

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Praktik Kerja Profesi (PKP) merupakan suatu kegiatan praktik lapangan yang dilaksanakan di luar kampus, hal tersebut guna untuk memberikan kesempatan kepada taruna memperoleh ilmu baru dan pengalaman nyata di dunia kerja. Program studi D.IV Teknik Keselamatan Otomotif (TKO) mempunyai suatu keterampilan yaitu antara lain ada keahlian pengecekan unit bus (Rampcheck) yang bertujuan untuk menentukan unit bus tersebut Laik Jalan atau Tidak Laik Jalan baik dari Teknis Kendaraan atau Administrasi kendaraan.

Inspeksi keselamatan (Rampcheck) adalah Kegiatan Inspeksi yang terdiri dari pemeriksaan kelengkapan teknis hingga kelengkapan administrasi kendaraan, yang bertujuan untuk memastikan kondisi kendaraan baik kendaraan umum dalam trayek dan kendaraan umum tidak dalam trayek agar dalam keadaan siap digunakan hal tersebut untuk mengurangi resiko kecelakaan yang dikibatkan oleh faktor teknis (Perhubdat SK 523/AJ.402/DRJD/2015).

Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan yang selanjutnya disingkat KLLAJ adalah suatu keadaan terhindarnya setiap orang dari risiko kecelakaan selama berlalu lintas yang disebabkan oleh manusia, kendaraan, jalan, dan/atau lingkungan (PP 37, 2017). Keselamatan angkutan umum merupakan suatu hal yang sangat wajib bagi perusahaan angkutan umum, semakin baik tingkat keselamatannya semakin terjamin pula keselamatannya. Tetapi, masih sering kita jumpai banyak sekali perusahaan angkutan umum yang belum memenuhi standar keselamatan yang ada seperti kendaraan yang tidak laik jalan tetapi masih beroperasi, pengemudi yang tidak memperhatikan faktor keselamatan, tidak mengertinya pengemudi mengenai tanggap darurat saat keadaan darurat karena kurangnya pendidikan dan pelatihan mengemudi. Maka dari itu perlu adanya tata kelola baik diantaranya kelayakan kendaraan tersebut untuk beroperasi.

Kejadian kebakaran bus di pulau gebang pada Rabu 06 April 2022 pukul 12.37 dengan No Polisi B 7213 VGA ludes terbakar akibat konsleting kelistrikan di dalam bus dan tidak ada penanganan pertama seperti pemadaman menggunakan apar untuk mengurangi terjadinya kebakaran bus tersebut. Dikarenakan tidak adanya alat pemaam kebakaran.

Dengan adanya permasalahan yang ada, perlu adanya pengelolaan keselamatan yang wajib dilaksanakan seluruh divisi perusahaan angkutan umum untuk menjamin keselamatan dalam berkendara dan perusahaan angkutan umum tersebut memenuhi standar keselamatan. Antara lain perlu di adakan Inspeksi Kendaraan atau (Rampcheck) guna memastikan kesiapan armada untuk beroperasi agar armada bus tersebut laik untuk memberikan pelayanan Transportasi kepada penumpang dan memberikan jaminan keselamatan kepada penumpang bahwasanya armada ini Laik Jalan dikarenakan sudah memenuhi standar kelayakan setandar pelayanan sesuai :

1. Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Angkutan Jalan;
2. Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 55 Tahun 2012 tentang kendaraan;
3. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor : SK.5637/AJ.403/ DRJD/2017 Tentang Pedoman Pelaksanaan Inspeksi Keselamatan Lalu Lintas Angkutan Jalan;
4. Peraturan Presiden Nomor 55 Tahun 2018 Tentang Rencana Induk Transportasi Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang, dan Bekasi tahun 2018 – 2019.

Pelaksanaan kegiatan Praktek Kerja Profesi II program studi D.IV Teknologi Rekayasa Otomotif dimulai tanggal 10 Maret sampai dengan 10 juni 2022 di Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek yang berlokasi di Gedung Karya Kementerian Perhubungan lantai 15, Jalan Medan Merdeka Barat No. 8, Gambir, Kecamatan Gambir, Jakarta Pusat terdiri dari satu kelompok yang beranggotakan 5 taruna.

I.2 Tujuan

Berdasarkan Misi PKTJ “pendidikan dan pelatihan yang berbasis kompetensi dan akademik yang mengacu pada keselamatan di bidang Transportasi Darat” Praktik Kerja Profesi (PKP) Prodi Teknologi Rekayasa Otomotif bertujuan untuk meningkatkan pengetahuan dan keterampilan taruna di bidang Teknologi Otomotif, perbengkelan, keselamatan, oprasional kendaraan serta penyesuaian diri dengan situasi dunia kerja di lapangan, pengumpulan data dan informasi serta menulis laporan kegiatan praktik kerja profesi sebagai bentuk laporan.

Adapun tujuan Praktik Kerja Profesi (PKP) dilaksanakan untuk meraih beberapa hal, yaitu :

1. Mengaplikasikan ilmu yang sudah di dapatkan baik teori ataupun praktik selama di kampus pada Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek;
2. Mengembangkan dan menyatukan ilmu yang di dapatkan dikampus dan di tempat praktek;
3. Memahami sistem kerja sesuai bidang keahlian Prodi TKO di Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek;
4. Mampu memahami etika kerja dan beradaptasi dan bersosialisasi dengan dunia kerja di Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek;
5. Mempererat hubungan antara Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek dengan kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;

I.3 Manfaat

Manfaat yang diperoleh dari pelaksanaan Praktik Kerja Profesi (PKP) adalah:

1. Bagi taruna, mendapat pengetahuan dan pengalaman selama Praktek Kerja Profesi I di Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek tentang bagaimana dunia kerja, dapat menerapkan ilmu yang didapat di Kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Bagi kampus, meningkatkan kerjasama dengan Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek sebagai sarana mengembangkan program pendidikan jurusan D. IV Teknik Keselamatan Otomotif.
3. Bagi Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek dapat memberikan kontribusi dalam setiap kegiatan dari BPTJ selama pelaksanaan PKP.

I.4 Ruang Lingkup

Ruang lingkup Praktek Kerja Profesi I yang dilaksanakan di Badan Pengelola Transportasi Jabodetaek, antara lain :

1. Panduan pelaksanaan Praktek Kerja Profesi I di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal.
2. Dasar hukum tentang Organisasi dan Tata Kerja Badan Pengelola Transportasi Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang dan Bekasi.
3. Direktorat Angkutan Badan Pegelola Transportasi Jabodetabek.

I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan

Waktu : 10 Maret 2022 – 10 Junii 2020

Lokasi Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek khususnya di bagian Sub Direktorat Pendanaan dan Pengawasan Angkutan yang berlokasi di Gedung Karya Kementerian Perhubungan lantai 15, Jalan Medan Merdeka Barat No. 8, Gambir, Kecamatan Gambir, Jakarta Pusat.

I.6 Sistematika Penulisan Laporan

Laporan ini disajikan dengan sistematika penulisan sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini merupakan pengantar yang menjelaskan isi penelitian secara garis besar, yang berisikan latar belakang permasalahan, tujuan, manfaat, ruang lingkup, waktu dan tempat pelaksanaan serta sistematika penulisan laporan.

BAB II GAMBARAN UMUM

Bab ini menjelaskan gambaran umum profil tempat Praktek Kerja Profesi II yaitu Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek, lokasi tempat Praktek Kerja Profesi, maksud dan tujuan pelaksanan Praktek Kerja Profesi, fasilitas sarana dan prasarana, visi dan misi strategi, kebijakan sasaran dan susunan struktur organisasi dalam instansi tersebut

BAB III HASIL DAN PEMBAHASAN

Bab ini berisi tentang data-data yang didapatkan oleh taruna dari kegiatan realitas Praktek Kerja Profesi yang dilaksanakan. Uraikan dengan jelas tentang temuan dari hasil pengolahan data yang diperoleh serta diuraikan tindak lanjut mengatasi permasalahan.

BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini berisi kesimpulan tentang hasil Praktek Kerja Profesi berdasarkan tujuan dan pembahasan pada bab-bab sebelumnya, serta saran-saran yang berkaitan dengan permasalahan permasalahan yang terjadi atas dasar pengalaman di tempat Praktek Kerja Profesi.

DAFTAR PUSTAKA

Daftar pustaka disusun secara vertikal menurut urutan abjad dari nama pengarang dan secara horizontal menurut pola: nama pengarang, tahun diterbitkan, judul buku atau jurnal atau artikel, edisi atau jilid (jika ada), penerbit, kota tempat penerbit, dan halaman.

LAMPIRAN

Lampiran digunakan untuk menempatkan data atau keterangan lain yang berfungsi untuk melengkapi pengujian yang telah disajikan dalam bagian utama.