

BAB IV

KESIMPULAN DAN SARAN

IV.1. Kesimpulan

1. Pada Magang II di PT. Trans Jawa Paspro Jalan Tol, Taruna melakukan kegiatan di 4 bidang pelayanan lalu lintas. Di bidang teknik Taruna mendapatkan tugas untuk menambahkan rambu di rancangan Tempat Istirahat dan Pelayanan (TIP) 844 Jalur A dan Jalur B. Taruna yang melakukan kegiatan di bidang pemeliharaan mendapatkan tugas memasang ulang stiker reflektor yang sudah tidak layak, memasang reflektor yang hilang/rusak, turut serta dalam kegiatan membersihkan rumput di area tol, dan mendata berbagai kerusakan fasilitas tol. Taruna yang melakukan kegiatan di bidang Layanan Lalu Lintas mendapatkan tugas di SenKom membantu mengisi rekapitulasi laporan pengguna jalan, membantu mengisi laporan data sehabis pergantian shift, membantu merapihkan penomoran draft pelaporan aset yang hilang, mendapatkan proyek membuat poster kampanye keselamatan jalan. Selanjutnya taruna yang melakukan kegiatan di bidang transaksi mendapatkan tugas untuk menginput laporan transaksi harian dari setiap gerbang tol dan belajar tentang cara kerja dan sistem transaksi pada gerbang tol Tongas.
2. Menjelaskan tentang proses operasional jalan tol, termasuk manajemen lalu lintas dan pemeliharaan infrastruktur. Diawali dengan Petugas Layanan Lalu Lintas menerima informasi atau menemukan gangguan perjalanan ataupun gangguan lingkungan di jalan tol, selanjutnya menginformasikan kepada Senkom/ Ka Shift melalui radio komunikasi, untuk gangguan perjalanan seperti kecelakaan petugas layanan lalu lintas menginformasikan antara lain: Lokasi Kecelakaan, Jenis Kendaraan, Adanya Korban, dan Unit bantuan (Patroli, Rescue, Ambulance, Derek, PJR) yang dibutuhkan. Petugas Layanan Lalu Lintas melakukan penanganan terhadap korban kecelakaan sesuai dengan fungsinya masing-masing.

3. Pencapaian yang sudah Taruna capai yaitu menganalisis indeks kecelakaan per panjang jalan, indeks kecelakaan per kendaraan, case fatality rate dan menganalisis lokasi daerah rawan kecelakaan di Jalan Tol Pasuruan – Probolinggo selama 3 tahun mulai dari tahun 2021 – 2023 dengan hasil mendapatkan 4 titik lokasi yang sering terjadinya kecelakaan dimana tempat terjadinya kecelakaan yaitu di KM 817A terdapat 9 kasus kecelakaan, selanjutnya lokasi yang paling sering menjadi tempat terjadinya kecelakaan dan juga kasus kecelakaan paling tinggi terjadi pada KM 822A dimana ada 10 kasus kecelakaan, kemudian pada KM 827A dan KM 813B terjadi kecelakaan sebanyak 8 kasus. Setelah itu memberikan rekomendasi penanganan yang tepat pada lokasi daerah rawan kecelakaan tersebut.
4. Pembelajaran dan pengembangan yang dihadapi selama magang di PT Transjawa Paspro Jalan Tol adalah mendapatkan materi baru yang tidak didapatkan di kampus dan bisa mempraktekannya secara langsung, kerja sama tim di masing-masing bidang pelayanan yang ada di Tol Pasuruan–Probolinggo, dan Berlatih ilmu komunikasi yang baik saat digunakan dalam pelayanan lalu lintas.

IV.2. Saran

1. Melakukan perbaikan pada daerah rawan kecelakaan yang berpotensi menyebabkan kecelakaan sesuai dengan rekomendasi.
2. Mengadakan kampanye keselamatan atau sosialisasi kepada pengguna jalan tol terkait bahaya mengemudi ketika *microsleep*
3. Melakukan kegiatan rutin pengawasan maupun sosialisasi bagi pengguna jalan tol untuk selalu melakukan pengecekan kondisi kendaraan agar tidak terjadi kecelakaan karena pecah ban.

DAFTAR PUSTAKA

- Primasworo, R. A. (2020). Perencanaan Rest Area di Jalan Tol Kabupaten Probolinggo. *Prosiding Seminar Nasional Teknologi Industri, Lingkungan Dan Infrastruktur (SENTIKUIN)*, 3, 1–7.
- Radnawati, D., & Vabianto, A. (2018). Perencanaan dan Perancangan Lanskap Jalan Margonda Raya di Kota Depok. *Sainstech: Jurnal Penelitian Dan Pengkajian Sains Dan Teknologi*, 25(1), 110–114. <https://doi.org/10.37277/stch.v25i1.145>
- Rahman, G. A. (2022). *Perbandingan Gambar Profil Penampang Melintang Berbasis Data Ukur Dan Garis Kontur Di Ruas Simpang Randu Sampai Gaya Baru*. 34.
- Rona Putri, R., Setianingsih, C., & Erfa Saputra, R. (2023). *Deteksi Pelanggaran pada Bahu Jalan Tol Menggunakan Algoritma Mask R-CNN*. 10(5), 4488–4497.