

LAPORAN MAGANG 2
PT. CITRA MARGA LINTAS JABAR
JALAN TOL SOREANG - PASIRKOJA



Disusun oleh:

Ida Syifaul Hikmah	: 20011042
Jalu Prastowo Agni	: 20011015
Rayhan Restu Kurnia	: 20013082
Yunita Senja Pratiwi	: 20011059

PROGRAM SARJANA TERAPAN
PROGRAM STUDI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN

2024

LAPORAN MAGANG 2
PT. CITRA MARGA LINTAS JABAR
JALAN TOL SOREANG – PASIRKOJA



Disusun oleh:

Ida Syifaul Hikmah	: 20011042
Jalu Prastowo Agni	: 20011015
Rayhan Restu Kurnia	: 20013082
Yunita Senja Pratiwi	: 20011059

Mengetahui dan mengesahkan:

Tanggal:

Kepala Departemen

Donny Harun, S.IT
Nik. SJ171204

Koordinator Lapangan

Sani Septian M.Psi., Psikolog
Nik. SJ171210

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG 2
PT. CITRA MARGA LINTAS JABAR
JALAN TOL SOREANG – PASIRKOJA

disusun oleh:

Ida Syifaul Hikmah	: 20011042
Jalu Prastowo Agni	: 20011015
Rayhan Restu Kurnia	: 20013082
Yunita Senja Pratiwi	: 20011059

Telah disetujui oleh:

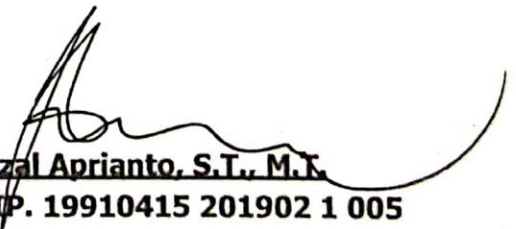
Tanggal:

Dosen Pembimbing



Dr. I Made Suraharta, S.Si.T., M.T.
NIP. 19771205 200003 1 002

Ketua Program Studi



Rizal Aprianto, S.T., M.T.
NIP. 19910415 201902 1 005

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG 2
PT. CITRA MARGA LINTAS JABAR
JALAN TOL SOREANG – PASIRKOJA

disusun oleh:

Ida Syifaul Hikmah	: 20011042
Jalu Prastowo Agni	: 20011015
Rayhan Restu Kurnia	: 20013082
Yunita Senja Pratiwi	: 20011059

Telah diseminarkan:

Tanggal:

Penguji 1

Dr. I Made Suraharta, S.Si.T., M.T.
NIP. 19771205 200003 1 002

Tanda tangan



Penguji 2

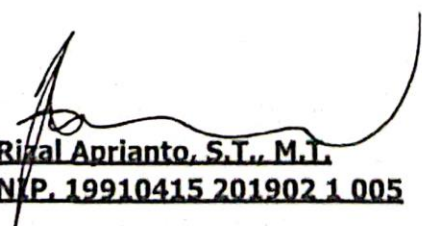
Sani Septian Saesar M.Psi., Psikolog
Nik. S1171210

Tanda tangan



Mengetahui,

Ketua Program Studi Rekayasa Sistem Transportasi Jalan


Rizal Aprianto, S.T., M.T.
NIP. 19910415 201902 1 005

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : 1. Ida Syifaul Hikmah (20011042)
2. Jalu Prastowo Agni (20011015)
3. Rayhan Restu Kurnia (20013082)
4. Yunita Senja Pratiwi (20011059)

Program Studi : Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa laporan Magang 2 dengan judul "Laporan Magang 2 PT. Citra Marga Lintas Jabar Jalan Tol Soreang – Pasirkoja" bersifat asli atau orisinal dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar Pustaka. Apabila terbukti bahwa laporan magang 2 ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Kabupaten Bandung, April 2024

Tim Penyusun,



Ida Syifaul Hikmah

Notar. 20011042



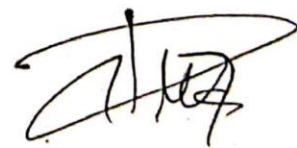
Jalu Prastowo Agni

Notar. 20011015



Rayhan Restu Kurnia

Notar. 20013082



Yunita Senja Pratiwi

Notar. 20011059

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, yang telah melimpahkan Rahmat, nikmat, serta petunjuk-Nya sehingga kami dapat menyelesaikan laporan magang ini dengan baik dan tepat waktu. Proses perjalanan magang ini bukanlah tanpa rintangan, namun dengan izin-Nya serta upaya keras kami, setiap hambatan dapat diatasi dengan bijak. Pada kesempatan ini, kami ingin mengucapkan terima kasih yang tulus kepada:

1. Bapak I Made Suartika, A.TD., M.Eng.Sc selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
2. Bapak Rizal Aprianto, S.T., M.T. selaku Ketua Program Studi Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan;
3. Bapak Dr. I Made Suraharta, S.Si.T., M.T. selaku dosen pembimbing kelompok magang 2;
4. Ibu Fitria Yusuf, selaku Direktur Utama PT. Citra Marga Lintas Jabar;
5. Bapak Sani Septian Saesar M.Psi., Psikolog selaku koordinator lapangan kelompok magang 2 dari PT. Citra Marga Lintas Jabar;
6. Para pegawai, senior, dan teman-teman kami di PT. Citra Marga Lintas Jabar yang telah memberikan bantuan dan dukungan.

Kami menyadari bahwa laporan ini masih banyak terdapat kekurangan, baik dari materi maupun teknis penyajiannya. Untuk itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun demi kebaikan laporan kegiatan selanjutnya. Semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi semua pihak.

Kabupaten Bandung, April 2024

Tim Magang Kabupaten Bandung

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR LAMPIRAN	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1. Latar Belakang.....	1
I.2. Tujuan	2
I.3. Manfaat	2
I.4. Ruang Lingkup.....	3
I.5. Waktu dan Tempat Magang	3
I.7. Metode Kegiatan.....	4
I.7.1. Bagan Alir	4
I.7.2. Pengumpulan dan Analisis Data	4
BAB II GAMBARAN UMUM	9
II.1. Profil PT. Citra Marga Lintas Jabar.....	9
II.2. Struktur Organisasi	20
II.3. Sumber Daya Manusia.....	21
II.4. Tugas, Pokok, dan Fungsi.....	21
BAB III ANALISA DAN PEMBAHASAN	29
III.1. Proses Operasional Jalan Tol	29
III.1.1. Manajemen Lalu Lintas Dan Pemeliharaan Infrastruktur....	29

III.1.2. BUJT Dalam Meningkatkan Kualitas Layanan.....	32
III.2. Pengelolaan Keuangan dan Investasi.....	37
III.2.1. Proses pengumpulan pendapatan dan alokasi dana	37
III.3. Pencapaian Taruna	37
III.3.1. Kontribusi Yang Telah Dicapai Selama Magang	37
III.3.2. Partisipasi Dalam Proyek Khusus Dan Proses Operasional	104
III.4. Tantangan dan Pembelajaran	108
III.4.1. Kesulitan atau Tantangan Selama Magang.....	108
III.4.2. Pembelajaran Dan Pengembangan Selama Magang.....	109
BAB IV PENUTUP.....	110
IV.1. Kesimpulan.....	110
IV.2. Saran.....	111
DAFTAR PUSTAKA	112
LAMPIRAN.....	115

DAFTAR TABEL

Tabel II.1	Gerbang Tol Soreang – Pasirkoja	16
Tabel II.2	Tarif Tol Soroja	19
Tabel II.3	Jumlah SDM	21
Tabel III.1	Jumlah Kecelakaan Tahun 2021 – 2023	38
Tabel III.2	Pembobotan pada Metode EAN	39
Tabel III.3	Perangkingan LRK Metode EAN dan BKA.....	41
Tabel III.4	Kriteria Tipe Alinemen.....	45
Tabel III.5	Tabel Sudut Belok Tikungan	45
Tabel III.6	Tabel Kelandaian Tanjakan.....	46
Tabel III.7	Hasil <i>Traffic Counting</i>	47
Tabel III.8	Kapasitas dasar JBH.....	48
Tabel III.9	Faktor koreksi lebar lajur lalu lintas	49
Tabel III.10	Hasil Perhitungan Kapasitas.....	49
Tabel III.11	Hasil Perhitungan V/C Ratio.....	50
Tabel III.12	Populasi dan Sampel KM 02 A	50
Tabel III.13	Kecepatan Kendaraan KM 02 A	51
Tabel III.14	Tingkat Pelayanan Ruas Jalan.....	53
Tabel III.15	Kondisi Perlengkapan Jalan	56
Tabel III.16	Hasil <i>Traffic Counting</i>	65
Tabel III.17	Kapasitas dasar JBH	66
Tabel III.18	Faktor koreksi lebar lajur lalu lintas	66
Tabel III.19	Hasil Perhitungan Kapasitas.....	67
Tabel III.20	Hasil Perhitungan V/C Ratio.....	67
Tabel III.21	Populasi dan Sampel	68
Tabel III.22	Kecepatan Kendaraan KM 00 A.....	68
Tabel III.23	Tingkat Pelayanan Ruas Jalan.....	70
Tabel III.24	Kondisi Perlengkapan Jalan	73
Tabel III.25	Hasil Traffic Counting	78
Tabel III.26	Kapasitas dasar JBH	79
Tabel III.27	Faktor koreksi lebar lajur lalu lintas	79
Tabel III.28	Hasil Perhitungan Kapasitas.....	80

Tabel III.29 Hasil Perhitungan V/C Ratio.....	80
Tabel III.30 Populasi dan Sampel	81
Tabel III.31 Kecepatan Kendaraan	82
Tabel III.32 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan.....	84
Tabel III.33 Kondisi Perlengkapan Jalan	87
Tabel III.34 <i>Traffic Counting</i> Gardu Tol Exit Margaasih Timur	95
Tabel III.35 Standar Kapasitas Gerbang Tol	97
Tabel III.36 Spesifikasi Alat Ukur	100
Tabel III.37 Lembar Minimal Reflektif Tipe IV	103

DAFTAR GAMBAR

Gambar I.1 Bagan Alir	4
Gambar II.1 Tol Yang Terintegrasi dengan Tol Soreang – Pasir Koja	9
Gambar II.2 Gambar Ruas Jalan Tol Soroja.....	10
Gambar II.3 Simpang Susun Pasir Koja.....	11
Gambar II.4 Simpang Susun Kutawaringin	12
Gambar II.5 Simpang Susun Margaasih	13
Gambar II.6 Gerbang Tol Soreang.....	16
Gambar II.7 Gerbang Tol Soreang Tampak Atas.....	16
Gambar II.8 Gerbang Tol Kutawaringin Barat.....	17
Gambar II.9 Gerbang Tol Kutawaringin Barat Tampak Atas	17
Gambar II.10 Gerbang Tol Kutawaringin Timur	17
Gambar II.11 Gerbang Tol Kutawaringin Timur Tampak Atas	18
Gambar II.12 Gerbang Tol Margaasih Barat	18
Gambar II.13 Gerbang Tol Margaasih Barat Tampak Atas	18
Gambar II.14 Gerbang Tol Margaasih Timur	19
Gambar II.15 Gerbang Tol Margaasih Timur Tampak Atas	19
Gambar II.16 Struktur Organisasi PT. Citra Marga Lintas Jabar.....	20
Gambar II.17 Derek Jalan Tol Soroja.....	24
Gambar II.18 Ambulance Tol Soroja.....	24
Gambar II.19 Rescue Tol Soroja	25
Gambar II.20 Mobil Patroli Jalan Raya Tol Soroja	26
Gambar II.21 Mobil Patroli Jalan Tol.....	26
Gambar III.1 Pemotongan Rumput Sisi Jalan	30
Gambar III.2 Perawatan Drainase.....	31
Gambar III.3 Uji IRI dengan Mobil Hawkeye.....	33
Gambar III.4 Uji Skid dengan Mu-meter	34
Gambar III.5 Gardu Satelit Gerbang Tol Soroja	35
Gambar III.6 Uji Reflektifitas <i>Guide Post</i>	36
Gambar III.7 Bagi Hasil dengan Tol Lain	37
Gambar III.8 <i>Road Accident Mapping</i> Jalan Tol Soroja.....	43
Gambar III.9 Kondisi Eksisting KM 02 A.....	44

Gambar III.10	Penampang Melintang KM 02 A	44
Gambar III.11	Sketsa Alinemen Horizontal	45
Gambar III.12	Sketsa Alinemen Vertikal	46
Gambar III.13	Kecepatan Kendaraan MP.....	51
Gambar III.14	Kecepatan Kendaraan KS	52
Gambar III.15	Kecepatan Kendaraan BB	52
Gambar III.16	<i>Road Accident Mapping</i> KM 02 A.....	56
Gambar III.17	Pita Penggaduh	62
Gambar III.18	VMS	62
Gambar III.19	<i>Warning Lamp</i>	63
Gambar III.20	Usulan Penanganan KM 02 A.....	63
Gambar III.21	Kondisi Eksisting KM 00A.....	64
Gambar III.22	Penampang Melintang KM 00 A	64
Gambar III.23	Kecepatan Kendaraan MP	69
Gambar III.24	Kecepatan Kendaraan KS	69
Gambar III.25	<i>Road Accident Mapping</i> KM 00 A.....	73
Gambar III.26	Pita Penggaduh	76
Gambar III.27	Perbaikan pada Marka Yang Memudar.....	76
Gambar III.28	Usulan Penanganan KM 00 A.....	77
Gambar III.29	Kondisi Eksisting KM 07 B.....	77
Gambar III.30	Penampang Melintang KM 07 B	78
Gambar III.31	Kecepatan Kendaraan MP.....	82
Gambar III.32	Kecepatan Kendaraan KS	83
Gambar III.33	Kecepatan Kendaraan BB	83
Gambar III.34	<i>Road Accident Mapping</i> KM 07 B.....	87
Gambar III.35	Marka <i>Speed Reducer</i>	93
Gambar III.36	Marka Profil	93
Gambar III.37	Usulan Penanganan KM 07 B.....	93
Gambar III.38	Gerbang Tol Margaasih Timur Tampak Depan.....	94
Gambar III.39	Gerbang Tol Margaasih Timur Tampak Belakang	94
Gambar III.40	Gerbang Tol Margaasih Timur Tampak Samping.....	95
Gambar III.41	Gerbang Tol Margaasih Timur Tampak Atas.....	95
Gambar III.42	Tampilan PMS	105
Gambar III.43	Proses Penginputan Data PMS	105

Gambar III.44 Proses Pengecekan Aspal	106
Gambar III.45 Proses Penentuan Komposisi Campuran	106
Gambar III.46 Pengecekan Dokumen dan Alat SFO.....	107
Gambar III.47 Pengecekan Core Drill	107
Gambar III.48 Proses Pengerjaan SFO	108

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran.1 Spot Speed KM 02 A	116
Lampiran.2 Spot Speed KM 00 A	118
Lampiran.3 Spot Speed KM 07 B	120
Lampiran.4 Hasil Uji Reflektifitas Mata Kucing.....	123
Lampiran.5 Hasil Uji Reflektifitas Rambu Peringatan.....	125
Lampiran.6 Hasil Uji Reflektifitas Rambu Larangan.....	127
Lampiran.7 Hasil Uji Reflektifitas Rambu Perintah	128
Lampiran.8 Dokumentasi Kegiatan	131