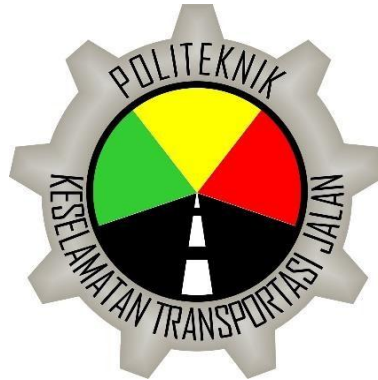


**LAPORAN
MAGANG II
PT. BINA BERSAMA SEJAHTERA**



Disusun oleh :

Hudawan Guntur N : 20.02.1019

Imam Afifulloh : 20.02.1021

Wahyu Aji Laksono : 20.02.2088

**PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2024**

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG II
DI PT. BINA BERSAMA SEJAHTERA



Disusun oleh :

Hudawan Guntur N	: 20.02.1019
Imam Afifulloh	: 20.02.1021
Wahyu Aji Laksono	: 20.02.2088

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal : 3 April 2024

Direktur Utama

Pembimbing Lapangan



Handaka

Novie Anggreanny

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG II
DI PT. BINA BERSAMA SEJAHTERA

Disusun oleh :

Hudawan Guntur N : 20.02.1019

Imam Afifulloh : 20.02.1021

Wahyu Aji Laksono : 20.02.2088

Telah disetujui oleh :

Tanggal : 1 April 2024

Dosen Pemimbing Magang



Suprpto Hadi, S.Pd., M.T
NIP.199112052019021002

Mengetahui :

Ketua Program Studi

Teknologi Rekayasa Otomotif



Dr. Ery Muthoriq, ST., M.T
NIP.198307042009121004

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG II
DI PT. BINA BERSAMA SEJAHTERA

Disusun oleh :

Hudawan Guntur N : 20.02.1019
Imam Afifulloh : 20.02.1021
Wahyu Aji Laksono : 20.02.2088

Telah diseminarkan :

Tanggal : 3 April 2024

Penguji 1

Tanda tangan

Suprpto Hadi, S.Pd., M.T
NIP.199112052019021002
Penguji 2



Tanda tangan

Novie Anggreanny



Mengetahui :

Ketua Program Studi
Teknologi Rekayasa Otomotif



Dr. Ery Muthoriq, ST., M.T
NIP.198307042009121004

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Hudawan Guntur N : 20.02.1019

Imam Afifulloh : 20.02.1021

Wahyu Aji Laksono : 20.02.2088

Program Studi : Sarjana Terapan Teknologi Rekayasa Otomotif

Menyatakan bahwa Laporan Magang 2 bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa LAPORAN MAGANG II ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Purbalingga, 31 Mei 2024

Tim Penyusun,



Imam Afifulloh

20.02.1021



Hudawan Guntur

20.02.1019



Wahyu Aji Laksono

20.02.2088

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa karena berkat rahmat dan ridho-Nya, penulis dapat menyelesaikan Magang 2 hingga penyusunan laporan ini. Adapun penyusunan laporan ini dilakukan untuk memenuhi salah satu syarat kelulusan semester 8 Sarjana Terapan Teknologi Rekayasa Otomotif di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Penulis menyadari sepenuhnya bahwa penyusunan laporan ini tidak lepas dari dukungan banyak pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan banyak terima kasih kepada semua pihak yang telah memberikan dukungan selama proses Magang dan penyusunan laporan ini, terutama kepada:

1. Bapak I Made Suartika, A.TD., M.Eng.Sc. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
2. Bapak Dr. Ery Muthoriq, ST., M.T selaku Ketua Program Studi Teknologi Rekayasa Otomotif (TRO) Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
3. Bapak Suprpto Hadi, S.Pd., M.T selaku dosen pembimbing yang telah memberikan banyak waktu, serta dukungan untuk memberikan saran serta pengarahan selama magang dilaksanakan;
4. Bapak Handaka selaku pemilik dari Perusahaan PT. Bina Bersama Sejahtera yang sudah menerima kami untuk melaksanakan kegiatan magang dengan baik.
5. Seluruh Pegawai PT. Bina Bersama Sejahtera atas waktu dan kerjasamanya selama proses pengumpulan data;
6. Bapak serta Ibu dari Penulis dan seluruh keluarga yang telah memberikan dukungan;
7. Rekan satu angkatan Taruna Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, yang selama ini saling menyemangati dan mendukung;
8. Kakak-kakak dan Adik-adik taruna taruni yang ikut serta memberikan dukungan.

Akhir kata semoga laporan ini bisa bermanfaat bagi banyak pihak yang membacanya. Penulis menyadari sepenuhnya bahwa laporan ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu apabila ada kritik dan saran yang berkenan dengan

laporan ini, penulis akan dengan senang hati membuka diri untuk penyempurnaan lebih lanjut.

Purbalingga, 2024

Tim Penyusun,



Imam Afifuloh

20.02.1021



Hudawan Guntur

20.02.1019



Wahyu Aji Laksono

20.02.2088

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR TABEL	x
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Ruang Lingkup	2
I.3 Tujuan	2
I.4 Manfaat.....	2
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan PKP.....	3
I.6 Sistematika Penulisan.....	3
BAB II GAMBARAN UMUM	5
II.1 Sejarah & Perkembangan PT Bina Bersama Sejahtera	5
II.2 Profil PT Bina Bersama Sejahtera.....	5
II.3 Sarana dan Prasarana PT Bina Bersama Sejahtera.....	6
BAB III SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN	14
III.1 Sistem Manajemen Keselamatan	14
BAB IV PENYUSUNAN DOKUMEN SMK ANGKUTAN UMUM	19
IV.1 Desain Dokumen Komitmen dan Kebijakan	19
IV.2 Desain Dokumen Pengorganisasian.....	24
IV.3 Desain Dokumen Manajemen Bahaya dan Resiko	28
IV.4 Desain Dokumen Fasilitas Pemeliharaan dan Perbaikan	43
IV.5 Dokumentasi dan Data	59
IV.6 Desain Dokumen Peningkatan Kompetensi dan Pelatihan	64
IV.7 Tanggap Darurat	68
IV.8 Pelaporan Kecelakaan Internal	76

	IV.9	Monitoring dan Evaluasi	82
	IV.10	Desain Dokumen Pengukuran Kinerja.....	88
BAB V	PENUTUP		93
	V.1	Kesimpulan	93
	V.2	Saran	93

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1	Wings Box Tronton	6
Gambar II.2	Box Tronton.....	7
Gambar II.3	Drop Side Tronton	8
Gambar II.4	Bak Tronton.....	8
Gambar II.5	Pos Satpam.....	9
Gambar II.6	Gudang Sparepart	10
Gambar II.7	Ruang Kantor.....	10
Gambar II.8	Musholla.....	11
Gambar II.9	Bengkel PT. BBS	11
Gambar II.10	Garasi PT. BBS.....	12
Gambar II.11	Gudang Barang Bekas.....	13
Gambar IV.1	Direksi Perusahaan	22
Gambar IV.2	Visi PT. BBS.....	22
Gambar IV.3	Misi PT. BBS	23
Gambar IV.4	Struktur Organisasi PT. BBS	27
Gambar IV.5	SOP Penerimaan Pengemudi, Asisten, dan Mekanik	28
Gambar IV.6	Kartu Pemeriksaan APAR	53
Gambar IV.7	Form Bukti Keluar Sparepart	58
Gambar IV.8	Alur Program Pelatihan.....	64
Gambar IV.9	Formulir Evaluasi Kompetensi dan Pelatihan	67
Gambar IV.10	Struktur Tim Tanggap Darurat.....	73
Gambar IV.11	Berita Acara Pelaporan Kecelakaan	81
Gambar IV.12	Formulir Laporan Hasil Audit Internal	86
Gambar IV.13	Formulir Laporan Ketidaksesuaian.....	87

DAFTAR TABEL

Tabel I.1	Waktu Pelaksanaan Magang	3
Tabel IV.1	Prosedur Komitmen dan Kebijakan	20
Tabel IV.2	Komitmen Keselamatan PT. BBS	21
Tabel IV.3	Desain Prosedur Dokumen Pengorganisasian	25
Tabel IV.4	Desain Prosedur Manajemen Bahaya dan Resiko	29
Tabel IV.5	Matriks Penilaian Bahaya dan Resiko	31
Tabel IV.6	Matriks Identifikasi Resiko Lalu Lintas	32
Tabel IV.7	Matriks Identifikasi Bahaya Aktivitas Kantor	34
Tabel IV.8	Matriks Identifikasi Bahaya Aktivitas Bengkel	37
Tabel IV.9	Matriks Identifikasi Bahaya Aktivitas Operasional	39
Tabel IV.10	Form Laporan Pengemudi Terhadap Potensi Bahaya	42
Tabel IV.11	Desain Prosedur Fasilitas Pemeliharaan dan Perbaikan	44
Tabel IV.12	SOP Pengemudi	45
Tabel IV.13	SOP Penggantian Filter Solar	48
Tabel IV.14	SOP Penggantian Ban	51
Tabel IV.15	Formulir Ramcheck	54
Tabel IV.16	Formulir Pengecekan Kendaraan Sebelum Operasional	55
Tabel IV.17	Data Kecelakaan PT. BBS	60
Tabel IV.18	Data Mekanik PT. BBS	61
Tabel IV.19	Data Jenis Kendaraan PT. BBS	62
Tabel IV.20	Matrik Kebutuhan Pelatihan	65
Tabel IV.21	Rencana Matriks Keselamatan	66
Tabel IV.22	Daftar Nomor Darurat	73
Tabel IV.23	Tim Tanggap Darurat	73
Tabel IV.24	Alat Tanggap Darurat	74
Tabel IV.25	Desain Peosedur Pelaporan Kecelakaan Internal	76
Tabel IV.26	Desain Prosedur pelaporan kecelakaan	78
Tabel IV.27	Laporan Kecelakaan Kerja	80
Tabel IV.28	Jadwal Audit Internal	84
Tabel IV.29	SOP Pengukuran Kinerja	88

Tabel IV.30	Nilai Statistik Kecelakaan AR	91
Tabel IV.31	Form Statistik Kecelakaan AR	92