

BAB IV

PENUTUP

IV.1. Kesimpulan

1. Taruna program magang Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan diikutsertakan dalam kegiatan operasional maupun proyek yang ada di Jasamarga Palikanci seperti kegiatan patroli, rapat koordinasi, persiapan menjelang hari raya idul fitri serta kegiatan-kegiatan pelatihan yang dilaksanakan di Jasamarga Palikanci.
2. Kegiatan operasional Jasamarga didukung dengan tiga service provider yang ada, yaitu Jasamarga Tollroad Operator (JMTO), *Jasamarga Tollroad Maintenance (JMTM)*, *Jasamarga Related Business (JMRB)*. Masing-masing dari *service provider* tersebut bergerak pada bidang pelayanan lalu lintas dan transaksi, pemeliharaan asset jalan tol, pengembangan bisnis di sekitar koridor ruas jalan tol.
3. Pendapatan dari Jasamarga Palikanci diperoleh dari operasional jalan tol serta mitra bisnis melalui *Jasamarga Tollroad Related Business (JMRB)* yang ada seperti sewa lahan pada rest area, pemasangan iklan pada jalan tol kemudian dana yang didapat dialokasikan untuk mendukung kegiatan operasional jalan tol dan pemeliharaan asset, mitra binaan dan bina lingkungan
4. Kondisi eksisting jalan dan perlengkapan jalan yang ada di ruas jalan tol Palimanan-Kanci sudah baik, namun perlu adanya penambahan perlengkapan jalan pada titik-titik tertentu terutama pada lokasi rawan kecelakaan.
5. Terdapat empat daerah rawan kecelakaan setelah dilakukan analisis dengan metode EAN dan UCL yaitu pada KM 210-211, 194-195 jalur A dan KM 201-202, 195-196 jalur B dimana faktor kecelakaan tertinggi disebabkan oleh pengemudi, serta jenis kecelakaan terbanyak adalah tabrak belakang. Penanganan yang perlu diterapkan di antaranya

dengan penambahan perlengkapan jalan seperti *weight in motion* dan *lampu strobo* serta penanganan non fisik seperti sosialisasi keselamatan berkendara baik pada masyarakat sekitar dan pengguna jalan tol.

IV.2. Saran

1. Pedoman pelaksanaan magang dikeluarkan pada saat sebelum magang sehingga tidak menjadi penghambat pelaksanaan magang.
2. Pelaksanaan magang 2 seharusnya bertepatan dengan arus mudik lebaran dan arus balik dimana taruna dan taruni PKTJ dapat ikut serta dalam kegiatan operasional jalan tol pada saat cuti lebaran. Sehingga taruna/i dapat menerapkan ilmu yang didapatkan pada saat di kampus seperti ilmu rekayasa lalu lintas serta penanganannya.
3. Di beberapa titik ruas jalan tol Palimanan-Kanci masih terdapat lokasi rawan kecelakaan, untuk itu perlu adanya peningkatan keselamatan jalan berupa penanganan fisik yaitu pemasangan lampu strobo, pemasangan *glass road stud*. Sedangkan untuk penanganan nonfisik berupa sosialisasi keselamatan lalu lintas ke masyarakat sekitar dan pengguna jalan tol.
4. Waktu pelaksanaan magang II khususnya di perusahaan swasta dilakukan bertepatan pada libur lebaran agar taruna magang dapat berpartisipasi mengikuti kegiatan operasional menjelang libur lebaran hari raya idul fitri.

DAFTAR PUSTAKA

- A, M. F., & VOI, T. (2023). *Manfaat Aplikasi Struk Tol Jasa Marga Travoy hingga Fitur yang Tersedia*. Voi.Id. <https://www.kawanlama.com/blog/tips/cara-menggunakan-apar>
- Bromindo. (n.d.). *Cara Penggunaan Fire Hydrant*. <https://www.bromindo.com/cara-penggunaan-fire-hydrant/>
- Business, J. R. (2023). *TCD Taman Mini*. Jasamarga Related Business. <https://www.jmrb.co.id/bisnis/tcd-taman-mini/>
- firehydrant. (n.d.). *Cara Mengoperasikan Hydrant Kebakaran Yang Aman Dan Efektif*. Firehydrant.Id. <https://firehydrant.id/cara-mengoperasikan-hydrant-kebakaran/>
- Kompas.com. (2020). *Jasa Marga Bakal Eksekusi Tiga Proyek Besar TCD Kuartal II-2021*. Kompas.Com. <https://properti.kompas.com/read/2020/08/24/110147221/jasa-marga-bakal-eksekusi-tiga-proyek-besar-tcd-kuartal-ii-2021>
- Puspadini, M. (2023). *Kerja Sama Jasa Marga Bikin Warga Bekasi Makin Dekat ke MRT*. CNBC Indonesia. <https://www.cnbcindonesia.com/market/20230405153634-17-427625/kerja-sama-jasa-marga-bikin-warga-bekasi-makin-dekat-ke-mrt>
- Sejahtera, P. K. L. (2024). *6 Prosedur Cara Menggunakan APAR dengan Benar*. PT. Kawan Lama Sejahtera. <https://www.kawanlama.com/blog/tips/cara-menggunakan-apar>
- Winarto, Y. (2023). *Progres Pembangunan Memasuki Tahap Akhir, Travoy Hub Ditargetkan Beroperasi Tahun Ini*. Kontan.Co.Id. <https://industri.kontan.co.id/news/progres-pembangunan-memasuki-tahap-akhir-travoy-hub-ditargetkan-beroperasi-tahun-ini>