

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Transportasi merupakan sarana yang sangat penting dalam menunjang keberhasilan pembangunan perekonomian masyarakat untuk meningkatkan pelayanan mobilitas masyarakat dan sumber daya lainnya. Transportasi sebagai salah satu penunjang masyarakat guna membantu melakukan perpindahan dari satu tempat ke tempat lain (Kementerian Perhubungan, 2017).

Peran penting transportasi adalah mendukung aktivitas masyarakat serta mempermudah akses ke berbagai destinasi dan wilayah, baik lokasi yang dekat maupun jauh. Saat ini, masyarakat mengharapkan tersedianya layanan transportasi yang dapat memenuhi beragam kebutuhan mereka, baik di darat, laut, maupun udara. Kualitas, keamanan, dan kenyamanan dalam perjalanan menjadi prioritas utama yang diinginkan oleh pengguna layanan transportasi. Selain itu, ketepatan waktu sesuai dengan tujuan, pelayanan yang ramah dan efisien dari penyedia layanan, serta harga yang terjangkau juga menjadi hal penting yang dicari oleh masyarakat.

Salah satu aspek dari sistem transportasi adalah transportasi umum, yang merupakan sarana untuk menyediakan layanan perjalanan bagi orang dari satu lokasi ke lokasi lainnya. Sebagai penyedia layanan perjalanan bagi masyarakat, transportasi umum perlu memiliki reputasi yang baik di mata masyarakat. Dengan memberikan layanan yang memuaskan kepada masyarakat, transportasi umum dapat memperoleh penilaian yang positif dari masyarakat terkait layanannya. Dengan kenyamanan yang dirasakan oleh penumpang, transportasi umum dapat dianggap sebagai pilihan transportasi yang dapat membantu mengurangi kemacetan di jalan raya yang biasanya didominasi oleh kendaraan pribadi.

Perusahaan Angkutan Umum PT Pandawa 87 Boyolali merupakan sektor dari sistem angkutan umum yang memanfaatkan bus dan minibus sebagai sarana utama untuk memfasilitasi transportasi umum di bidang pariwisata. PT Pandawa 87 Boyolali berlokasi di Jalan Boyolali-Semarang

KM 1, RT 03 RW 04, Mulyosari, Winong, Dusun 1, Winong, Kec. Boyolali, Kabupaten Boyolali, Jawa Tengah. Seperti perusahaan angkutan umum pada umumnya, PT Pandawa 87 memiliki staf yang signifikan, mencapai 80 orang yang terbagi antara driver, crew, mekanik, dan staf-staf lainnya.

Mengelola perusahaan di sektor transportasi umum bukan tugas yang mudah, karena melibatkan banyak aspek yang harus diperhatikan, seperti fasilitas dan pelayanan kepada pelanggan. Dalam pendirian perusahaan angkutan umum, izin usaha bus menjadi persyaratan penting yang harus dipenuhi dengan memastikan bahwa bus tersebut beroperasi di jalan dengan izin yang sah.

Magang merupakan suatu kegiatan praktek lapangan yang dilaksanakan di luar kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Program kegiatan ini diadakan dalam rangka memberi kesempatan kepada para taruna dan taruni untuk memperoleh pengalaman nyata di dunia kerja dan pengalaman ilmu pengetahuan lainnya, dan diharapkan setelah lulus taruna dan taruni dapat terjun langsung ke dunia kerja. Kegiatan ini juga merupakan kewajiban dari pembelajaran yang ada di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan karena merupakan pendidikan vokasi yang berbasis pada keterampilan dan keahlian yang disesuaikan dengan dunia kerja nyata.

I.2 Ruang Lingkup

PT Pandawa 87 memiliki kantor pusat diantara lain:

1. Kantor PT Pandawa 87 Pasuruan
2. Kantor PT Pandawa 87 Malang
3. Kantor PT Pandawa 87 Boyolali
4. Kantor PT Pandawa 87 Cianjur
5. Kantor PT Pandawa 87 Karawang

Untuk kelompok kami berlokasikan magang di Kantor PT Pandawa 87 Boyolali.

I.3 Tujuan

Tujuan dari pelaksanaan magang 2 ini antara lain:

1. Pembelajaran dan pemahaman kondisi objektif secara nyata tentang perusahaan/industri;
2. Menerapkan dan mengembangkan Ilmu Pengetahuan dan Teknologi dalam bidang teknologi rekayasa otomotif yang diperoleh selama kuliah, serta mampu beradaptasi dan bersosialisasi dengan dunia kerja;
3. Untuk menjalin kerja sama dengan berbagai instansi/lembaga dalam rangka meningkatkan graduate employability;
4. Meningkatkan wawasan sekaligus membentuk kepribadian taruna dan taruni sebagai kader pembangunan dengan wawasan berfikir yang luas sesuai dengan kompetensi Program Studi Diploma IV Teknologi Rekayasa Otomotif seperti Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum, Manajemen Bengkel, dan Manajemen Armada di PT Pandawa 87 Boyolali.

I.4 Manfaat

Manfaat dari pelaksanaan magang 2 ini antara lain:

1. Bagi taruna dapat secara langsung mengimplementasikan ilmu yang telah diterima selama perkuliahan di dunia kerja.
2. Taruna mendapatkan ilmu yang belum pernah didapatkan selama belajar di kampus.
3. Bagi Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) bisa menjalin kerja sama dan sebagai bahan referensi untuk melaksanakan magang-magang selanjutnya bagi taruna.
4. Bagi PT Pandawa 87 Boyolali mendapatkan masukan dari taruna terkait Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum (SMK PAU) yang sesuai dengan aturan.

I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan

Waktu pelaksanaan magang 2 dilaksanakan pada tanggal 5 Februari 2024 sampai dengan 5 April 2024 yang bertempat di PT Pandawa 87, Boyolali, Jawa Tengah.

I.6 Sistematika Penulisan

Sistem penulisan laporan magang ini berdasarkan format penulisan seperti di bawah ini:

BAB I PENDAHULUAN

Pada bab ini berisikan latar belakang, ruang lingkup, tujuan pelaksanaan magang, manfaat pelaksanaan magang, waktu dan tempat pelaksanaan magang, dan sistematika penulisan.

BAB II GAMBARAN UMUM

Pada bab ini menjelaskan sejarah, profil, kelembagaan serta sarana dan prasarana PO Pandawa 87 Boyolali.

BAB III PELAKSANAAN MAGANG

Pada bagian ini mengenai penjelasan yang berisi alur perbaikan dan perawatan, serta penilaian implementasi elemen SMK PAU.

BAB IV HASIL MAGANG

Pada bagian ini menerangkan penjelasan mengenai penilaian dokumen SMK AU.

BAB V PENUTUP

Pada bagian ini berisi saran dan kesimpulan setelah melaksanakan magang 2 di PO Pandawa 87 Boyolali.