

LAPORAN MAGANG II
DI UNIT PELAKSANA UJI BERKALA KENDARAAN
BERMOTOR KOTA MALANG



disusun oleh :

Awanda Bralin Prabandini : 21031005
Bagus Nyoto Prayetno : 21031039
Belvalina Tera Maida : 21031006
Tri Widiyanto : 21031029

PROGRAM STUDI TEKNOLOGI OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2024

LAPORAN MAGANG II
DI UNIT PELAKSANA UJI BERKALA KENDARAAN
BERMOTOR KOTA MALANG



disusun oleh :

Awanda Bralin Prabandini : 21031005
Bagus Nyoto Prayetno : 21031039
Belvalina Tera Maida : 21031006
Tri Widiyanto : 21031029

PROGRAM STUDI TEKNOLOGI OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2024

LAPORAN MAGANG II
DI UNIT PELAKSANA UJI BERKALA KENDARAAN
BERMOTOR KOTA MALANG



disusun oleh :

Awanda Bralin Prabandini	: 21031005
Bagus Nyoto Prayetno	: 21031039
Belvalina Tera Maida	: 21031006
Tri Widiyanto	: 21031029

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal : 28 Mei 2024

Kepala UPUBKB,

The official stamp is circular and contains the text "PEMERINTAH KOTA MALANG" at the top, "UPT PENGELOLAHAN PRASARANA PERHUBUNGAN" in the center, and "DINAS PERHUBUNGAN" at the bottom. A handwritten signature in black ink is written over the stamp.

Dedi Jauhari, S.T.
NIP. 19811022 200312 1 003

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG II
DI UNIT PELAKSANA UJI BERKALA KENDARAAN
BERMOTOR KOTA MALANG

disusun oleh :

Awanda Bralin Prabandini : 21031005
Belvalina Tera Maida : 21031006
Bagus Nyoto Prayetno : 21031029
Tri Widiyanto : 21031039

Telah disetujui oleh :


Tanggal : 25 Mei 2024

Dosen Pembimbing


Sutardjo, S.H., M.H.
NIP. 19590921 198002 1 001

Mengetahui,

Ketua Program Studi
Teknologi Otomotif



M. Aziz Kurniawan, S.Pd., M.T.
NIP. 19921009 201902 1 002

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG II
DI UNIT PELAKSANA UJI BERKALA KENDARAAN
BERMOTOR KOTA MALANG

disusun oleh :

Awanda Bralin Prabandini	: 21031005
Belvalina Tera Maida	: 21031006
Bagus Nyoto Prayetno	: 21031029
Tri Widiyanto	: 21031039

Telah diseminarkan :

Tanggal : 28 Mei 2024

Penguji 1

Sutardjo, S.H., M.H.
NIP. 19590921 198002 1 001

Tanda tangan



Penguji 2

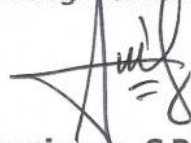
Hasan Mahyudi, A.Md.PKB.
NIP. 19740314 200801 1 012

Tanda tangan



Mengetahui,

Ketua Program Studi
Teknologi Otomotif



M. Aziz Kurniawan, S.Pd., M.T.
NIP. 19921009 201902 1 002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Awanda Bralin Prabandini (21031005)
Bagus Nyoto Prayetno (21031039)
Belvalina Tera Maida (21031006)
Tri Widiyanto (21031029)

Program Studi : D-III Teknologi Otomotif

Menyatakan bahwa Laporan Magang II dengan judul "LAPORAN MAGANG II DI UNIT PELAKSANA UJI BERKALA KENDARAAN BERMOTOR KOTA MALANG" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang II ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi jalan.

Malang, 28 Mei 2024

Tim Penyusun,



Awanda Bralin Prabandini
Notar. 21031005



Belvalina Tera Maida
Notar. 21031006



Tri Widiyanto
Notar. 21031029



Bagus Nyoto Prayetno
Notar. 21031039

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kehadirat Allah SWT atas berkat, rahmat, hidayah, dan karunianya kami dapat menyelesaikan Laporan Magang II yang berjudul "LAPORAN MAGANG II DI UNIT PELAKSANA UJI BERKALA KENDARAAN BERMOTOR KOTA MALANG", tanpa suatu halangan apapun dengan tepat waktu. Laporan Magang II ini disusun untuk memenuhi sebagian persyaratan akademik. Dengan keterbatasan kemampuan dan pengetahuan yang kami miliki, tentunya laporan ini tidak akan selesai tanpa dukungan moral dan materiil yang diberikan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, kami mengucapkan banyak terimakasih kepada :

1. Bapak Dr. Ir. Efendhi Prih Raharjo, S.T., S.Si.T., M.T. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan dan selaku Dosen Pembimbing 1;
2. Bapak M. Aziz Kurniawan, S.Pd., M.T. selaku Ketua Program Studi Diploma III Teknologi Otomotif;
3. Bapak Dedi Jauhari, S.T. selaku Kepala Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor Kota Malang;
4. Bapak Hasan Mahyudi, A.Md.PKB. selaku Pembimbing Lapangan;
5. Rekan Taruna Taruni Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
6. Kedua orang tua dan keluarga yang selalu memberikan doa dan dukungan.

Kami menyadari bahwa masih banyak kekurangan dalam penulisan laporan ini, mengingat keterbatasan dan kemampuan kami. Oleh karena itu, kritik dan saran yang membangun sangat kami butuhkan demi penyempurnaan laporan ini. Semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi kami khususnya dan pembaca pada umumnya.

Kota Malang, 28 Mei 2024

Team Magang II UPUBKB Kota Malang

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN INSTANSI	ii
HALAMAN PERSETUJUAN KAMPUS	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR TABEL	x
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang.....	1
I.2 Tujuan	3
I.3 Manfaat	3
I.4 Ruang Lingkup.....	4
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang 2.....	4
I.6 Sistematika Penulisan.....	5
BAB II GAMBARAN UMUM	6
II.1 Sejarah dan Perkembangan UPT Pengelola Prasarana PKB Kota Malang..	6
II.2 Profil UPTD PKB Kota Malang	7
II.3 Kelembagaan UPTD PKB Kota Malang	9
II.4 Metode Kegiatan.....	19
BAB III SISTEM BISNIS INTI INSTANSI	22
III.1 Administrasi UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor Kota Malang	22
III.2 Operasional Unit Pengujian Kendaraan Bermotor	28
III.3 Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja Unit Pengujian Kendaraan Bermotor	56
III.4 Mekanisme Pengawasan Unit Pengujian Kendaraan Bermotor	59
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN PELAKSANAAN MAGANG	60
IV.1 Penerapan Pelayanan Administrasi Pengujian Kendaraan Bermotor	60
IV.2 Penerapan Pemeriksaan Persyaratan Teknis Kendaraan Bermotor	61
IV.3 Penerapan Pengujian Laik Jalan Kendaraan Bermotor	65

IV.4 Penerapan Kalibrasi Peralatan pengujian Kendaraan Bermotor	70
IV.5 Penerapan Perawatan dan perbaikan Peralatan Pengujian Kendaraan Bermotor.....	70
IV.6 Penerapan SMK3/HSE pada Unit Pengujian Kendaraan Bermotor.....	71
IV.7 Penerapan Pemenuhan Standar Unit Pengujian Kendaraan Bermotor.....	72
IV.8 Sumber Daya Manusia	76
IV.9 Kinerja Pegawai	82
IV.10 Penerapan Etika Profesi Penguji Kendaraan Bermotor	84
BAB V PENUTUP.....	86
V.I Kesimpulan.....	86
V.II Saran.....	86
DAFTAR PUSTAKA	88

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1	UPTD PKB Kota Malang.....	6
Gambar II.2	Gedung Uji UPTD PKB Kota Malang.....	7
Gambar II.3	Struktur Organisasi Dinas Perhubungan Kota Malang.....	10
Gambar II.4	Struktur Organisasi UPTD PKB Kota Malang	11
Gambar II.5	Diagram Alir.....	19
Gambar III.1	Alur Pengaduan.....	23
Gambar III.2	Alur Pendaftaran	24
Gambar III.3	Alur Pengujian Kendaraan Bermotor.....	24
Gambar III.4	<i>Lay Out</i> UPTD PKB Kota Malang	30
Gambar III.5	Stiker Kalibrasi <i>Gas Analyzer</i>	44
Gambar III.6	Stiker Kalibrasi <i>Smoke Tester</i>	46
Gambar III.7	Stiker Kalibrasi <i>Headlight Tester</i>	47
Gambar III.8	Stiker Kalibrasi <i>Brake Tester</i>	48
Gambar III.9	Stiker Kalibrasi <i>Side Slip Tester</i>	49
Gambar III.10	Stiker Kalibrasi <i>Speedometer Tester</i>	51
Gambar III.11	Stiker Kalibrasi <i>Tiint Tester</i>	53
Gambar III.12	Stiker Kalibrasi <i>Axle Load Meter</i>	54
Gambar IV.1	Alur pemeriksaan Persyaratan Teknis	61
Gambar IV.2	Pengukuran Dimensi Kedaraan	64
Gambar IV.3	Emisi Gas Buang	66
Gambar IV.4	<i>Axle Play Detector</i>	67
Gambar IV.5	<i>Side Slip Tester</i>	67
Gambar IV.6	<i>Brake Tester</i>	68
Gambar IV.7	<i>Headlight Tester</i>	68
Gambar IV.8	Spanduk Retribusi Nol Rupiah.....	83
Gambar IV.8	Spanduk Himbauan K3	84

DAFTAR TABEL

Tabel II.1	Sumber Daya Manusia UPTD PKB Kota Malang	11
Tabel II.2	Jadwal Kegiatan Magang 2	21
Tabel III.1	Sarana dan Prasarana	28
Tabel III.2	Keterangan Lay Out Gedung Uji	30
Tabel III.3	Peralatan Pengujian	31
Tabel III.4	Kondisi Alat Uji	34
Tabel III.5	Peralatan Bantu	36
Tabel IV.1	Pemeriksaan Persyaratan Teknis	62
Tabel IV.2	Tenaga Penguji Kendaraan Bermotor	76
Tabel IV.3	Kerusakan Kendaraan	77
Tabel IV.4	Kebutuhan Penguji.....	81