

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **I.1. Latar Belakang**

Transportasi adalah suatu proses pemindahan barang atau orang dari satu tempat ke tempat lain dengan maksud dan tujuan tertentu. Transportasi berperan besar dalam membangun dan mengembangkan suatu negara serta menjadi kebutuhan dasar masyarakat dalam melakukan pergerakan. Sistem transportasi menjadi elemen dasar dalam Pembangunan infrastruktur yang berpengaruh pada pola pengembangan perkotaan. Sistem transportasi di suatu wilayah terdiri dari sarana dan prasarana serta sistem pelayanan yang memungkinkan terjangkanya pergerakan keseluruhan wilayah.

Kota Yogyakarta merupakan salah satu kota besar di pulau Jawa dengan lokasi yang sangat strategis karena daya tarik pariwisatanya. Yogyakarta juga dikenal sebagai kota pendidikan dengan banyaknya perguruan tinggi dan sekolah sehingga setiap tahunnya volume kendaraan yang melintasi Kota Yogyakarta mengalami peningkatan. Melalui Dinas Perhubungan DIY, Pemerintah Kota Yogyakarta akhirnya memunculkan adanya bus transportasi massal yang dapat diakses dengan lebih mudah dengan harga yang lebih murah agar dapat menjangkau seluruh kalangan masyarakat, serta jaminan keselamatan dan kenyamanan bagi pengguna jasa.

Trans Jogja atau yang dikenal juga dengan Trans Jogja Istimewa adalah sebuah sistem bus terpadu di Daerah Istimewa Yogyakarta (DIY) dan terpusat di Kota Yogyakarta, Kabupaten Sleman, dan Kabupaten Bantul. Departemen Perhubungan Republik Indonesia mencanangkan program penerapan bus bergaya angkutan cepat atau BRT melalui Dinas Perhubungan DIY dan mulai dioperasikan pada awal bulan Maret 2008. Trans Jogja menjadi layanan bus rapid transit yang memudahkan masyarakat Yogyakarta dalam melakukan mobilisasi. Kelebihan Trans Jogja yaitu adanya jalur khusus yang dapat menghindari kemacetan sehingga perjalanan dapat lebih cepat dan efisien. Selain itu, tarif yang ditawarkan sangat terjangkau, sehingga memungkinkan seluruh kalangan masyarakat, terutama mahasiswa untuk menggunakan transportasi massal untuk kegiatan sehari-hari. Armada Trans Jogja rutin dilakukan perawatan dan perbaikan untuk

menjaga keamanan, keselamatan, dan kenyamanan penumpang. Pengadaan ramp check atau pemeriksaan harian dilakukan untuk memastikan kelayakan kendaraan tersebut tetap aman saat beroperasi. Kegiatan ini dilakukan untuk mencegah hal-hal yang tidak diinginkan seperti kecelakaan lalu lintas. Untuk itu, kami melakukan kegiatan magang untuk mengetahui bagaimana sistem operasional manajemen keselamatan angkutan umum, mengidentifikasi karakteristik pergerakan angkutan umum, dan meninjau tingkat pelayanan angkutan umum.

Dengan sistem transportasi yang semakin baik, taruna diberikan kesempatan untuk belajar lebih banyak dalam dunia kerja dan melihat langsung bagaimana sistem operasional transportasi yang baik, salah satunya sistem transportasi di Kota Yogyakarta. Selain itu taruna diharapkan mampu menilai kinerja serta kendala-kendala dilapangan, untuk nantinya menjadi bahan pembelajaran dan pengalaman, serta menambah ilmu pengetahuan lainnya.

## **I.2. Tujuan**

Adapun tujuan yang akan dicapai dalam pelaksanaan praktek kerja profesi di PT. Jogja Tugu Trans adalah:

1. Memahami Operasional Armada pada PT. Jogja Tugu Trans.
2. Mengemukakan Manajemen Kendaraan pada PT. Jogja Tugu Trans.
3. Menilai/Mengukur Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum pada PT. Jogja Tugu Trans.

## **I.3. Manfaat**

Dalam pelaksanaan magang dan penyusunan laporan umum ada beberapa manfaat yang diperoleh yaitu:

1. Bagi Taruna Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan  
Kegiatan Magang ini berguna untuk melatih pola pikir yang objektif dalam menyikapi permasalahan keselamatan transportasi jalan serta menambah wawasan dan pengetahuan tentang yang berkaitan dengan penyelenggaraan keselamatan transportasi jalan.

2. Bagi PT. Jogja Tugu Trans

Hasil kegiatan ini dapat menjadi bahan masukan dalam penyelenggaraan program dan kegiatan keselamatan transportasi jalan serta sebagai bahan masukan untuk perbaikan dalam peningkatan kinerja dalam pelayanan masyarakat.

3. Bagi Kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ),

Sebagai sarana pengembangan ilmu pendidikan program studi sarjana terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan, serta menjalin kerjasama antara PKTJ dengan PT. Jogja Tugu Trans tentang lulusan dari PKTJ untuk bekerja.

#### **I.4. Ruang Lingkup**

Selama melaksanakan magang di PT. Jogja Tugu Trans, penulis ditempatkan di bagian Manajemen Operasional dan Teknik.

#### **I.5. Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang**

Waktu pelaksanaan Magang dilaksanakan pada tanggal 5 Februari sampai dengan 5 April di PT. Jogja Tugu Trans yang berlokasi di Jl. Ahmad Yani Jl. Ringroad Timur Jogoragan No.RT.08, Plumbon, Banguntapan, Kec. Banguntapan, Kabupaten Bantul, Daerah Istimewa Yogyakarta.

#### **I.6. Sistematika Penulisan Laporan**

Sistematika penulisan laporan magang ini disesuaikan dengan Buku Pedoman magang 2 Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) Tegay tahun 2024, laporan ini terdiri dari:

##### **BAB I PENDAHULUAN**

Pada Bab I atau Pendahuluan, diuraikan mengenai latar belakang, tujuan, manfaat, ruang lingkup, waktu dan tempat pelaksanaan magang, dan sistematika penulisan.

##### **BAB II GAMBARAN UMUM**

Berisi mengenai sejarah dan perkembangan perusahaan, profil perusahaan, struktur organisasi perusahaan, kelembagaan serta metode kegiatan.

##### **BAB III PELAKSANAAN MAGANG**

Pada Bab III, diuraikan tentang Pelaksanaan Magang 2 di bagian Manajemen Operasional dan Teknik divisi Jogja Tugu Trans (JTT) dalam pelaksanaan

Standar Operasional Prosedur terkait dengan manajemen kendaraan, perencanaan perjalanan, manajemen pengemudi , Hubungan dengan pihak Eksternal dan manajemen K3.

#### **BAB IV Hasil dan Pembahasan**

Pada Bab IV, berisi tentang pembahasan antara kebijakan perusahaan kemudian dibandingkan terhadap realita dari perusahaan. Bagian ini memuat identifikasi permasalahan, data temuan, analisa atau pembahasan, serta hasil.

#### **BAB V PENUTUP**

Pada BAB V, diuraikan mengenai kesimpulan dan saran terkait hasil pelaksanaan magang bagi taruna, kampus, dan PT. Jogja Tugu Trans.

#### **DAFTAR PUSTAKA**

Berisi tentang referensi dan sumber penulisan laporan.

#### **LAMPIRAN**

Berisi lampiran-lampiran data yang dibutuhkan dalam laporan.