

BAB V

PENUTUP

V.1 Kesimpulan

1. Manajemen *Fleet* adalah fungsi perusahaan untuk mengoptimalkan pengelolaan armada kendaraannya, khususnya dalam pengiriman BBM. Di Fuel Terminal Tegal, fungsi *fleet* bertugas membuat jadwal kerja AMT, mengatur persiapan dan pengawasan mobil tangki saat beroperasi, serta mengurus perawatan dan perbaikan armada dengan tujuan untuk memastikan operasi pengiriman BBM berjalan lancar, efisien, dan aman.
2. Manajemen *Fleet* mempunyai sistem dan aplikasi pendukung dalam melaksanakan tugasnya seperti OMI Pertamina, IAMT, *Fleetsight* dan SIOD.
3. Masih terdapat temuan pemeriksaan dengan terbanyak plakat penandaan dan peringatan sebesar 32%, lampu-lampu 21%, APAR 15%, ban 14%, lain-lain 9%, sistem pengereman 7% dan pintu 2%.

V.2 Saran

1. Melakukan evaluasi perbaikan pada mobil tangki yang ditemukan kerusakan dengan memprioritaskan aspek peningkatkan keselamatan awak mobil tangki.
2. Pemeriksaan harian yang meliputi *daily inspection* dan *pretrip inspection* harus dipertahankan yang dilakukan oleh pihak HINO dan Awak Mobil Tangki.
3. Memberi pelatihan dan pemahaman terkait pentingnya *pretrip inspection* sesuai prosedur kepada awak mobil tangki
4. Pihak Hino membuat data rekapan kerusakan kendaraan mobil tangki meliputi laporan harian, mingguan, atau bulanan sebagai bahan evaluasi untuk peningkatan kinerja proses dan menurunkan potensi timbulnya kerusakan di masa depan

DAFTAR PUSTAKA

Keputusan Dirjen Perhubungan Darat Tentang Pengangkutan Bahan Berbahaya dan Beracun (B3), 1 (2004).

Indonesia, P. R. (2012). Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 55

Tahun 2012 Tentang Kendaraan. 39–37 , 66 , URL.

https://www.google.com/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=&cad=rja&uact=8&ved=2ahUKEwjmxaDX0cPzAhX1_XMBHUCgAwgQFnoECAIQAQ&url=https%3A%2F%2Fadoc.tips%2Fdownload%2Fbab-2-landasan-teori294074b5647acbc51fc2a7055536b95a44523.html&usg=AOvVaw3tQ8UCQ2stW7nrQ

Pertamina. (2021). *Buku Panduan Mobil Tangki*.