

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) merupakan lembaga pendidikan vokasi yang berada dibawah naungan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia dan Perhubungan (BPSDMP). Berdasarkan kompetensi profesi dan keterampilan yang disesuaikan dengan institusi dan perusahaan dalam dunia kerja, PKTJ mewajibkan seluruh taruna tingkat akhir untuk melaksanakan magang selama dua bulan sebagai syarat kelulusan dalam program studi Sarjana Terapan Teknologi Rekayasa Otomotif

Pelaksanaan kegiatan ini disesuaikan dengan kurikulum akademik yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, yang diharapkan dapat mengenal lebih jauh mengenai dunia kerja. Dalam jangka panjang, melalui kegiatan ini diharapkan para taruna/taruni juga dapat merintis bagi kepentingan kegiatan penelitian tugas akhir serta sarana untuk merintis jaringan ke dunia kerja.

Kegiatan magang ini dilaksanakan di PT. Bina Bersama Sejahtera yang merupakan perusahaan swasta di bidang transportasi darat dan pergudangan. Sebelum PT Bina Bersama Sejahtera berdiri, pada tahun 2007 merupakan perusahaan kecil yang mempunyai armada sendiri untuk sarana menyuplai gula kelapa ke pabrik pabrik kecap. Seiring dengan perkembangan perusahaan, pada tahun 2014 berdirilah PT Bina Bersama Sejahtera yang hingga saat ini terdapat sekitar 34 armada dan dikenal dengan julukan Professional Transport.

Dalam mendukung pelaksanaan yang sudah dilakukan perusahaan dalam upaya menerapkan sistem keselamatan angkutan barang umum sebagai salah satu syarat khusus dalam berjalannya pelaksanaan perusahaan angkutan barang sesuai dengan regulasi bahwa perusahaan angkutan orang & barang umum wajib membuat, melaksanakan, dan menyempurnakan sistem manajemen keselamatan dengan berpedoman pada rencana umum nasional keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan.

Dengan penyusunan sistem manajemen keselamatan angkutan barang umum yang terdiri dari 10 elemen ini penulis berharap perusahaan dapat menerapkan dan menyempurnakan sesuai dengan pedoman yang telah diarahkan agar dapat mencegah kerugian akibat kejadian yang tidak diinginkan akibat kegiatan, menjamin kelancaran transportasi, menjaga keselamatan dan meningkatkan kepuasan pelanggan.

I.2 Ruang Lingkup

Selama melaksanakan magang 2 di PT. Bina Bersama Sejahtera penulis melakukan pengenalan terhadap lingkungan kerja ikut serta dalam penyusunan sistem manajemen keselamatan angkutan umum sesuai dengan pedoman yang berlaku, melaksanakan giat pemeliharaan dan perbaikan kendaraan bermotor dan juga Rampcheck sebelum kendaraan beroperasi.

I.3 Tujuan

Adapun tujuan dari Praktik Magang 2 Mencakup sebagai berikut :

- a. Dapat Mengaplikasikan ilmu yang telah diperoleh selama perkuliahan yang tidak hanya dalam bentuk teori namun juga dapat di lakukan secara langsung.
- b. Meningkatkan wawasan dan membentuk kepribadian taruna sebagai kader pembangunan yang berwawasan luas.
- c. Mengetahui kegiatan Oprasional dan ikut turut serta dalam melaksanakan kegiatan perusahaan.
- d. Mampu beradaptasi, bersosialisasi, dan berinteraksi dalam dunia kerja.

I.4 Manfaat

Adapun manfaat Praktik Magang 2 di PT. Bina Bersama Sejahtera antara lain :

- a. Bagi Taruna, mendapatkan secara langsung untuk mempelajari bagaimana sistem oprasional perusahaan serta perbedaan secara teori maupun praktik dan mengaplikasikan ilmu yang diperoleh dari perkuliahan.

- b. Bagi Kampus, meningkatkan kerjasama (MoU) dengan PT. Bina Bersama Sejahtera sebagai wadah pengembangan program pendidikan Sarjana Terapan Teknologi Rekayasa Otomotif
- c. Bagi PT. Bina Bersama Sejahtera dapat mengevaluasi dan menyempurnakan sistem keselamatan angkutan barang umum juga keselamatan pada kendaraan dan kesehatan kerja pada bengkel.

I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan PKP

Pelaksanaan Praktik Magang 2 berlangsung dalam 2 bulan terhitung mulai tanggal 5 Februari sampai dengan 5 April 2024 yang dilaksanakan di PT. Bina Bersama Sejahtera

Tabel I.1 Waktu Pelaksanaan Magang

Kegiatan	Februari				Maret				April				
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	
Pelaksanaan Magang 2 (5 Februari - 5 April 2024)													
Dosen Pengantar													
Kunjungan Dosen													
Kembali ke Kampus													

I.6 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan dalam laporan ini terdapat lima bab untuk memperjelas pembahasan topic berikut adalah laporan penulisan LAPORAN MAGANG II, yaitu :

BAB I PENDAHULUAN

Berisi tentang latar belakang, ruang lingkup, tujuan, manfaat, waktu dan tempat pelaksanaan magang dan sistematika penulisan

BAB II GAMBARAN UMUM

Berisi sejarah dan perkembangan perusahaan, profil, struktur organisasi, dan fasilitas sarana prasarana perusahaan PT. Bina Bersama Sejahtera

BAB III SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN ANGKUTAN

Berisi tentang Pengertian dari sistem manajemen keselamatan angkutan barang umum berdasarkan dasar hukum yang berlaku, proses sistem manajemen keselamatan dan juga 10 elemen dari sistem manajemen keselamatan angkutan umum

BAB IV HASIL PELAKSANAAN MAGANG

Bab ini berisi data yang diperoleh taruna dari kegiatan magang yang dilakukan. Mengenai 10 elemen sistem manajemen keselamatan angkutan umum, Evaluasi Oprasional kendaraan sebelum beroperasi PT. Bina Bersama Sejahtera

BAB V PENUTUP

a. Simpulan

Simpulan merupakan kalimat singkat tentang hasil Magang berdasarkan tujuan dan pembahasan pada bab-bab sebelumnya.

b. Saran

Berisikan saran-saran yang berkaitan dengan permasalahan- permasalahan yang terjadi atas dasar pengalaman di tempat Magang

DAFTAR PUSTAKA

Daftar pustaka disusun secara vertikal menurut urutan abjad nama penulis dan secara horizontal menurut pola sebagai berikut: nama penulis, tahun penerbitan, judul buku atau majalah atau artikel, edisi atau volume, penerbit, kota redaksi dan halaman.

LAMPIRAN

Lampiran berisi tentang data dan juga Logbook harian kegiatan taruna selama Pelaksanaan Magang 2.