....	42
Tabel IV. 14 Volume Kendaran Arah Barat-Timur Jalan Hos Cokroaminoto Hari Senin	42
Tabel IV. 15 Rekapitulasi Volume Lalu Lintas Tertinggi Arah Timur-Barat	44
Tabel IV. 16 Rekapitulasi Volume Lalu Lintas Tertinggi Arah Barat-Timur	44
Tabel IV. 17 Kapasitas Ruas Jalan Hos Cokroaminoto.....	44
Tabel IV. 18 V/C Ratio Jalan Hos Cokroaminoto Arah Timur-Barat.....	45
Tabel IV. 19 V/C Ratio Jalan Hos Cokroaminoto Arah Barat-Timur	45
Tabel IV. 20 Bobot Hambatan Jalan KH. Mansyur	47
Tabel IV. 21 Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Jalan Hos Cokroaminoto	47
Tabel IV. 22 Volume Kendaraan Jalan KH. Mansyur Hari Minggu	48
Tabel IV. 23 Volume Kendaraan Jalan KH. Mansyur Hari Senin.....	48
Tabel IV. 24 Rekapitulasi Volume Lalu Lintas Jalan KH. Mansyur	50
Tabel IV. 25 Kapasitas Ruas Jalan KH. Mansyur.....	50
Tabel IV. 26 V/C Ratio Jalan KH. Mansyur.....	50
Tabel IV. 27 Bobot Hambatan Samping Jalan Dr. Setia Budi	53
Tabel IV. 28 Kecepatan Arus Bebas Jalan Dr. Setia Budi.....	53
Tabel IV. 29 Volume Kendaraan Jalan Dr. Setia Budi.....	54
Tabel IV. 30 Rekapitulasi Volume Tertinggi Kendaraan Arah Barat-Timur	56
Tabel IV. 31 Rekapitulasi Volume Tertinggi Kendaraan Arah Timur-Barat	56
Tabel IV. 32 Kapasitas Arah Barat-Timur	57
Tabel IV. 33 Kapasitas Arah Timur-Barat	57
Tabel IV. 34 V/C Ratio Arah Barat-Timur	57
Tabel IV. 35 V/C Ratio Arah Timur-Barat	58
Tabel IV. 36 Bobot Hambatan Samping Jalan Veteran.....	59
Tabel IV. 37 Kecepatan Arus Bebas Jalan Veteran	60
Tabel IV. 38 Volume Kendaraan Jalan Veteran	60
Tabel IV. 39 Rekapitulasi Volume Tertinggi Kendaraan Selatan-Utara	63
Tabel IV. 40 Rekapitulasi Volume Tertinggi Kendaraan Utara-Selatan	63
Tabel IV. 41 Kapasitas Ruas Jalan Veteran.....	63
Tabel IV. 42 V/C Ratio Arah Selatan-Utara	64
Tabel IV. 43 V/C Ratio Arah Utara-Selatan	64
Tabel IV. 44 Bobot Hambatan Samping Jalan Mayjen D.I Panjaitan	66

Tabel IV. 45	Kecepatan Arus Bebas Jalan Dr. Setia Budi	67
Tabel IV. 46	Volume Kendaraan Arah Timur-Barat Hari Minggu	67
Tabel IV. 47	Volume Kendaraan Arah Timur-Barat Hari Senin	68
Tabel IV. 48	Volume Kendaraan Arah Barat-Timur Hari Minggu.....	69
Tabel IV. 49	Volume Kendaraan Arah Barat-Timur Hari Senin	70
Tabel IV. 50	Rekapitulasi Volume Tertinggi Kendaraan Arah Timur-Barat	71
Tabel IV. 51	Rekapitulasi Volume Tertinggi Kendaraan Arah Barat-Timur	71
Tabel IV. 52	Kapasitas Jalan Mayjen D.I Panjaitan Arah Timur-Barat	72
Tabel IV. 53	Kapasitas Jalan Mayjen D.I Panjaitan Arah Barat-Timur	72
Tabel IV. 54	V/C Ratio Arah Timur-Barat	72
Tabel IV. 55	V/C Ratio Arah Barat-Timur	72
Tabel IV. 56	Kecepatan Arus Bebas Jalan Veteran	75
Tabel IV. 57	Volume Kendaraan Hari Minggu	76
Tabel IV. 58	Volume Kendaraan Hari Senin.....	76
Tabel IV. 59	Rekapitulasi Volume Tertinggi Kendaraan.....	77
Tabel IV. 60	Kapasitas Arah Barat-Timur	77
Tabel IV. 61	V/C Ratio Jalan Ahmad Yani.....	78
Tabel IV. 62	Kondisi Umum Eksisting Simpang 4 Jakarta	78
Tabel IV. 63	Volume Lalu Lintas Hari Minggu	79
Tabel IV. 64	Volume Lalu Lintas Hari Senin.....	80
Tabel IV. 65	Waktu Siklus	81
Tabel IV. 66	Kapasitas Simpang 4 Jakarta Hari Minggu	81
Tabel IV. 67	Panjang Antrian Simpang 4 Jakarta Hari Minggu	82
Tabel IV. 68	Tundaan Simpang 4 Jakarta Hari Minggu	82
Tabel IV. 69	Kapasitas Pendekat Simpang 4 Jakarta Hari Senin.....	82
Tabel IV. 70	Panjang Antrian Simpang 4 Jakarta Hari Senin.....	83
Tabel IV. 71	Tundaan Simpang 4 Jakarta Hari Senin	83
Tabel IV. 72	Kondisi Umum Eksisting Simpang 4 Lampu Merah Gantung	83
Tabel IV. 73	Volume Lalu Lintas Hari Minggu	85
Tabel IV. 74	Volume Lalu Lintas Hari Senin.....	85
Tabel IV. 75	Waktu Siklus	86
Tabel IV. 76	Kapasitas Simpang 4 Lampu Merah Gantung Hari Minggu	87
Tabel IV. 77	Panjang Antrian Simpang 4 Lampu Merah Gantung Hari Minggu .	87
Tabel IV. 78	Tundaan Simpang 4 Lampu Merah Gantung Hari Minggu	87

Tabel IV. 79 Kapasitas Simpang 4 Lampu Merah Gantung Hari Senin.....	88
Tabel IV. 80 Panjang Antrian Simpang 4 Lampu Merah Gantung Hari Senin ...	88
Tabel IV. 81 Tundaan Simpang 4 Lampu Merah Gantung Hari Senin.....	88
Tabel IV. 82 Rekapitulasi Kinerja Ruas Jalan Sebelum Pembangunan Dan Kondisi Eksisting.....	89
Tabel IV. 83 Rekapitulasi Kinerja Simpang Sebelum Pembangunan Dan Kondisi Eksisting.....	90
Tabel IV. 84 Hasil Analisis Korelasi Kinerja Lalu Lintas Hari Minggu.....	90
Tabel IV. 85 Hasil Analisis Korelasi Kinerja Lalu Lintas Hari Senin	91
Tabel IV. 86 Hasil Analisis Analisis Korelasi Kinerja Simpang Hari Minggu	91
Tabel IV. 87 Hasil Analisis Korelasi Kinerja Simpang Hari Senin	91
Tabel IV. 88 Survei Kecepatan Setempat Kendaraan Ringan	92
Tabel IV. 89 Perbedaan Kondisi Sebelum Pembangunan Dan Kondisi Eksisting	93

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1: Alat penelitian	104
Lampiran 2: Penampang Melintang Jalan Yang Menjadi Rekomendasi Area Parkir	112
Lampiran 3 Perhitungan Kinerja Ruas Jalan Sebagai Rekomendasi Parkir	113
Lampiran 4 Dokumentasi Survei	118
Lampiran 5 Lembar Asistensi	120
Lampiran 6 Riwayat Hidup	135

INTISARI

Pemerintah kota Tegal mengubah tata ruang kota dengan dibangunnya kawasan *city walk* di jalan Ahmad Yani kota Tegal. Suatu sistem guna lahan berinteraksi dengan lalu lintas maka perlu memperhitungkan faktor kinerja jaringan ruas jalan, yang mencakup kinerja ruas jalan dan persimpangan. Sehubungan dengan permasalahan tersebut, maka perlu dilakukan analisis dampak pembangunan kawasan *city walk* terhadap kinerja ruas jalan di kota Tegal dengan tujuan untuk mengidentifikasi kinerja lalu lintas sebelum dan kondisi eksisting di kawasan *city walk* kota Tegal, mengidentifikasi pengaruh pembangunan kawasan *city walk* kota Tegal terhadap kinerja lalu lintas, dan menentukan rekomendasi yang sesuai dari pengaruh pembangunan kawasan *city walk* kota Tegal.

Metode penelitian yang digunakan adalah metode penelitian deskriptif kuantitatif untuk menggambarkan dampak yang ditimbulkan dari pembangunan kawasan *city walk* terhadap kinerja lalu lintas dengan menekankan pada analisis data primer dan data sekunder menggunakan MKJI 1997. Sedangkan dalam proses perbandingan dan untuk mengetahui seberapa besar dampak yang ditimbulkan akibat pembangunan kawasan *city walk* terhadap kinerja lalu lintas menggunakan analisis regresi software excel.

Hasil analisis menunjukkan bahwa kinerja ruas jalan mengalami penurunan dan kenaikan sedangkan untuk kinerja simpang bersinyal 4 Jakarta mengalami penurunan dan simpang 4 Lampu Merah Gantung mengalami kenaikan. Analisis korelasi menunjukkan bahwa terdapat hubungan yang kuat antara pembangunan kawasan *city walk* terhadap kinerja lalu lintas. Rekomendasi yang diberikan berupa perbaikan kinerja ruas jalan Ahmad Yani, penentuan kantong parkir kendaraan dan perubahan waktu siklus simpang.

Kata kunci: kinerja, kondisi eksisting, MKJI 1997

ABSTRACT

The Tegal city government changed the city's spatial layout with the construction of city walk area on Jalan Ahmad Yani, Tegal city. A land use system interacts with traffic, it is necessary to take into account the performance factors of the road network, which includes roads and intersections. Relate with these problems, it is necessary to analyze the impact of the development of the city walk area on road performance in the city of Tegal with the aim of identifying traffic before and existing conditions in the city walk area of Tegal city, identifying the effect of the development of the city walk area of Tegal on traffic performance, and determine appropriate recommendations from the impact of the development of the city walk area of Tegal city.

The research method used is descriptive quantitative method to describe the impact of urban area development on traffic in the analysis of primary data and secondary data using MKJI 1997. In the comparison process and to find out how much impact the city walk area development has on traffic performance. cross using excel software regression analysis.

The results of the analysis show that the performance of the road segment has decreased and the addition of the 4 Jakarta signalized intersection has decreased and the 4 Lampu Merah Gantung intersection has increased. Correlation analysis shows that there is a strong relationship between the development of the city walk area on traffic performance. The recommendations given are in the form of improving the performance of the Ahmad Yani road, providing vehicle parking bags and changing the time of the intersection cycle.

Keywords: *performance, existing condition, MKJI 1997*