

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **I.1 Latar Belakang**

Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) Tegal merupakan salah satu sekolah tinggi kedinasan dibawah naungan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia (BPSDM) Kementerian Perhubungan yang berfokus pada transportasi jalan. Salah satu program studi yang dimiliki yaitu D-IV Teknologi Rekayasa Otomotif yang mempelajari tentang perkembangan teknologi otomotif guna mendukung keselamatan dalam transportasi jalan, program studi ini memiliki program magang 2 pada semester 8 dengan durasi selama 2 bulan yang dilaksanakan di beberapa tempat seperti perusahaan swasta dan BUMN. Salah satunya di PT Iron Bird Logistics Cabang Semarang.

PT Iron Bird Logistics merupakan anak perusahaan dari PT Blue Bird Group yang bergerak dibidang jasa pengangkutan barang/logistik. Kantor utama perusahaan ini terletak di Kota Jakarta tepatnya berada di daerah Cakung dan memiliki beberapa cabang diantaranya Cilegon, Cikarang, Surabaya dan Semarang. Pada cabang Semarang bangunan kantor dan bengkel terletak di utara Kota Semarang yang dekat dengan jalan raya nasional sebagai penghubung antar kota.

Dalam hal logistik/pengangkutan barang, Perusahaan Iron Bird Logistics mengedepankan pelayanan terhadap pelanggan dengan selalu memberikan jasa pengantaran yang tepat waktu serta terjamin keamanan dan keselamatan barang yang diangkut. Pelanggan – pelanggan dari PT Iron Bird merupakan sebuah corporate atau perusahaan yang sudah mempunyai nama besar, seperti PT Indomarco, PT Sinar Sosro, PT Garuda Food, dan lain sebagainya. Untuk tetap bisa memberikan pelayanan yang prima tentunya harus didukung pula oleh sistem atau proses yang tepat dan efektif, sarana dan prasarana yang baik, dan kerja sama antar bagian yang harmonis.

Sarana dan prasarana yang dimiliki oleh PT Iron Bird Cabang Semarang seperti truck angkut dengan beban angkut beragam, bengkel perbaikan kendaraan, warehouse/gudang penyimpanan sparepart komponen kendaraan dan garasi truck angkut. Namun kebanyakan sarana dan prasarana yang ada belum tertata dengan rapi sehingga pelayanan yang diberikan belum bisa secara maksimal.

Dengan pelaksanaan magang 2 ini, diharapkan dapat menjadi proses pertukaran ilmu antara PT Iron Bird dengan taruna pelaksana magang. Taruna dapat mengambil ilmu dan proses kebiasaan baik dari PT Iron Bird kemudian taruna juga dapat memberikan saran dan rekomendasi yang bermanfaat sesuai dengan ilmu yang didapatkan dalam pembelajaran di kampus kepada PT Iron Bird berdasarkan kondisi kenyataan di lapangan pada PT Iron Bird agar berguna dan bermanfaat kedepannya.

## **I.2 Ruang Lingkup**

Ruang lingkup pada laporan magang ini adalah berfokus pada Penilaian Dokumen Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum sesuai dengan Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat KP.1990/AJ.503/DRJD/2019. Khususnya pada Dokumen SMK PAU yang belum terdapat pada perusahaan dengan memberikan saran dan rekomendasi dokumen SMK PAU yang sesuai dengan PM 85 Tahun 2018.

## **I.3 Tujuan**

Tujuan pelaksanaan magang, antara lain :

1. Mendapatkan ilmu dan kebiasaan baik dari PT Iron Bird yang dapat berguna dan bermanfaat bagi kehidupan taruna.
2. Menerapkan ilmu pengetahuan dan teknologi transportasi dalam konteks teknologi rekayasa otomotif yang diperoleh selama kuliah untuk mewujudkan transportasi umum yang berkeselamatan.
3. Ikut serta membantu menyelesaikan proses pekerjaan dalam PT Iron Bird dalam divisi operasional, *finance* dan pergudangan.
4. Mampu beradaptasi, bersosialisasi dan berinteraksi dalam dunia kerja.

#### **I.4 Manfaat**

Manfaat pelaksanaan magang, antara lain :

1. Mendapatkan pengalaman dan bekal tentang teknis kerja di lapangan yang sesungguhnya, sehingga taruna dapat memperoleh gambaran nyata tentang dunia kerja untuk bekal kerja.
2. Membangun hubungan Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan dengan PT Iron Bird Logistics Semarang dalam hal transportasi umum sekaligus karir taruna.
3. Menumbuhkan rasa kebersamaan dan kekeluargaan antara Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan dan PT Iron Bird Logistics cabang Semarang.

#### **I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang**

Waktu pelaksanaan Magang 2 dilaksanakan pada tanggal 5 Februari 2024 sampai dengan 5 April 2024 yang bertempat di PT Iron Bird Logistics Cabang Semarang.

#### **I.6 Sistematika Penulisan**

Sistem penulisan laporan magang seperti dibawah ini:

### **BAB I PENDAHULUAN**

Pada bab ini berisi penjelasan mengenai latar belakang, ruang lingkup, tujuan, manfaat, waktu, dan tempat pelaksanaan magang.

### **BAB II GAMBARAN UMUM**

Pada bab ini terdapat gambaran yang luas terkait pelaksanaan magang 2 yang dituangkan pada laporan, meliputi Sejarah, profil dan pengetahuan mengenai PT Iron Bird Logistics Cabang Semarang.

### **BAB III LINGKUP KEGIATAN MAGANG**

Pada bagian ini berisi keseluruhan kegiatan selama pelaksanaan magang pada bagian perawatan dan pemeliharaan, operasional, dan finance.

#### **BAB IV HASIL MAGANG**

Pada bab ini terdapat penjelasan dan pengolahan mengenai data-data yang diperoleh pada bagian perawatan dan pemeliharaan, operasional dan finance.

#### **BAB V PENUTUP**

Pada bagian ini berisi kesimpulan dan saran dalam pelaksanaan magang 2 di PT Iron Bird Logistics Cabang Semarang.