

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Angkutan adalah sarana untuk memindahkan orang atau barang dari suatu tempat ke tempat lain. Tujuannya membantu orang atau kelompok orang menjangkau berbagai tempat yang dikehendaki, atau mengirimkan barang dari tempat asalnya ke tempat tujuannya. Prosesnya dapat dilakukan menggunakan sarana angkutan berupa kendaraan atau tanpa kendaraan (diangkut oleh orang).

Angkutan Umum adalah angkutan penumpang yang dilakukan dengan sistem sewa atau bayar. Termasuk dalam pengertian angkutan umum penumpang adalah angkutan kota (bus, minibus, dsb), kereta api, angkutan air dan angkutan udara (Warpani, 1990).

Berdasarkan Peraturan Pemerintah No. 41 tahun 1993 tentang Angkutan Jalan dijelaskan angkutan adalah pemindahan orang dan atau barang dari satu tempat ke tempat lain dengan menggunakan kendaraan. Sedangkan kendaraan umum adalah setiap kendaraan bermotor yang disediakan untuk dipergunakan oleh umum dengan dipungut bayaran. Pengangkutan orang dengan kendaraan umum dilakukan dengan menggunakan mobil bus atau mobil penumpang dilayani dengan trayek tetap atau teratur dan tidak dalam trayek.

Operator jasa transportasi angkutan umum bertanggung jawab atas penyediaan dan pengelolaan layanan transportasi publik. Mereka bekerja sama dengan pemerintah dan masyarakat untuk memastikan keselamatan, ketersediaan, dan kualitas layanan transportasi. Bhinneka Sangkuriang Transport merupakan salah satu angkutan umum atau pelayanan jasa transportasi umum kepada masyarakat. Melalui kegiatan magang ini, taruna/i diharapkan dapat mengenal dan mempelajari bagaimana sistem kerja operator Bhinneka Sangkuriang Transport.

I.2 Tujuan

Pada pelaksanaan magang II taruna/i dapat mengamati, mempelajari, dan mengetahui kondisi lingkungan kerja secara langsung yang diharapkan

dapat membantu nantinya ketika terjun ke dunia kerja. Tujuan pada pelaksanaan magang ini adalah sebagai berikut:

1. Menerapkan dan mengembangkan pengetahuan dan ketrampilan yang telah diperoleh selama pembelajaran di kampus.
2. Memahami Operasional Armada pada PT Bhinneka Sangkuriang Transport.
3. Memahami Manajemen Kendaraan pada PT Bhinneka Sangkuriang Transport.
4. Mengetahui dan Memahami Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum pada PT Bhinneka Sangkuriang Transport.

I.3 Manfaat

Manfaat pelaksanaan magang II:

1. Bagi Taruna, pelaksanaan magang bermanfaat dalam melatih disiplin dan etika pada lingkungan kerja. Selain itu pelaksanaan magang juga membangun mental taruna untuk memecahkan masalah yang ada pada lingkungan kerja. Taruna juga dapat menerapkan keterampilan yang telah diperoleh saat perkuliahan di kampus.
2. Bagi kampus, pelaksanaan magang bermanfaat memperkenalkan Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan khususnya program studi Teknologi Rekayasa Otomotif.
3. Bagi PT Bhinneka Sangkuriang Transport, pelaksanaan magang bermanfaat untuk memberi masukan atas kekurangan perusahaan.

I.4 Ruang Lingkup

Ruang Lingkup Magang di PT Bhinneka Sangkuriang Transport yaitu pemantauan dan pengecekan kendaraan sebelum dan sesudah kendaraan beroperasi yang dilakukan oleh mekanik dan driver, perawatan armada, standar keselamatan perusahaan dan evaluasi yang dilakukan oleh mekanik.

I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang

Waktu pelaksanaan Magang II dilaksanakan pada tanggal 5 Februari sampai dengan 5 April 2024 di PT Bhinneka Sangkuriang Transport yang berlokasi di Jl. Pilang Raya No. 218, RT.01/RW.1, Pilangsari, Kec. Kedawung, Kabupaten Cirebon, Jawa Barat 45153.

I.6 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan laporan ini adalah berdasarkan format seperti penulisan laporan penelitian, yaitu :

BAB I PENDAHULUAN

Berisi latar belakang, tujuan, manfaat, ruang lingkup, waktu dan tempat pelaksanaan magang serta sistematika penulisan laporan.

BAB II GAMBARAN UMUM

Berisi sejarah dan perkembangan PT Bhinneka Sangkuriang Transport, profil perusahaan, kelembagaan serta metode kegiatan.

BAB III LINGKUP KEGIATAN MAGANG

Berisi standar prosedur kondisi armada, sistem oprasional, dan manajemen sumber daya manusia

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN PELAKSANAAN MAGANG

Berisi mengenai 10 elemen sistem manajemen keselamatan perusahaan angkutan umum pada PT Bhinneka Sangkuriang Transport

BAB V PENUTUP

Berisi kesimpulan dan saran.

DAFTAR PUSTAKA

Berisi tentang referensi dan sumber penulisan laporan.

LAMPIRAN

Berisi lampiran-lampiran data yang dibutuhkan dalam laporan.