

LAPORAN MAGANG 2
PT. KARYA KENCANA GROUP



Disusun oleh :

Andika Kamiswara	: 20021002
Dika Zulhidayat	: 20022069
Khansa Yulisa Sekar Maharani	: 20021038
Etika Fitria Nurrahmawati	: 20021016

PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2024

LAPORAN MAGANG 2
PT. KARYA KENCANA GROUP



PT KARYA KENCANA LOGISTIK

Disusun Oleh :

Andika Kamiswara	: 20021002
Dika Dzulhidayat	: 20022069
Khansa Yulisa Sekar Maharani	: 20021038
Etika Fitria Nurrahmawati	: 20021016

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal : 1 April 2024

Pimpinan Perusahaan

A handwritten signature in black ink is placed over a yellow rectangular stamp. The signature is stylized and appears to read 'Rizal Yosianto'.

PT KARYA KENCANA LOGISTIK

Rizal Yosianto, ST.MBA

Direktur

**HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG 2
PT. KARYA KENCANA GROUP**

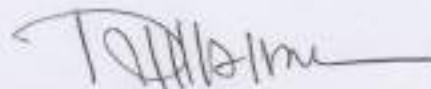
Disusun Oleh :

Andika Kamiswara	: 20021002
Dika Dzulhidayat	: 20022069
Khansa Yulisa Sekar Maharani	: 20021038
Etika Fitria Nurrahmawati	: 20021016

Telah disetujui oleh :

Tanggal : 23 Maret 2021

Dosen Pembimbing :



Pipit Rusmandani, S.ST.,M.T
NIP. 198506052008122002

Mengetahui :

Ketua Program Studi
Teknologi Rekayasa Otomotif



Dr. Ery Muthoriq, ST., MT
NIP. 198307042009121004

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG 2
PT. KARYA KENCANA GROUP

Disusun Oleh :


Andika Kamiswara	: 20021002
Dika Dzulhidayat	: 20022069
Khansa Yulisa Sekar Maharani	: 20021038
Etika Fitria Nurrahmawati	: 20021016

Telah diseminarkan :

Tanggal :

Penguji 1

Tanda Tangan



Pipit Rusmandani, S.ST.,M.T
NIP. 198506052008122002

Penguji 2

Tanda Tangan



Rizal Yosianto, ST.MBA

Direktur

Mengetahui,

PT KARYA KENCANA LOGISTEK

Ketua Program Studi
Teknologi Rekayasa Otomotif



Ery Muthoriq, ST., MT
NIP. 198307042009121004

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama:

Andika Kamiswara : 20021002

Dika Zulhidayat : 20022069

Khansa Yulisa Sekar Maharani : 20021038

Etika Fitria Nurrahmawati : 20021016

Program Studi A: Diploma IV Teknologi Rekayasa Otomotif

Menyatakan bahwa Laporan Magang 2 ini bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar Pustaka. Apabila terbukti bahwa laporan magang 2 ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggungjawabkan sekaligus menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Semarang, 19 Februari 2024

Tim Penyusun,



Andika Kamiswara

Notar : 20021002



Dika Zulhidayat

Notar : 20022069



Khansa Yulisa

Notar : 20021038



Etika Fitria

Notar : 20021016

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa karena berkat rahmat dan ridho-Nya, penulis dapat menyelesaikan Magang I hingga penyusunan laporan ini. Laporan ini disusun sebagai bagian dari persyaratan kelulusan semester 8 Diploma IV Teknologi Rekayasa Otomotif di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Penulis menyadari sepenuhnya bahwa penyusunan laporan ini tidak lepas dari dukungan banyak pihak. Oleh karena itu pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan banyak terima kasih kepada semua pihak yang telah memberikan dukungan selama proses praktek dan penyusunan laporan ini, terutama kepada :

1. Bapak I Made Suartika, ATD.,M.Eng.Sc selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
2. Bapak Ery Muthoriq, S.T., M.T, selaku Ketua Prodi Teknologi Rekayasa Otomotif (TRO) serta Dosen Pembimbing yang telah memberikan banyak waktu, serta dukungan untuk memberikan saran serta pengarahan selama Magang 2;
3. Ibu. Pipit Rusmandani, S.ST.,M.T, selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan banyak waktu, serta pengarahan selama magang 2;
4. Ibu dr.Indri Puspitasari, selaku Dosen Pengantar yang telah memberikan saran selama magang 2;
5. Bapak Rizal Yosianto S.T., M.B.A, selaku direktur PT. Karya Kencana Group;
6. Bapak Arif selaku pembimbing lapangan, atas bimbingan, pengarahan, semangat dan motivasi yang sangat bermanfaat;
7. Seluruh Tenaga pengajar prodi Teknologi Rekayasa Otomotif atas ilmu yang diberikan selama proses belajar;
8. Seluruh Staf PT. Karya Kencana Group, atas waktu dan kerjasama selama proses pengumpulan data;
9. Bapak dan Ibu Penulis serta seluruh keluarga yang tak henti-hentinya memberikan dukungan dan doa
10. Teman-teman satu Angkatan Taruna Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, atas dukungan dan semangat nya.

Akhir kata semoga laporan ini bisa bermanfaat bagi banyak pihak yang membacanya. Penulis menyadari sepenuhnya bahwa laporan ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu, jika ada kritik dan saran yang dapat diberikan terkait laporan ini, penulis dengan senang hati akan menerima masukan tersebut untuk perbaikan yang lebih lanjut.

Semarang,

Tim Penyusun



ANDIKA KAMISWARA

Notar : 20021002



DIKA ZULHIDAYAT

Notar : 20022069



KHANSA YULISA

Notar : 20021038



ETIKA FITRIA

Notar : 20021016

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR GAMBAR.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xii
BAB I PENDAHULUAN	13
I.1 Latar Belakang	13
I.2 Tujuan Magang	14
I.3 Manfaat Magang.....	14
I.4 Waktu dan Pelaksanaan Magang.....	15
I.5 Sistematika Penulisan	15
BAB II GAMBARAN UMUM	17
II.1 Profil Perusahaan	17
II.2 Logo Perusahaan.....	17
II.3 Kelembagaan	18
II.4 Aspek Legalitas Perusahaan	19
II.5 Sarana dan Prasarana.....	21
BAB III SISTEM BISNIS PT. KARYA KENCANA GROUP	25
III.1 Sistem Bisnis PT. Karya Kencana (PPJK).....	25
III.2 Alur Proses Impor	28
III.3 Sistem Bisnis PT. Karya Kencana Logistik	32
III.3.1 Proses Pengangkutan PT Karya Kencana Group	32
III.3.2 Sistem Pemantauan Armada.....	33

III.3.3 Layanan Angkutan.....	34
III.4 Sistem Manajemen Angkutan Umum.....	35
III.5 Analisis K3 Menggunakan Metode HIRADC.....	36
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	38
IV.1 Kegiatan Pelaksanaan Magang	38
IV.2 Analisa Sistem Manajemen Keselamatan Angkutan Umum.....	43
IV.3 Hasil Penilaian Dokumen SMK PAU	94
IV.4 Identifikasi bahaya dan resiko atau K3 Pada Bengkel PT. Karya Kencana.	98
IV.5 Hasil Penilaian Bahaya dan Resiko.....	100
IV.6 Pengendalian Bahaya dan Risiko	101
BAB V KESIMPULAN.....	104
V.1 Kesimpulan	104
V.2 Saran.....	105
DAFTAR PUSTAKA.....	106
LAMPIRAN	107

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Logo Perusahaan.....	17
Gambar II. 2 Struktur Organisasi.....	18
Gambar II. 3 Armada Truk.....	21
Gambar II. 4 Kantor.....	22
Gambar II. 5 Garasi Armada.....	22
Gambar II. 6 Workshop.....	23
Gambar II. 7 Tempat Istirahat.....	24
Gambar III. 1 Sistem Pemantauan Armada.....	34
Gambar III. 2 Armada Angkutan.....	35
Gambar IV.1 Komitmen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum.....	46
Gambar IV. 2 Visi dan Misi Perusahaan.....	46
Gambar IV.3 Sistem Manajemen Keselamatan.....	47
Gambar IV. 4 Komitmen Pengemudi.....	48
Gambar IV.5 Kebijakan Larangan Penggunaan Obat-obatan.....	48
Gambar IV. 6 Unit Manajemen Keselamatan.....	50
Gambar IV. 7 Sistem Manajemen Keselamatan Umum.....	52
Gambar IV. 8 Prosedur Penerimaan Pengemudi (1).....	53
Gambar IV. 9 Prosedur Penerimaan Pengemudi.....	53
Gambar IV.10 Prosedur Penerimaan Mekanik (1).....	54
Gambar IV.11 Prosedur Penerimaan Mekanik (2).....	54
Gambar IV. 12 Dokumen SOP Manajemen Bahaya dan Risiko.....	56
GambarIV.13 Form Evaluasi Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum.....	57
Gambar IV. 15 Deskripsi Elemen Bahaya dan Resiko.....	58
Gambar IV. 16 Formulir Identifikasi Bahaya dan Resiko.....	58
Gambar IV. 17 Tabel Rekomendasi Identifikasi Bahaya dan Resiko di Bengkel.....	59
Gambar IV. 18 Tabel Rekomendasi Identifikasi Bahaya, Penilaian dan Pengendalian Resiko di Operasional.....	59
Gambar IV. 19 Matrik Penilaian Bahaya dan Resiko.....	60
Gambar IV. 20 Matrik Identifikasi Bahaya Lalu Lintas.....	61
Gambar IV.21 Formulir Pelaporan Pengemudi.....	61
Gambar IV. 22 Form Pemeliharaan dan Perbaikan Kendaraan.....	63

Gambar IV.23	Formulir Penyediaan Fasilitas Perbaikan dan Pemeliharaan	64
Gambar IV. 24	Form Instruksi Penggantian Filter Solar.....	66
Gambar IV. 25	Form Instruksi Penggantian Ban.....	67
Gambar IV. 26	Form Pemeriksaan Kendaraan.....	67
Gambar IV. 27	Form Pemeriksaan Kendaraan (1)	68
Gambar IV. 28	Form Pemeriksaan Kendaraan (2)	68
Gambar IV. 29	Form Dokumentasi Perusahaan Angkutan Barang Umum	70
Gambar IV. 30	Daftar Driver	71
Gambar IV. 31	Daftar Armada.....	71
Gambar IV. 32	Kesanggupan Pemeriksaan Kendaraan.....	72
Gambar IV. 34	Form Rekomendasi Dokumentasi dan Data	73
Gambar IV. 35	Form Rekomendasi Prosedur Dokumentasi dan Data (1)	73
Gambar IV. 36	Form Rekomendasi Dokumentasi dan Data (2).....	74
Gambar IV. 37	Peningkatan Kompetensi dan Pelatihan.....	76
Gambar IV. 38	Rekomendasi Deskripsi Peningkatan Kompetensi dan Pelatihan	76
Gambar IV. 39	Form Rekomendasi Prosedur Pelatihan dan Kompetensi	77
Gambar IV. 40	Form Matrik Kebutuhan Training Perusahaan	77
Gambar IV. 41	Form Evaluasi Pengembangan Kompetensi.....	78
Gambar IV. 42	Tahapan Penanganan Keadaan Darurat	81
Gambar IV. 43	Tim Tanggap Darurat.....	81
Gambar IV. 44	Dokumen Tanggap Darurat.....	82
Gambar IV. 45	Form Rekomendasi Deskripsi Tanggap Darurat.....	82
Gambar IV. 46	Form Rekomendasi Prosedur Tanggap Darurat(1).....	83
Gambar IV. 47	Form Rekomendasi Prosedur Tanggap Darurat (2).....	83
Gambar IV. 48	Form Rekomendasi Nomor Telepon Tanggap Darurat	84
Gambar IV. 49	Form Rekomendasi Checklist Peralatan Tanggap Darurat	84
Gambar IV. 50	Form Rekomendasi Evaluasi Tanggap Darurat.....	85
Gambar IV. 51	Sistem Pelaporan Kecelakaan Perusahaan	86
Gambar IV. 52	Form Rekomendasi Deskripsi Pelaporan Kecelakaan Internal ..	87
Gambar IV. 53	Form Rekomendasi Laporan Kecelakaan Kerja.....	87
Gambar IV. 54	Form Rekomendasi Pelaporan Kecelakaan Lalu Lintas	88
Gambar IV. 55	Pelaksanaan Monitoring dan Evaluasi.....	90
Gambar IV. 56	Form Rekomendasi Deskripsi Elemen Monitoring dan Evaluasi	91

Gambar IV. 57 Form Rekomendasi Identifikasi Ketidaksesuaian	91
Gambar IV. 58 Form Rekomendasi Jadwal Audit Internal.....	92
Gambar IV. 59 Form Rekomendasi Laporan Audit	92
Gambar IV. 60 Form Rekomendasi Perbaikan dan Pencegahan	93
Gambar IV. 61 Form Rekomendasi Prosedur Monitoring dan Evaluasi Audit Internal	93

DAFTAR TABEL

Tabel IV. 1 Formulir Elemen Komitmen dan Kebijakan	45
Tabel IV. 2 Formulir Elemen Pengorganisasian	49
Tabel IV. 3 Formulir Elemen Manajemen Bahaya dan Resiko	55
Tabel IV. 4 Tabel Formulir Fasilitas Pemeliharaan dan Perbaikan.....	62
Tabel IV. 5 Formulir Elemen Dokumentasi dan Data.....	69
Tabel IV. 6 Formulir Elemen Peningkatan Kompetensi dan Pelatihan	75
Tabel IV. 7 Formulir Elemen Tanggap Darurat.....	79
Tabel IV. 8 Peralatan Tanggap Darurat.....	79
Tabel IV. 9 Formulir Elemen Pelaporan Kecelakaan Internal.....	85
Tabel IV. 10 Formulir Elemen Monitoring dan Evaluasi	89
Tabel IV. 11 Formulir Elemen Pengukuran Kinerja	94
Tabel IV. 12 Tabel Hasil Penilaian	95
Tabel IV. 13 Tabel Tingkat Bahaya dan Resiko.....	100
Tabel IV. 14 Tabel Bahaya dan Resiko.....	102