

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **V.1 Kesimpulan**

Dari hasil observasi yang telah kami lakukan selama menjalani magang di PT. Syncrum Logistics, dapat kami simpulkan bahwa :

1. PT. Syncrum Logistics merupakan perusahaan angkutan barang dan pergudangan, PT. Syncrum Logistics memulai bisnisnya pada bulan Juni di tahun 2008 dengan spesialisasi dalam trucking untuk industri otomotif khususnya untuk sparepart kendaraan bermotor. PT. Syncrum memiliki armada sejumlah 197 unit meliputi Grand Max, Colt Diesel Engkel 3 Meter, Colt Diesel Double 5 Meter, Fuso 7 Meter, Tronton 9 Meter dan Tronton 13,5 Meter yang melayani *customer* didalam kota maupun diluar kota dan PT. Syncrum memiliki 3 *warehouse* yang berlokasi di kawasan MM2100 tepatnya 1 di jalan Selayar dan 2 di Sanyang.
2. Pelaksanaan Magang 2 di PT. Syncrum Logistics terbagi menjadi 5 bagian yaitu di bagian *Operational, Syncrum Logistics Education Center (SLEC), Marketing, Health Safety & Environment (HSE), Fleet Management dan Maintenance*.
3. Penyusunan *Hazard Map* dilakukan dengan observasi secara langsung dalam menentukan daerah berbahaya. Kriteria dalam menentukan daerah berbahaya diantaranya jalan padat lalu lintas (macet), persimpangan tanpa rambu, penyempitan jalan, tanjakan dan turunan tajam, jalan sempit dan menikung dan jalan rusak.
4. Penilaian HIRARC *Trucking* meliputi kegiatan *Fleet* di saat pengecekan kendaraan, *loading/unloading* di area *customer* dan mengemudikan truck saat di jalur didapat 126 potensi bahaya dengan 12 *Low Risk*, 104 *Medium Risk* dan 10 *High Risk*.
5. Penerapan K3 sudah dilakukan secara baik dan sesuai SOP yang berlaku. Setiap pelanggaran K3 dan SOP akan dikenakan sanksi yang berlaku di PT. Syncrum Logistics.

## V.2 Saran

Berdasarkan observasi dan pelaksanaan kegiatan di lapangan selama melaksanakan kegiatan magang 2 ada beberapa saran yang dapat dijadikan masukan untuk perusahaan yaitu :

1. Meningkatkan K3 dan SOP pada *driver* guna untuk mengurangi insiden dan *accident*.
2. Perlunya penambahan sarana K3 (Kesehatan dan Keselamatan Kerja) untuk melengkapi kekurangan yang ada pada bagian *maintenance* dalam mencapai program kerja yaitu menciptakan *zero accident* dalam bekerja.
3. Perlunya penambahan area *Training Defensive Driving*.
4. Perlunya penambahan pemahaman ergonomi pada kurikulum di program Syncrum Logistic Education Center (SLEC).
5. Perlunya penambahan *canopy* untuk area kerja *Fleet* disaat melakukan pengecekan pada kendaraan dan perlu adanya area untuk mengantri untuk pengecekan kendaraan.
6. Akses keluar dan masuk kendaraan harus terpisah, tidak dalam satu gerbang.
7. Penambahan kamera di area sekitar kendaraan guna melihat *track record* disaat terjadi kecelakaan.

## DAFTAR PUSTAKA

- Ahmad, A. C. *dkk.* (2016) "Hazard Identification, Risk Assessment and Risk Control (HIRARC) Accidents at Power Plant," *MATEC Web of Conferences*, 66, hal. 1–6. doi: 10.1051/matecconf/20166600105.
- Ayuwuragil, K. (2021) "Astra Daihatsu Motor," *Merdeka. com*. Tersedia pada: <https://www.merdeka.com/pt-astra-daihatsu-motor>.
- Aziz, T. Al (2016) "ANALISIS IDENTIFIKASI PENYEBAB TERJADINYA ADDITIONAL DELIVERY DENGAN MENGGUNAKAN TOYOTA BUSINESS PRACTICE ( Studi Kasus : PT . Toyota Motor Manufacturing Indonesia )," *Manajemen*, 2(1), hal. 1–7.
- Bolla, M. E., Messah, Y. A. dan Koreh, M. M. B. (2013) "Analisis Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas (Studi Kasus Ruas Jalan Timur Raya Kota Kupang)," *Jurnal Teknik Sipil*, II(2), hal. 147–156.
- HRDSyncrum (2023) "Data HRD."
- Kalisegoro, K. (2019) *Sarana Prasarana*, *kalisegoro.semarangkota*. Tersedia pada: <https://kalisegoro.semarangkota.go.id/saranaprasarana#:~:text=Dengan+kata+lain%2C+secara+umum,+benda-benda+yang+tidak+bergerak>.
- Putri, S. F. *dkk.* (2023) "Marketing communication strategy of hyundai motor indonesia electric vehicle," *SIBATIK JOURNAL: Jurnal Ilmiah Bidang Sosial, Ekonomi, Budaya, Teknologi, dan Pendidikan*, 2(8), hal. 2469–2480.
- Putri, V. K. M. dan Gischa, S. (2021) *Sarana dan Prasarana: Definisi, Fungsi, Ruang Lingkup, serta Contohnya*, *Kompas.com*. Tersedia pada: <https://www.kompas.com/skola/read/2021/08/24/142001469/sarana-dan-prasarana-definisi-fungsi-ruang-lingkup-serta-contohnya>.
- Al Qubro, K., Fauzi, M. dan Christine, A. (2022) "Penentuan Titik Rawan Kecelakaan (Black Spot) Pada Ruas Jalan Nasional Palembang – Indralaya," *Bearing: Jurnal Penelitian dan Kajian Teknik Sipil*, 7(3), hal. 151. doi: 10.32502/jbearing.4650202273.
- Rajagukguk, A. Y., Lammada, I. dan Hidayat, R. (2023) "Bidang Kerja dan Sistem Komunikasi Sourcing Planning Pcd di Toyota Motor Manufacturing Indonesia Karawang Plant 1 & 2," *Jurnal Ilmiah Wahana Pendidikan*, 9(April), hal. 8–20.

- Ramadhan, F. (2017) "Analisis Kesehatan dan Keselamatan Kerja (K3) menggunakan metode Hazard Identification Risk Assessment and Risk Control (HIRARC)," *Seminar Nasional Riset Terapan*, (November), hal. 164–169.
- Rohman, C. (2021) "Hyundai Glovis," *Antara News*. Tersedia pada: <https://otomotif.antaranews.com/berita/2435857/hyundai-glovis-akan-perluas-jaringan-bisnis-ramah-lingkungan>.
- Saputra, S. S. Y. (2020) "Analisis Kualitas Pelayanan Pergudangan pada PT Agility International Cabang Surabaya," *Jurnal Bisnis dan Pemasaran*, 10(2), hal. 1–11. Tersedia pada: <https://ejournal.poltekpos.ac.id/index.php/promark/article/view/1026/704>.
- STEKOM (2022) "Astra Daihatsu Motor." Tersedia pada: [https://p2k.stekom.ac.id/ensiklopedia/Astra\\_Daihatsu\\_Motor](https://p2k.stekom.ac.id/ensiklopedia/Astra_Daihatsu_Motor).
- SUPRIANTO, S. (2020) "Perencanaan Persediaan Multi Item Pada Consumable Part Mesin Packaging," *Bina Darma*, hal. 1–11. Tersedia pada: <https://conference.binadarma.ac.id/index.php/BDCES/article/view/2390%0Ahttps://conference.binadarma.ac.id/index.php/BDCES/article/download/2390/853>.
- Supriyadi, Ahmad Nalhadi dan Abu Rizaal (2015) "Identifikasi Bahaya dan Penilaian Risiko K3 Pada Tindakan Perawatan dan Perbaikan Menggunakan Metode HIRARC pada PT. X," *Seminar Nasional Riset Terapan*, (July), hal. 281–286. Tersedia pada: <https://ejournal.lppmunsera.org/index.php/senasset/article/view/474>.
- SyncrumLogistics (2021) "Company Profile," *Syncrum Logistics*.
- SyncrumLogistics (2023) "Struktur Organisasi."
- Triswandana, E. (2020) "Penilaian Risiko K3 dengan Metode HIRARC," *UKaRsT*, 4(1), hal. 96. doi: 10.30737/ukarst.v4i1.788.
- Widowati, R. dan Septiawan, T. R. (2021) "ADMINISTRASI PERGUDANGAN PADA CV EASTERN DEPO JAKARTA," 15(1), hal. 181–182.