

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) merupakan sekolah vokasi yang berada di bawah naungan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan (BPSDMP) yang berbasis kompetensi kurikulum tingkat satuan Pendidikan tinggi yang disusun dengan mengikuti perkembangan ilmu pengetahuan dan teknologi. Sejalan dengan pertumbuhan dan perkembangan teknologi tersebut tentunya diperlukan keselarasan dengan kualitas sumber daya manusia (SDM) yang handal, komprehensif, berdaya saing, dan mampu beradaptasi dengan cepat terhadap perkembangan yang terjadi. Untuk itu salah satu upaya yang dilakukan yaitu melalui model *link and match* antara dunia pendidikan dan dunia kerja.

Sehubungan dengan hal tersebut, Prodi Teknologi Rekayasa Otomotif yang diarahkan untuk melaksanakan magang 2 pada perusahaan angkutan penumpang atau barang, perusahaan karoseri, dan instansi-intansi yang berkaitan dengan bidang Teknologi Rekayasa Otomotif. Pada kesempatan magang 2 ini penulis memilih tempat magang di salah satu perusahaan karoseri yaitu PT. Aweco Indosteel Perkasa sebagai sarana untuk pengaplikasian materi yang sudah didapatkan selama perkuliahan dan menambah wawasan yang mencakup desain perencanaan, fabrikasi tangki dan modifikasi kendaraan.

PT. Aweco Indosteel Perkasa merupakan perusahaan fabrikasi metal dengan produk utama tangki dengan peruntukan dan ukuran yang beragam. Tangki yang diproduksi oleh PT. Aweco Indosteel Perkasa digunakan dalam berbagai sektor industri, termasuk industri makanan, kimia, farmasi, minyak dan gas, serta untuk perlengkapan transportasi. Pada Plan Mojosari, produksi tangki lebih dikhususkan untuk perlengkapan transportasi BBM dan LPG. Permintaan yang semakin meningkat setiap waktunya membuat PT. Aweco Indosteel Perkasa berkomitmen untuk meningkatkan kepuasan konsumen dengan cara menjaga kualitas tangki yang dihasilkan. Perusahaan terus berupaya untuk memperbaiki proses produksi dan mengimplementasikan standar kualitas yang ketat, sehingga dapat memastikan bahwa setiap tangki yang diproduksi memenuhi atau bahkan melebihi harapan

pelanggan. Standar produksi yang digunakan oleh PT. Aweco Indosteel Perkasa dalam fabrikasi tangki BBM dan LPG mengacu standart Pertamina dan *ASME (American Society of Mechanical Engineers) Section VIII Divition 1* sebagai standart keamanan dalam produksi tangki bertekanan, selain itu PT. Aweco Indosteel Perkasa juga telah memiliki sertifikasi ISO 9001 sebagai sistem manajemen mutu perusahaan untuk menjamin kualitas produksinya.

I.2 Ruang Lingkup

Ruang lingkup penyusunan laporan Magang II yang dilaksanakan di PT.Aweco Indsteel Perkasa ini meliputi :

1. Proses perancangan tangki LPG (*Liquid Petroelum Gas*) kapasitas 15 Ton di PT. Aweco Indosteel Perkasa
2. Proses produksi tangki LPG kapasitas 15 Ton di PT. Aweco Indosteel Perkasa
3. Proses *Quality Control* produk tanki LPG kapasitas 15 Ton di PT. Aweco Indosteel Perkasa
4. Manajemen penerapan SMK3 di PT. Aweco Indosteel Perkasa
5. Pengujian kendaraan jadi di PT. Aweco Indosteel Perkasa

I.3 Tujuan

1. Tujuan Umum

Secara umum, tujuan Kegiatan Magang 2 ini adalah untuk mengamalkan Tri Dharma Perguruan Tinggi dan mendapatkan pengalaman kerja yang sesuai dengan bidang yang dipelajari di industri secara langsung. Adanya Kegiatan Magang 2 ini diharapkan Taruna dapat menjadi tenaga yang berpengalaman dan terampil dalam menerapkan dan mengembangkan ilmu di dunia pendidikan ataupun non pendidikan yang profesional, terampil, dan bertanggung jawab terhadap segala tugas dalam dunia kerja.

2. Tujuan Khusus

a. Bagi Pelaksana

- 1) Menerapkan dan mengaplikasikan ilmu pengetahuan teoritis yang diperoleh di perkuliahan ke dalam Kegiatan Magang 2.
- 2) Mendapatkan pengalaman dan bekal tentang teknis kerja di lapangan yang sesungguhnya, sehingga taruna dapat memperoleh gambaran nyata tentang dunia kerja.

- 3) Mengetahui dan mempelajari permasalahan yang sering terjadi di lapangan kerja, dan mencari penyelesaiannya berdasarkan ilmu yang telah diperoleh di perkuliahan.
- b. Bagi PT. Aweco Indosteel Perkasa
- 1) Melalui kegiatan magang, perusahaan dapat meningkatkan produktivitas dengan mendapatkan bantuan tambahan dalam tugas-tugas produksi dan proyek-proyek khusus.
 - 2) Membangun hubungan yang lebih erat dengan institusi pendidikan, dalam hal ini dapat memungkinkan untuk bekerja sama dalam hal lain, seperti penelitian, proyek bersama, atau pengembangan program pelatihan khusus.
 - 3) Peserta magang dapat memberikan kontribusi pada proyek-proyek yang sedang berlangsung, membawa ide segar, dan membantu mencapai tujuan proyek dengan lebih efektif.
- c. Bagi Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan
- 1) Evaluasi kurikulum terhadap kebutuhan industri saat ini.
 - 2) Mencetak tenaga kerja yang terampil dan profesional, serta mengamalkan nilai konservasi yang lain dalam menjalankan tugas dan kewajiban.
 - 3) Memperbanyak mitra kerja dengan Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan dalam dunia industri.

I.4 Manfaat

1. Memberikan wawasan ilmu pengetahuan dan pengaplikasian materi ke dalam Kegiatan Magang 2.
2. Menambah wawasan pengetahuan bagi taruna.
3. Mendapatkan pengalaman untuk bekal kerja bagi taruna yang bersangkutan.
4. Membangun hubungan Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan dengan industri, dalam hal ini PT.Aweco Indosteel Perkasa
5. Menumbuhkan rasa kebersamaan dan kekeluargaan antara Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan dan PT.Aweco Indosteel Perkasa

I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang

Magang 2 ini dilaksanakan sesuai dengan jadwal akademik kampus yaitu selama 2 bulan yang dilaksanakan pada :

Waktu : 05 Februari sampai 05 April 2024

Tempat : PT. Aweco Indosteel Perkasa Plant Mojosari

I.6 Sistematika Penulisan Laporan

Sistematika penulisan laporan hasil magang terdiri dari 5 bab yang dilengkapi dengan daftar pustaka dan lampiran untuk memperjelas topik bahasan. Berikut sistematika penulisan nya :

BAB I PENDAHULUAN

Bagian ini berisi tentang latar belakang, ruang lingkup, tujuan, manfaat, waktu dan tempat pelaksanaan magang, dan sistematika penulisan laporan hasil magang.

BAB II GAMBARAN UMUM

Bab ini menjelaskan gambaran umum profil tempat magang yaitu, sejarah, lokasi tempat magang, kelembagaan yang di dalamnya, visi, misi dan kebijakan mutu perusahaan serta fasilitas sarana dan prasarana.

BAB III PELAKSANAAN MAGANG

Bab ini membahas tentang proses manufaktur yang ada pada area produksi karoseri truk tangki, standart persyaratan kendaraan dan Tangki di PT. Aweco Indosteel Perkasa.

BAB IV HASIL HASIL MAGANG

Bab ini membahas tentang kegiatan selama pelaksanaan magang 2, yaitu proses produksi truk tangki LPG dari awal sampai akhir yang meliputi *engineering*, *manufacturing*, sampai dengan *finishing*, metode *Quatily Control*, serta sistem manajemen keselamatan dan kesehajian kerja (SMK3) yang terdapat di PT. Aweco Indosteel Perkasa

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Bab terakhir dari laporan hasil magang ini berisi mengenai kesimpulan dari seluruh isi laporan dan saran bagi Program Studi Teknologi Rekayasa Otomotif serta perusahaan tempat pelaksanaan magang sebagai bahan evaluasi untuk mendukung kearah yang lebih baik lagi.

DAFTAR PUSTAKA

Bagian ini berisi tentang penyertaan sumber, data, maupun link yang digunakan guna melengkapi penulisan laporan.

LAMPIRAN

Bagian akhir laporan berupa lampiran yang mendukung dalam pembuatan laporan magang.