

BAB I PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) merupakan Lembaga pendidikan vokasi yang berada dibawah naungan badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan (BPSDMP), berdasarkan kompetensi profesi dan keterampilan yang disesuaikan institusi dan perusahaan dalam dunia kerja. PKTJ mewajibkan seluruh taruna tingkat akhir untuk melaksanakan magang selama dua bulan sebagai syarat kelulusan dalam program studi Diploma IV Teknologi Rekayasa Otomotif.

Pelaksanaan kegiatan ini disesuaikan dengan kurikulum akademik yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, yang diharapkan dapat mengenal lebih jauh mengenai dunia kerja. Dalam jangka panjang, melalui kegiatan ini diharapkan pada taruna/taruni juga dapat merintis bagi kepentingan kegiatan penelitian tugas akhir serta sarana untuk merintis jaringan ke dunia kerja.

Salah satu perusahaan yang berperan penting dalam industri transportasi adalah Perum DAMRI, yang merupakan bagian dari Badan Usaha Milik Negara (BUMN) di Indonesia. Maklumat Kementerian Perhubungan RI No.01/DAMRI/46 tanggal 25 November 1946, DAMRI diberi tugas untuk menyelenggarakan angkutan penumpang dan barang di atas jalan dengan menggunakan kendaraan bermotor. Perum DAMRI memiliki 60 cabang yang tersebar di seluruh Indonesia, termasuk cabang di Lampung, tepatnya di Bandar Lampung.

Kegiatan magang dua ini dilaksanakan di perum DAMRI Cabang Lampung. Lampung menjadi salah satu kota besar sumatra dengan tingkat produktifitas masyarakatnya yang tinggi didukung dengan itu pelayanan angkutan umum juga perlu ikut hadir untuk menunjang kegiatan aktifitas yang dilakukan menjadi mobilitas sehari hari warga lampung, warga lampung sangat menginginkan akses yang cepat dan juga murah, kebutuhan itu sudah terpenuhi dengan hadirnya DAMRI Cabang Lampung yang meliputi

semua bidang segmen, DAMRI berperan penting menjadi layanan transportasi massal yang sangat baik untuk masyarakat Lampung dalam melakukan aktifitas secara massal.

I.2 Ruang Lingkup

Perum DAMRI cabang Lampung memiliki 3 divisi antara lain :

1. Divisi usaha yang mencakup administrasi operasi, *crew*, serta pengemudi;
2. Divisi keuangan, SDM, dan Administrasi Umum yang mencakup administrasi keuangan, administrasi kepegawaian umum, dan keselamatan;
3. Divisi Teknik yang mencakup administrasi gudang dan teknik montir.

I.3 Tujuan

Tujuan dilakukannya magang antara lain :

1. Dapat Mengaplikasikan ilmu yang telah diperoleh selama perkuliahan yang tidak hanya dalam bentuk teori namun juga dapat dilakukan secara langsung.
2. Meningkatkan wawasan dan membentuk kepribadian taruna sebagai kader pembangunan yang berwawasan luas.
3. Mengetahui kegiatan Oprasional Perusahaan Perum DAMRI cabang Lampung dan ikut turut serta dalam melaksanakan kegiatan perusahaan.
4. Mampu beradaptasi, bersosialisasi, dan berinteraksi dalam dunia kerja.

I.4 Manfaat Penelitian

Kegiatan Magang 1 ini diharapkan mampu memberikan manfaat bagi seluruh pihak sebagai berikut:

1. Bagi Taruna dapat secara langsung menerapkan pengetahuan yang telah diperoleh selama perkuliahan dalam lingkungan kerja serta menambah pengalaman dan pengetahuan taruna tentang dunia kerja.
2. Bagi Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) dapat menjalin kerjasama dengan PT Perum DAMRI Cabang Lampung dan menggunakan pengalaman ini sebagai referensi untuk melaksanakan program magang

bagi taruna.

3. Bagi Perum DAMRI Cabang Lampung dapat mendapatkan masukan dari taruna terkait manajemen keselamatan angkutan umum yang sesuai dengan peraturan yang berlaku.

I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan

Pelaksanaan Praktik magang II berlangsung dalam 2 bulan terhitung mulai tanggal 5 Febuari sampai dengan 5 April 2024 yang dilaksanakan di Perum Damri Cabang Lampung.

Tabel I. 1 Waktu pelaksanaan magang

Kegiatan	Febuari				Maret				April
	1	2	3	4	1	2	3	4	1
Pelaksanaan Magang 2 (4 Febuari – 4 April)									
Dosen Pengantar									
Kunjungan Dosen Pertama									
Kunjungan Dosen Kedua dan Monitoring Evaluasi Magang 2									

I.6 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan dalam laporan ini terdapat lima bab untuk memperjelas pembahasan topik berikut adalah laporan penulisan laporan Magang I, yaitu :

BAB I PENDAHULUAN

Berisi tentang latar belakang, ruang lingkup, tujuan, manfaat, waktu dan tempat pelaksanaan magang dan sistematika penulisan.

BAB II GAMBARAN UMUM

Berisi sejarah dan perkembangan perusahaan, profil, struktur organisasi, dan fasilitas sarana prasarana perusahaan Perum DAMRI Cabang Lampung.

BAB III SISTEM LAYANAN OPERASIONAL

Bab ini menguraikan kegiatan magang taruna yang dilaksanakan di sub bagian usaha umum, dan sub bagian teknik Perum DAMRI Cabang Lampung.

BAB IV HASIL PELAKSANAAN MAGANG

Bab ini berisi data yang diperoleh taruna dari kegiatan magang yang dilakukan. Mulai dari penilaian terhadap penerpan 10 elemen Sistem Manajemen Keselamatan Angkutan Umum di Perum DAMRI Cabang Lampung, manajemen perawatan kendaraan, dan desain loket DAMRI Tanjung Karang.

BAB V PENUTUP

1. Kesimpulan merupakan hasil akhir yang dituliskan dalam sebuah paragraf singkat berdasarkan tujuan dan pembahasan yang telah diangkat pada bab-bab sebelumnya.
2. Saran berisikan rekomendasi, masukan, serta ide-ide yang dapat diberikan oleh taruna kepada pihak perusahaan untuk mencapai tujuan tertentu atau memecahkan masalah yang ditemukan selama proses magang berdasarkan pengetahuan, pengalaman, atau pemahaman tentang situasi yang sebenarnya di lapangan.

DAFTAR PUSTAKA

Daftar pustaka disusun secara vertikal menurut urutan abjad nama penulis dan secara horizontal menurut pola sebagai berikut: nama penulis, tahun penerbitan, judul buku atau majalah atau artikel, edisi atau volume, penerbit, kota redaksi dan halaman.

LAMPIRAN

Lampiran berisi tentang data dan juga logbook harian kegiatan taruna selama Pelaksanaan magang 2.