

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) merupakan perguruan tinggi kedinasan di bawah naungan Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan didirikan pada tanggal 14 Mei 1971 dengan nama Balai Diklat Trans Jaya yang berlokasi di Kota Tegal dan mempunyai 3 program studi yaitu Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan, Sarjana Terapan Teknologi Rekayasa Otomotif, dan Diploma 3 Teknologi Otomotif. Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan merupakan suatu perguruan tinggi vokasi yang berbasis pada konsep *teaching factory* yang mana menuntut keterlibatan instansi untuk menerapkan pengetahuan teori dan praktik yang didapat selama di kampus.

Magang merupakan suatu kegiatan praktek lapangan yang dilaksanakan di luar kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Program kegiatan ini diadakan dalam rangka memberi kesempatan kepada para taruna dan taruni untuk memperoleh pengalaman nyata di dunia kerja dan pengalaman ilmu pengetahuan lainnya, dan diharapkan setelah lulus taruna dan taruni dapat terjun langsung ke dunia kerja. Kegiatan ini juga merupakan kewajiban dari pembelajaran yang ada di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan karena merupakan pendidikan vokasi yang berbasis pada keterampilan dan keahlian yang disesuaikan dengan dunia kerja nyata.

Pelaksanaan kegiatan Magang 2 program studi D.IV TRO dilaksanakan di beberapa perusahaan, instansi angkutan barang ataupun penumpang dengan persyaratan perusahaan tersebut mempunyai bagian departemen atau divisi yang dapat disesuaikan dengan salah satu kurikulum perkuliahan yang diberikan dengan taruna/i pada prodi D.IV TRO. Taruna/taruni program studi TRO melaksanakan kegiatan Magang 2 selama dua bulan dengan ketentuan setiap lokasi terdiri atas satu kelompok yang beranggotakan maksimal 4 orang taruna/i, salah satu lokasi magang dari prodi D.IV TRO adalah PT. Syncrum Logistics yang berlokasi di Kabupaten Bekasi, Provinsi Jawa Barat.

PT. Syncrum Logistics adalah salah satu perusahaan jasa yang bergerak dalam bidang transportasi angkutan barang dan pergudangan yang dikelola oleh pihak swasta. Selama bertahun-tahun, perusahaan telah tumbuh untuk pemikiran inovatifnya yang mencakup semua aspek dalam industri di mana penting untuk memiliki solusi logistik transportasi yang akurat untuk klien.

PT. Syncrum Logistics memiliki beberapa unit yang menunjang pembelajaran prodi D.IV TRO, yaitu unit *training/education center* dan unit operasional. Unit operasional bertugas untuk menerima dan melaksanakan tugas dari *customer* yang sudah bekerjasama oleh PT. Syncrum Logistics dan memberikan surat perintah jalan kepada pengemudi sesuai armada dan rute perjalanannya. Terdapat unit *Training Center* yang berfungsi untuk *training* karyawan maupun *training driver* dengan tujuan agar siap bekerja untuk PT. Syncrum Logistics yang sesuai visi dan misi perusahaan.

Melalui program Magang 2 ini, taruna/i diharapkan dapat mengenal dan mempelajari bagaimana sistem kerja dari salah satu perusahaan angkutan barang dan pergudangan. Perusahaan logistik menurut kami merupakan hal yang baru untuk menerapkan ilmu yang telah kami dapatkan di kampus dan mengetahui secara aktual kegiatan apa saja yang dilakukan di dunia logistik, sehingga kami tertarik untuk melakukan Magang 2 di PT. Syncrum Logistics.

I.2 Tujuan

Tujuan dari pelaksanaan Magang 2 adalah:

1. Pembelajaran dan pemahaman kondisi objektif secara nyata tentang perusahaan/industri;
2. Menerapkan dan mengembangkan ilmu pengetahuan dan teknologi dalam bidang kendaraan bermotor yang diperoleh selama kuliah, serta mampu beradaptasi dan bersosialisasi dengan dunia kerja;
3. Untuk menjalin kerja sama dengan berbagai instansi/lembaga dalam rangka meningkatkan *graduate employability*;
4. Meningkatkan wawasan sekaligus membentuk kepribadian taruna/i sebagai kader pembangunan dengan wawasan berfikir yang luas.

I.3 Manfaat

Manfaat pelaksanaan Magang 2:

1. Bagi taruna, pelaksanaan magang bermanfaat dalam melatih disiplin dan etika pada lingkungan kerja. Selain itu pelaksanaan magang juga membangun mental taruna untuk dapat memecahkan permasalahan yang ada pada lingkungan kerja. Taruna juga dapat menerapkan keterampilan yang telah diperoleh saat perkuliahan di kampus.
2. Bagi kampus, pelaksanaan magang bermanfaat memperkenalkan Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan khususnya program studi Teknologi Rekayasa Otomotif ke dunia luar dan sebagai penyalur kerjasama dengan pihak perusahaan.
3. Bagi PT. Syncrum Logistics, pelaksanaan magang bermanfaat untuk memberi masukan dan saran atas kekurangan perusahaan dan membantu pekerjaan ringan dari masing-masing unit di perusahaan.

I.4 Ruang Lingkup

Pada PT. Syncrum Logistics memiliki beberapa bagian yang terdiri dari bagian operasional, *marketing* dan *safety*. Penempatan pelaksanaan Magang disesuaikan dengan Program Studi D-IV Teknik Rekayasa Otomotif yaitu bagian operasional yang meliputi *driver management*, *monitoring*, *fleet management*, dan mekanik. Pada bagian *safety* diajarkan untuk wawancara kepada driver yang terlibat insiden, teknis keselamatan pada jalan dan kendaraan. Sedangkan pada *marketing*, diajarkan mengenai cara penghitungan uang jalan, jenis kendaraan dan lain sebagainya.

I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang

Waktu Pelaksanaan : 5 Februari – 5 April 2024

Tempat Kegiatan : Jl. Selayar B2, Kawasan Industri MM2100 Cibitung, Mekarwangi, Kec. Cikarang Barat, Bekasi, Jawa Barat 17520.

I.6 Sistematika Laporan

Sistematika penulisan laporan ini adalah berdasarkan format seperti penulisan laporan penelitian, yaitu :

BAB I PENDAHULUAN

Berisi tentang latar belakang, tujuan, manfaat, ruang lingkup, waktu dan tempat pelaksanaan magang.

BAB II GAMBARAN UMUM

Berisi sejarah dan perkembangan perusahaan, profil perusahaan, kelembagaan dari perusahaan, dan fasilitas sarana & prasarana perusahaan.

BAB III BISNIS INTI LOKASI MAGANG

Pada bab ini berisi tentang bisnis yang dijalankan oleh PT. Syncrum Logistics seperti *trucking, warehouse, training center, dan packing service*.

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN PELAKSANAAN MAGANG

Pada bab ini berisi uraian kegiatan magang, pembuatan *hazard map*, dan pembuatan HIRADC.

BAB V PENUTUP

Pada bab ini berisi saran dan kesimpulan dari hasil pelaksanaan magang.

DAFTAR PUSTAKA

Bagian ini berisi tentang penyertaan sumber, data, maupun link yang digunakan guna melengkapi penulisan laporan.

LAMPIRAN

Bagian akhir laporan berupa lampiran yang berisikan informasi berupa dokumentasi magang, daftar hadir, kartu asistensi penulisan laporan magang, logbook magang, dan dokumen pelengkap dari Syncrum.