

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

PT. Karya Kencana Group sudah berdiri sejak 14 tahun lalu yaitu pada tahun 2002. Pada awal berdirinya PT. Karya Kencana Group berfokus dengan layanan JPT (Jasa Pengurusan Transportasi). Seiring dengan perkembangan waktu PT. Karya Kencana Group juga menyediakan jasa angkutan barang umum dengan jumlah armada 16 unit. Sehubungan dengan adanya peraturan tentang izin usaha PPJK maka pada tanggal 13 Desember 2022 perusahaan PT. Karya Kencana Group di pecah menjadi dua bagian yaitu PT. Karya Kencana yang berfokus pada PPJK DAN PT. Karya Kencana Logistik berfokus pada angkutan barang. PPJK adalah badan usaha yang melakukan kegiatan pengurusan pemenuhan kewajiban pabean untuk dan atas kuasa importir atau eksportir. Kedua jenis usaha itu sangat berhubungan atau berkaitan, dimana PPJK berfokus pada pengurusan kepabean dan dokumen tentang barang atau peti kemas yang yang akan diangkut dan logistic sebagai sarana pengangkutan barang atau peti kemas agar sampai di tangan konsumen. Meskipun jasa angkutan barang di PT Karya Kencana logistik ini tergolong masih baru akan tetapi memiliki intensitas kegiatan pengangkutan yang tinggi. PT Karya Kencana Group sudah menjalin beberapa kerjasama dengan perusahaan produksi dimana mereka telah mempercayai PT. Karya Kencana Grup ini sebagai perusahaan penyedia layananan JPT (Jasa Pengurusan Transportasi) dan jasa angkutan barangnya.

Visi dan misi PT. Karya Kencana Group yang diharapkan dapat membawa PT. Karya Kencana Group berubah menjadi lebih baik dalam bekerja, lebih efektif, lebih efisien, dan membawa lebih banyak manfaat bukan hanya untuk PT. Karya Kencana Group, namun juga untuk konsumen, karyawan, supplier, dan komunitas di mana PT. Karya Kencana Group berada.

Keterampilan dan kapasitas untuk bekerja secara profesional memainkan peran yang signifikan di era saat ini, dan ketrampilan ini menjadi krusial dalam menghadapi serta menyelesaikan tantangan yang muncul dalam situasi nyata. Peningkatan kualifikasi dan kompetensi taruna menjadi suatu keharusan untuk memenuhi tuntutan di dunia kerja, Politeknik

Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) merupakan lembaga pendidikan yang berfokus pada penyiapan individu untuk menjadi tenaga profesional yang dapat diandalkan dalam dunia kerja, meskipun PKTJ menyediakan landasan teori yang memadai, namun implementasinya terkadang masih kurang optimal dalam praktiknya.

Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan memiliki kebijakan wajib bagi taruna tingkat IV atau taruna semester VIII pada Program Studi Sarjana Terapan Teknologi Rekayasa Otomotif untuk menjalani magang 2 sesuai dengan rencana kurikulum. Magang 2 dianggap sebagai platform penting dan sarana yang memungkinkan taruna untuk merasakan atmosfer dunia kerja sekaligus sebagai stimulus pertumbuhan dan perbaikan kualitas ketrampilan para taruna.

I.2 Tujuan Magang

Adapun penyelenggaraan magang 2 ini bertujuan sebagai berikut:

1. Mempelajari Sistem Bisnis di PT. Karya Kencana Group.
2. Melakukan penilaian SMK PAU PT. PT. Karya Kencana Group.
3. Mengidentifikasi penyusunan SMK PAU. PT. Karya Kencana Group (File Terpisah).
4. Melakukan evaluasi K3 pada bengkel PT. Karya Kencana Group.

I.3 Manfaat Magang

Dari kegiatan magang 2 didapat manfaat bagi taruna/i antara lain:

Bagi Taruna

- a. Magang ini memberikan kesempatan berharga kepada taruna untuk mendapatkan pengalaman kerja yang nyata dan mendalam sehingga dapat mengaplikasikan pengetahuan teoritis yang diperoleh.
- b. Taruna akan memiliki peluang untuk mengasah keterampilan praktis dalam penanganan transportasi angkutan barang.
- c. Peningkatan networking dengan kegiatan magang akan membuka peluang untuk membangun hubungan profesional di PT. Karya Kencana Group.

Bagi PT. Karya Kencana Group

- a. Pertukaran pengetahuan, kehadiran taruna diharapkan mampu membawa pandangan segar dan pengetahuan baru ke perusahaan terkait teknologi dan pendekatan terkini
- b. mendapat masukan untuk perbaikan dalam hal meningkatkan kinerja PT. Karya Kencana Group dalam pelayanan jasa angkutan barang.
- c. PT. Karya Kencana Group berkontribusi sebagai mitra dalam Pendidikan untuk membentuk generasi muda yang lebih siap dan berkualitas di dunia kerja

Bagi Kampus

- a. Keberhasilan taruna dalam magang dan kemampuan mereka dalam beradaptasi dengan lingkungan kerja dapat meningkatkan reputasi kampus sebagai Lembaga yang mempersiapkan lulusan yang siap bekerja
- b. Sebagai sarana pengembangan dan penyesuaian kurikulum agar lebih sesuai dengan kebutuhan industri sehingga membantu lulusan menjadi relevan di dunia kerja
- c. Magang dapat mempererat hubungan antara kampus dan perusahaan serta membuka peluang kerjasama lainnya seperti penelitian, pelatihan, atau program bersama lainnya

I.4 Waktu dan Pelaksanaan Magang

Magang 2 ini dilaksanakan terhitung mulai tanggal 5 Februari 2024 sampai dengan 5 April 2024 di PT. Karya Kencana Group yang beralamat di Perumahan Medoho Indah Jl. Kanguru Utara III Blk. A No.4, Gayamsari, Kec. Gayamsari, Kota Semarang, Jawa Tengah di bawah pengawasan Bapak Rizal Yosianto ST.MBA

I.5 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan yang digunakan dalam penulisan laporan magang ini adalah sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Pendahuluan berisi tentang latar belakang, tujuan, manfaat, ruang lingkup penulisan dan sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Tinjauan pustaka memuat uraian sistematis tentang informasi PT. Karya Kencana Group mengenai sejarah dan perkembangan perusahaan, profil perusahaan, sistem layanan perusahaan, prasarana dan sarana, pemilikan kendaraan dan jumlah armada, serta jumlah sumber daya manusia.

BAB III SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN ANGKUTAN JALAN

Berisi tentang sistem operasi kegiatan dan penyusunan dokumen Sistem Manajemen Keselamatan di PT. Karya Kencana Group.

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Pada bagian hasil dan pembahasan berisi penjelasan temuan serta ketentuan yang sudah diberikan oleh PT. Karya Kencana Group terkait sistem manajemen keselamatan angkutan umum.

BAB V PENUTUP

Pada bab ini terdiri dari hasil kesimpulan dan saran dari penelitian yang telah dilakukan dan terdapat keterkaitan dengan bagian sebelumnya.

DAFTAR PUSTAKA

Pada bagian ini berisi tentang penyertaan sumber, data, maupun link yang sudah digunakan dalam penulisan laporan. LAMPIRAN Pada bagian ini berisi tentang lampiran laporan magang.