

**LAPORAN
MAGANG II
DI PT LINTAS MARGA SEDAYA (ASTRA TOL CIPALI) JAWA BARAT**



Disusun oleh :

Ahmad Rosihan Rifqi	: 20011031
Amanda Gracia Purba	: 20011006
Mhd. Yassir Hidayat Hsb.	: 20013074
Wenni Sintya	: 20011029

**PROGRAM SARJANA TERAPAN
PROGRAM STUDI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2024**

**LAPORAN
MAGANG II
DI PT LINTAS MARGA SEDAYA (ASTRA TOL CIPALI) JAWA BARAT**



Disusun oleh :

Ahmad Rosihan Rifqi	: 20011031
Amanda Gracia Purba	: 20011006
Mhd. Yassir Hidayat Hsb.	: 20013074
Wenni Sintya	: 20011029

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal : 5 April 2024

Departemen Head Traffic & Security
Management

Koordinator Lapangan,

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Prayogi Setyo Pratomo".

Prayogi Setyo Pratomo

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Ahmad Idham Rinaldi".

ASTRA Infra | Toll Road
CIKOPO-PALIMANAN

Ahmad Idham Rinaldi, S.ST.

**HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG II
DI PT LINTAS MARGA SEDAYA (ASTRA TOL CIPALI) JAWA BARAT**

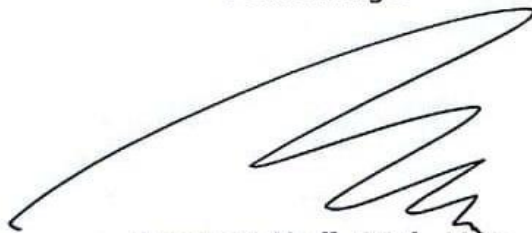
disusun oleh:

Ahmad Rosihan Rifqi	: 20011031
Amanda Gracia Purba	: 20011006
Mhd. Yassir Hidayat Hsb.	: 20013074
Wenni Sintya	: 20011029

Telah disetujui oleh:

Tanggal : 8 Mei 2024

Pembimbing 1



Suprpto Hadi, S.Pd., M.T.

NIP. 199112052019021002

Mengetahui :

Ketua Program Studi
Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Rizal Aprianto, S.T., M.T.

NIP/ 199104152019021005

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG II
DI PT LINTAS MARGA SEDAYA (ASTRA TOL CIPALI) JAWA BARAT

disusun oleh:

Ahmad Rosihan Rifqi	: 20011031
Amanda Gracia Purba	: 20011006
Mhd. Yassir Hidayat Hsb.	: 20013074
Wenni Sintya	: 20011029

Telah diseminarkan:

Tanggal : 27 Maret 2024

Penguji 1

Tanda tangan



Penguji 2

Tanda tangan



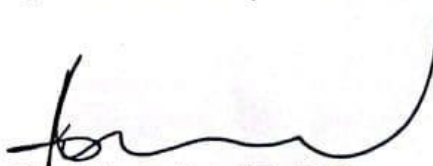
Penguji 3

Tanda tangan



Mengetahui :

Ketua Program Studi
Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Rizal Aprianto, S.T., M.T.
NIP. 199104152019021005

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Ahmad Rosihan Rifqi
Amanda Gracia Purba
Mhd. Yassir Hidayat Hsb.
Wenni Sintya

Notar : 20011031
20011006
20011074
20011029

Program Studi : D-IV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa Laporan Magang II dengan judul "Laporan Magang 2 Di PT Lintas Marga Sedaya CIPALI" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang 2 ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi jalan.

Subang, 5 April 2024



Ahmad Rosihan Rifqi
Notar. 20011031


Tim Penyusun,



Amanda Gracia Purba
20011006



Mhd. Yassir Hidayat Hsb.
Notar. 20011074



Wenni Sintya
Notar. 20011029

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan atas kehadiran Tuhan Yang Maha Esa karena telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya sehingga Laporan Hasil Magang 2 di PT Lintas Marga Sedaya Tol CIPALI dapat selesai dengan baik. Laporan umum yang berjudul "Laporan Hasil Magang 2 di PT Lintas Marga Sedaya Tol CIPALI" merupakan syarat untuk memenuhi jenjang pendidikan Sarjana Terapan Program Studi Rekayasa Sistem Transportasi Jalan Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal. Penulis menyadari bahwa laporan ini tidak lepas dari dukungan, bantuan, serta bimbingan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang setulus-tulusnya kepada :

1. I Made Suartika, A.TD., M.Eng.Sc. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Rizal Aprianto, S.T., M.T. selaku Ketua Program Studi Rekayasa Sistem Transportasi Jalan.
3. Suprpto Hadi, S.Pd., M.T. selaku dosen pembimbing I yang telah memberikan masukan, saran, dan membimbing kami selama kegiatan magang berlangsung.
4. Para alumni Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan di PT Lintas Marga Sedaya Tol CIPALI.
5. Seluruh pegawai PT Lintas Marga Sedaya Tol CIPALI yang telah membimbing dan membantu kami selama MAGANG 2.

Dalam penulisan ini, kami menyadari masih terdapat banyak kesalahan dalam penulisan. Oleh karena itu kami mengharapkan segala saran dan kritik yang membangun untuk menyempurnakan Laporan Hasil Magang 2 di PT Lintas Marga Sedaya Tol CIPALI. Akhir kata kami ucapkan terima kasih.

Subang, 5 April 2024

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN.....	iii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iv
HALAMAN PERNYATAAN.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiv
BAB I.....	1
PENDAHULUAN.....	1
I.1. Latar Belakang.....	1
I.2. Ruang Lingkup.....	3
I.2.1. Deskripsi pekerjaan taruna, terdiri dari:.....	4
I.2.2. Proses operasional jalan tol, terdiri dari:.....	4
I.2.3. Pengelolaan keuangan dan investasi, terdiri dari:.....	4
I.2.4. Pencapaian taruna, terdiri dari:.....	4
I.2.5. Tantangan dan pembelajaran, terdiri dari:.....	4
I.3. Tujuan.....	4
I.4. Manfaat.....	5
I.4.1. Bagi Taruna.....	5
I.4.2. Bagi PT. Lintas Marga Sedaya Tol Cikopo- Palimanan.....	5
I.4.3. Bagi PKTJ.....	6
I.5. Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang.....	6
I.6. Metode Kegiatan.....	6
I.6.1. Bagan Alir.....	7
I.6.2. Pengumpulan dan Analisis Data.....	7
I.6.3. Jadwal Kegiatan Magang.....	8
BAB II.....	9
GAMBARAN UMUM.....	9
II.1. Profil Lokasi Magang.....	9
II.1.1. Profil Astra Infra Toll Road Cikopo-Palimanan.....	10
II.1.2. Profil PT Lintas Marga Sedaya.....	11
II.1.3. Visi dan Misi.....	12
II.2. Struktur Organisasi.....	13

II.3. Sumber Daya Manusia	13
II.3.1. Proses Rekrutment.....	13
II.3.2. Peningkatan Kompetensi	14
II.4. Tugas, Pokok, dan Fungsi	14
II.4.1. Departemen Manajemen Transaksi Jalan Tol	14
II.4.2. Departemen Manajemen Lalu Lintas dan Keamanan	15
II.4.3. Departemen Pemeliharaan Infrastruktur	16
II.4.4. Departemen GS, Pengadaan, dan RSA.....	17
II.4.5. Divisi IT dan compliance	18
BAB III.....	24
ANALISA DAN PEMBAHASAN	24
III.1. Pekerjaan Taruna.....	24
III.1.1. Tugas dan Tanggung Jawab Taruna	24
III.1.2. Keterlibatan Taruna dalam Proyek atau Kegiatan Operasional	24
III.2. Proses Operasional Jalan Tol.....	28
III.2.1. Manajemen Lalu Lintas	28
III.2.2. Pemeliharaan Infrastruktur.....	32
III.2.3. Peran BUJT dalam Meningkatkan Layanan Jalan Tol	36
III.3. Pengelolaan Keuangan dan Investasi.....	72
III.3.1. Pengembangan dan pemeliharaan jalan tol	72
III.3.2. Pengumpulan pendapatan dan alokasi dana.....	72
III.4. Pencapaian Taruna	82
III.4.1. Hasil pekerjaan dan kontribusi taruna	82
III.4.2. Analisis kegiatan magang	150
III.5. Tantangan dan Pembelajaran.....	158
III.5.1. Kesulitan dan tantangan	158
III.5.2. Pembelajaran dan pengembangan keterampilan.....	159
BAB IV	160
PENUTUP.....	160
IV.1. Kesimpulan	160
IV.1.1. Manajemen Lalu Lintas.....	160
IV.1.2. Pemeliharaan infrastruktur	160
IV.1.3. Peningkatan Layanan Jalan Tol	160
IV.1.4. 2. Pengelolaan Keuangan dan Investasi.....	163
IV.1.5. 4. Daerah Rawan Kecelakaan dan Penanganan	163
IV.2. Saran.....	164

LAMPIRAN 166

DAFTAR TABEL

Tabel I. 1 Jadwal Kegiatan Magang.....	8
Tabel III. 1 Keterlibatan Taruna dalam Kegiatan	25
Tabel III. 2 Jumlah Lajur.....	36
Tabel III. 3 Jenis Perkerasan	38
Tabel III. 4 Nilai IRI Ruas Jalan Tol Cipali.....	39
Tabel III. 5 Klasifikasi Nilai IRI.....	39
Tabel III. 6 Kecepatan Jalan	40
Tabel III. 7 Lapisan Perkerasan Jalan	40
Tabel III. 8 Kecepatan Tempuh Rata-Rata.....	48
Tabel III. 9 Jenis Rambu.....	51
Tabel III. 10 Kondisi Eksisting Rambu	52
Tabel III. 11 Kondisi Eksisting Marka.....	54
Tabel III. 12 Data Respon Time Petugas.....	62
Tabel III. 13 TIP tipe A.....	66
Tabel III. 14 TIP Tipe B.....	69
Tabel III. 15 Tarif GT Cikedung.....	74
Tabel III. 16 Tarif GT Kalijati.....	74
Tabel III. 17 Tarif GT Kertajati.....	75
Tabel III. 18 Tarif GT Kertajati Utama	76
Tabel III. 19 Tarif GT Subang.....	77
Tabel III. 20 Tarif GT SUMberjaya	78
Tabel III. 21 Tarif GT Palimanan	78
Tabel III. 22 Analisis Daerah Rawan Kecelakaan Jalur A.....	84
Tabel III. 23 Analisis Daerah Rawan Kecelakaan Jalur B.....	84
Tabel III. 24 Data Kecelakaan KM 136 A.....	85
Tabel III. 25 Korban Kecelakaan KM 136 A.....	86
Tabel III. 26 Perlengkapan Jalan KM 136 A.....	87
Tabel III. 27 Data Kecelakaan KM 181 A.....	92
Tabel III. 28 Korban Kecelakaan KM 181 A.....	92
Tabel III. 29 Perlengkapan Jalan KM 181 A.....	94
Tabel III. 30 Data Kecelakaan KM 182 A.....	99
Tabel III. 31 Korban Kecelakaan KM 182 A.....	101
Tabel III. 32 Perlengkapan Jalan KM 182 A.....	103
Tabel III. 33 Data Kecelakaan KM 150 B.....	109
Tabel III. 34 Korban Kecelakaan Km 150 B	109
Tabel III. 35 Perlengkapan Jalan KM 150 B.....	111
Tabel III. 36 Data Kecelakaan KM 133 B.....	118
Tabel III. 37 Korban Kecelakaan KM 133 B.....	119
Tabel III. 38 Perlengkapan Jalan KM 133 B.....	120
Tabel III. 39 Data Kecelakaan KM 74 B.....	128
Tabel III. 40 Korban Kecelakaan KM 74 B.....	129
Tabel III. 41 Perlengkapan Jalan KM 74 B	131
Tabel III. 42 Rekomendasi Secara Umum.....	137
Tabel III. 43 Kegiatan Magang 1.....	150

Tabel III. 44 Kegiatan Magang 2.....	151
Tabel III. 45 Kegiatan Magang 3.....	153
Tabel III. 46 Kegiatan Magang 4.....	155
Tabel III. 47 Kegiatan Magang 5.....	156

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1	Logo ASTRA Infra Toll Road Cikopo-Palimanan.....	10
Gambar II. 2	Struktur Organisasi.....	13
Gambar III. 1	Contra Flow di Tol Cipali.....	31
Gambar III. 2	Proses Taper Jalan.....	32
Gambar III. 3	Penampang Melintang 6/2D.....	37
Gambar III. 4	Penampang Melintang 4/2 D.....	38
Gambar III. 5	Concrete pavement	41
Gambar III. 6	Flexible pavement.....	42
Gambar III. 7	Drainase.....	42
Gambar III. 8	Median yang Drendahkan	43
Gambar III. 9	Median yang Ditinggikan	43
Gambar III. 10	Bahu Jalan Dalam dan Luar	44
Gambar III. 11	Rounding	45
Gambar III. 12	Gerbang Tol.....	46
Gambar III. 13	Aplikasi My Info Tol.....	46
Gambar III. 14	Survei Kecepatan.....	47
Gambar III. 15	Hambatan Lalu Lintas	49
Gambar III. 16	Mobil Patroli ASTRA Tol Cipali	49
Gambar III. 17	Mobil Derek.....	50
Gambar III. 18	Kondisi Eksisting Reflektor	55
Gambar III. 19	Kondisi Eksisting Patok Kilometer.....	56
Gambar III. 20	Kondisi Eksisting APJ.....	56
Gambar III. 21	Kondisi Eksisting Pagar Pengaman.....	57
Gambar III. 22	Penanganan Kecelakaan.....	58
Gambar III. 23	Teknologi WIM.....	63
Gambar III. 24	Ambulans.....	65
Gambar III. 25	Lingkungan.....	65
Gambar III. 26	Grafik Waktu Kecelakaan KM 136 A.....	86
Gambar III. 27	Kondisi Geometrik Jalan KM 136 A.....	89
Gambar III. 29	Batas Kecepatan KM 136 A.....	90
Gambar III. 29	Row Jalan KM 136 A.....	90
Gambar III. 30	Guard Rail KM 136 A.....	91
Gambar III. 32	Grafik Waktu Kecelakaan KM 181 A.....	93
Gambar III. 33	Kondisi Geometrik KM 181 A	97
Gambar III. 34	Paku Jalan KM 181 A	98
Gambar III. 35	Batas Kecepatan KM 181 A.....	98
Gambar III. 36	Grafik Waktu Kecelakaan KM 182 A.....	102
Gambar III. 37	Kondisi Geometrik KM 182 A	105
Gambar III. 38	Paku Jalan KM 182 A	106
Gambar III. 39	Batas Kecepatan KM 182 A.....	107
Gambar III. 40	Grafik Waktu Kecelakaan KM 150 B.....	110
Gambar III. 41	Kondisi Geomterik KM 150 B.....	113
Gambar III. 42	Kerusakan Perkerasan Jalan KM 150 B	114
Gambar III. 43	Paku Jalan KM 150 B	115

Gambar III. 44	Batas Kecepatan KM 150 B.....	115
Gambar III. 46	Rekomendasi Wiri Rope KM 150 B.....	117
Gambar III. 48	Grafik Waktu Kecelakaan KM 133 B.....	119
Gambar III. 49	Kondisi Geomterik KM 133 B.....	123
Gambar III. 50	Jalan Rusak KM 133 B.....	124
Gambar III. 51	Paku Jalan KM 133 B.....	125
Gambar III. 52	Batas Kecepatan KM 133 B.....	125
Gambar III. 53	Kondisi Delineator KM 133 B.....	126
Gambar III. 54	Rekomendasi Wiri Rope KM 133 B.....	126
Gambar III. 47	Spesifikasi Pita Penggaduh.....	127
Gambar III. 55	Grafik Waktu Kecelakaan KM 74 B.....	130
Gambar III. 56	Kondisi Geomterik KM 74 B.....	133
Gambar III. 57	Paku Jalan KM 74 B.....	135
Gambar III. 58	Batas Kecepatan KM 74 B.....	135

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Perangkingan DRK jalur A menggunakan Metode EAN	166
Lampiran 2. Perangkingan DRK Jalur B menggunakan metode EAN.....	171
Lampiran 3. Data spot speed kendaraan pada titik blackspot.....	176