

**LAPORAN
MAGANG II
DI PT. WASKITA BUMI WIRA**



Disusun oleh:

Roudho Kurnia Pradika	: 20011054
Royhan Muhammad Iqbal Ramadhan	: 20011025
Zuleda Rachma Pangestuti	: 20011030
Zulham Yahya Aribuni	: 20013090

**PROGRAM SARJANA TERAPAN
PROGRAM STUDI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2024**

**LAPORAN
MAGANG II
DI PT. WASKITA BUMI WIRA**



Disusun oleh:

Roudho Kurnia Pradika	: 20011054
Royhan Muhammad Iqbal Ramadhan	: 20011025
Zuleda Rachma Pangestuti	: 20011030
Zulham Yahya Aribuni	: 20013090

**PROGRAM SARJANA TERAPAN
PROGRAM STUDI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2024**

**LAPORAN
MAGANG II
DI PT. WASKITA BUMI WIRA**



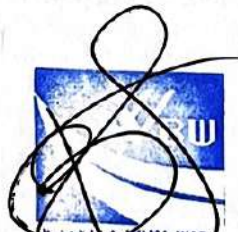
Disusun oleh:

Roudho Kurnia Pradika : 20011054
Royhan Muhammad Iqbal Ramadhan : 20011025
Zuleda Rachma Pangestuti : 20011030
Zulham Yahya Aribuni : 20013090

Mengetahui dan mengesahkan:

Tanggal :

Manajer Operasi dan QHSE



Andreas Brian V.P., S.T.

NIP. 172711941

**HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG II
DI PT. WASKITA BUMI WIRA**

Disusun oleh:

Roudho Kurnia Pradika : 20011054
Royhan Muhammad Iqbal Ramadhan : 20011025
Zuleda Rachma Pangestuti : 20011030
Zulham Yahya Aribuni : 20013090

Telah disetujui oleh:

Tanggal :

Dosen Pembimbing



Reza Yoga Anindita, S.Si., M.Si.

NIP. 198511282019021001

Mengetahui :

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Rizal Aprianto, S.T., M.T.

NIP. 199104152019021005

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG II
DI PT. WASKITA BUMI WIRA

Disusun oleh:

Roudho Kurnia Pradika : 20011054
Royhan Muhammad Iqbal Ramadhan : 20011025
Zuleda Rachma Pangestuti : 20011030
Zulham Yahya Aribuni : 20013090

Telah diseminarkan
Pada tanggal : 28 Maret 2024

Penguji I

Reza Yoga Anindita, S.Si., M.Si.
NIP. 198511282019021001

Penguji II

Prasetyo Adi S
NIP. 152712941

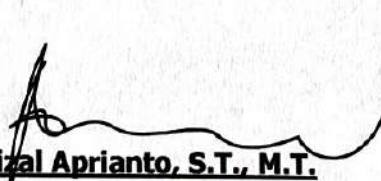
Tanda Tangan



Tanda Tangan



Mengetahui,
Ketua Program Studi
Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan


Rizal Aprianto, S.T., M.T.
NIP. 199104152019021005

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Roudho Kurnia Pradika : 20011054
Royhan Muhammad Iqbal Ramadhan : 20011025
Zuleda Rachma Pangestuti : 20011030
Zulham Yahya Aribuni : 20013090

Program Studi : Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa Laporan Magang II dengan judul "Laporan Magang II Di PT. Waskita Bumi Wira" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Hasil Magang II ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

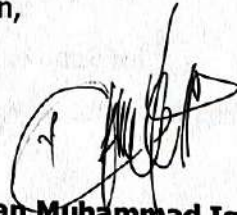
Gresik, 28 Maret 2024

Tim Penyusun,



Roudho Kurnia Pradika

20011054



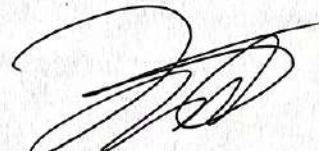
Royhan Muhammad Iqbal Ramadhan

20011025



Zuleda Rachma Pangestuti

20011030



Zulham Yahya Aribuni

20013090

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa karena telah melimpahkan rahmat dan karunia-Nya sehingga Laporan Magang II Di PT. Waskita Bumi Wira dapat diselesaikan dengan baik dan tepat waktu.

Laporan umum yang berjudul "Laporan Magang II Di PT. Waskita Bumi Wira" yang mana merupakan syarat untuk memenuhi jenjang pendidikan Sarjana Terapan Program Studi Rekayasa Sistem Transportasi Jalan Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal. Penulis menyadari bahwa Laporan Umum ini tidak lepas dari dukungan, bantuan, serta bimbingan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang setulus-tulusnya kepada:

1. Bapak I Made Suartika A.TD., M.Eng.Sc. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
2. Ibu Rizal Aprianto S.T., M.T. selaku Ketua Program Studi Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan;
3. Bapak Reza Yoga Anindita S.Si., M.Si. selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan nasihat, saran yang membangun selama masa bimbingan;
4. Ir. Norman Hidayat selaku Direktur Utama PT Waskita Bumi Wira;
5. Prasetyo Adi S selaku Koordinator Lapangan;
6. Semua pihak yang secara langsung maupun tidak langsung turut membantu dalam penyusunan Laporan Magang II ini yang tidak bisa kami sebutkan satu persatu.

Dalam penulisan ini, penulis menyadari masih banyak terdapat banyak kesalahan dalam pemilihan kata maupun penulisan dalam Laporan Umum ini. Oleh karena itu kami mengharapkan segala saran dan kritik yang membangun untuk menyempurnakan Laporan Magang II di PT. Waskita Bumi Wira. Akhir kata kami ucapkan terima kasih.

Gresik, 28 Maret 2024

Tim Magang II PT Waskita Bumi Wira

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR LAMPIRAN	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1. Latar belakang	1
I.2. Ruang Lingkup.....	3
I.3. Tujuan	3
I.4. Manfaat	4
I.5. Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang	4
I.6. Metode Kegiatan.....	5
I.6.1. Bagan Alir	5
I.6.2. Pengumpulan dan Analisis Data	5
I.6.3. Jadwal Kegiatan Magang	7
BAB II GAMBARAN UMUM	8
II.1. Profil Lokasi Magang	8
II.1.1. Sejarah dan Perkembangan.....	8
II.1.2. Pembagian Seksi	8
II.1.3. Tarif Tol.....	9
II.1.4. Visi dan Misi Perusahaan	11

II.2. Stuktur Organisasi	12
BAB III ANALISA DAN PEMBAHASAN	13
III.1. Deskripsi Pekerjaan Taruna	13
III.1.1. Rincian tugas dan Tanggungjawab Taruna Selama Magang	13
III.1.2. Keterlibatan dalam proyek-proyek atau kegiatan terkait operasional jalan tol.....	13
III.2. Proses Operasional Jalan Tol	22
III.2.1. Penjelasan tentang proses operasional jalan tol, termasuk manajemen lalu lintas dan pemeliharaan infrastruktur	22
III.2.2. Peran BUJT dalam meningkatkan kualitas layanan bagi pengguna jalan tol.....	23
III.3. Pengelolaan Keuangan dan Investasi.....	41
III.3.1. Keterlibatan BUJT dalam manajemen keuangan dan investasi	41
III.3.2. Proses pengumpulan pendapatan dan alokasi dana	42
III.4. Pencapaian Taruna	44
III.4.1. Penilaian Standar Pelayanan Minimal (SPM).....	44
III.4.2. Analisis Keselamatan Jalan	51
III.5. Tantangan dan Pembelajaran	74
III.5.1. Kesulitan atau tantangan yang dihadapi selama magang di BUJT	74
III.5.2. Pembelajaran dan pengembangan yang dihadapi selama magang di BUJT	74
BAB IV PENUTUP.....	76
IV.1. Kesimpulan.....	76
IV.2. Saran	77

DAFTAR PUSTAKA	78
LAMPIRAN.....	80

DAFTAR TABEL

Tabel II.1 Pembagian Seksi Jalan Tol KLB.....	9
Tabel II.2 Besaran Tarif Tol.....	10
Tabel III.1 Indeks Fatalitas Per Panjang Jalan	51
Tabel III.2 Indeks Fatalitas Per Volume	53
Tabel III.3 <i>Case Fatality Rate</i>	54
Tabel III.4 Jumlah Tingkat Keparahan Korban Kecelakaan.....	55
Tabel III.5 Faktor Penyebab Kecelakaan	56
Tabel III.6 Penyebab kecelakaan.....	57
Tabel III.7 Kendaraan yang Terlibat Kecelakaan	58
Tabel III.8 Lokasi Kejadian Kecelakaan	59
Tabel III.9 Daerah Rawan Kecelakaan Jalur A	62
Tabel III.10 Daerah Rawan Kecelakaan Jalur B	64
Tabel III.11 Karakteristik Kecelakaan KM 17 A	66
Tabel III.12 Karakteristik Kecelakaan KM 24 A	68
Tabel III.13 Karakteristik Kecelakaan KM 14 B	70

DAFTAR GAMBAR

Gambar I.1 Bagan Alir	5
Gambar II.1 Pembagian Seksi Jalan Tol KLB.....	9
Gambar II.2 Struktur Organisasi.....	12
Gambar III.1 <i>Monitoring</i> Ruang CCTV	13
Gambar III.2 Penertiban Parkir Kendaraan di bahu jalan.....	14
Gambar III.3 Pemeriksaan Kendaraan	15
Gambar III.4 Penanganan Bahaya di Jalan	15
Gambar III.5 Penderekan kendaraan.....	16
Gambar III.6 Pemadaman kebakaran	16
Gambar III.7 Kegiatan donor darah	17
Gambar III.8 Sistem input golongan kendaraan	17
Gambar III.9 Penyekatan kendaraan non golongan I.....	18
Gambar III.10 Pelatihan penggunaan drone	18
Gambar III.11 <i>Monitoring</i> penyesuaian tarif tol.....	19
Gambar III.12 Rapat penyerahan aset kepada pihak BPTD Jatim	19
Gambar III.13 Kegiatan senam pagi	20
Gambar III.14 Kegiatan pembuatan pivot table & dashboard	20
Gambar III.15 Kegiatan pengaspalan jalan.....	21
Gambar III.16 Kegiatan pengenalan rescue dan ambulans.....	21
Gambar III.17 Perkerasan Utama	24
Gambar III.18 Drainase	25
Gambar III.19 Median Jalan.....	25
Gambar III.20 Bahu Jalan	26
Gambar III.21 Gerbang Tol lebani	27
Gambar III.22 Gerbang Tol Belahanrejo.....	27
Gambar III.23 Gerbang Tol Cerme	27
Gambar III.24 Gerbang Tol Bunder.....	28
Gambar III.25 Rambu lalu lintas.....	30
Gambar III.26 <i>Variable Message Sign</i>	30
Gambar III.27 Marka Jalan	31
Gambar III.28 Reflektor.....	32

Gambar III.29	Patok Kilometer.....	33
Gambar III.30	Penerangan Jalan Umum.....	33
Gambar III.31	Pagar Rumija	34
Gambar III.32	pagar Pengaman	35
Gambar III.33	Ambulans	35
Gambar III.34	Kendaraan Derek.....	36
Gambar III.35	Patroli Jalan Raya	36
Gambar III.36	Layanan Jalan Tol.....	37
Gambar III.37	Kendaraan Rescue.....	37
Gambar III.38	Sentra Komunikasi.....	38
Gambar III.39	Kebersihan jalan tol	39
Gambar III.40	Kondisi Jalan	40
Gambar III.41	Toilet.....	40
Gambar III.42	Parkir Kendaraan	41
Gambar III.43	Tempat Ibadah	41
Gambar III.44	Indeks fatalitas Per Panjang Jalan.....	52
Gambar III.45	Indeks Fatalitas Per Volume	53
Gambar III.46	<i>Case fatality Rate</i>	54
Gambar III.47	Jumlah Kecelakaan	55
Gambar III.48	faktor Penyebab kecelakaan	56
Gambar III.49	Penyebab Kecelakaan	57
Gambar III.50	Kendaraan yang terlibat Kecelakaan.....	58
Gambar III.51	Lokasi Kejadian Kecelakaan.....	59
Gambar III.52	Kondisi Jalan KM 17 A.....	66
Gambar III.53	Usulan Penanganan KM 17 A.....	67
Gambar III.54	Kondisi Jalan KM 24 A.....	68
Gambar III.55	Usulan Penanganan KM 24 A.....	69
Gambar III.56	Kondisi Jalan KM 14 B.....	70
Gambar III.57	Usulan penanganan KM 14 B	71
Gambar III.58	<i>Road Accident Mapping</i> Jalur A.....	72
Gambar III.59	<i>Road Accident Mapping</i> Jalur B.....	73

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Data Kecelakaan Tol KLB 2021.....	80
Lampiran 2 Data Kecelakaan Tol KLB 2022.....	82
Lampiran 3 Data Kecelakaan Tol KLB 2023.....	84