

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

PT. Angkasa Pura I (Persero) adalah Badan Usaha Milik Negara (BUMN) yang bergerak di bidang pengelolaan bandara. Bandara Internasional Yogyakarta (YIA) merupakan salah satu bandara yang dikelola oleh perusahaan ini. Sebagai bandara internasional yang berkembang pesat. Bandara Internasional Yogyakarta (YIA) memiliki beragam unit operasional, termasuk *Unit Equipment (Mechanical)* yang bertanggung jawab atas pemeliharaan dan perawatan berbagai peralatan mekanikal yang esensial untuk operasional bandara.

Unit Equipment adalah divisi di Bandara Internasional Yogyakarta yang bertanggung jawab atas pemeliharaan dan perawatan berbagai peralatan mekanikal yang penting untuk operasional bandara. Peralatan tersebut meliputi *Water Technic*, HVAC, *Passenger Movement System* (PMS), Garbarata, *Baggage Handling System* (BHS), dan alat-alat berat (A2B). Tujuan utama Unit Equipment adalah memastikan kinerja optimal dari semua peralatan mekanikal agar operasional bandara berjalan lancar dan aman.

Perawatan dan pemeliharaan A2B juga menjadi fokus *Unit Equipment*, karena kinerja optimal dari peralatan ini sangat penting untuk menjaga kelancaran operasional bandara secara keseluruhan. Dengan demikian, *Unit Equipment* bertanggung jawab atas pemeliharaan rutin, inspeksi berkala, dan perbaikan yang diperlukan untuk memastikan bahwa A2B selalu siap digunakan dan berfungsi dengan baik.

Magang di PT. Angkasa Pura I (Persero) Bandara Internasional Yogyakarta (YIA) merupakan bagian integral dari kurikulum pendidikan Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Penempatan di *Unit Equipment (Mechanical)* memungkinkan taruna untuk mendapatkan pemahaman mendalam tentang sistem dan peralatan mekanikal yang diperlukan untuk operasional bandara.

I.2 Ruang Lingkup

Ruang lingkup magang ini adalah :

1. Magang dilaksanakan di PT. Angkasa Pura I (Persero) Bandara Internasional Yogyakarta (YIA).
2. Penempatan magang taruna adalah pada *Unit Equipment (Mechanical)* dan fokus pada alat-alat berat (A2B)

I.3 Tujuan

Tujuan pelaksanaan magang antara lain :

1. Memahami prinsip-prinsip dasar perawatan dan pemeliharaan peralatan mekanikal di berbagai area fokus Unit Equipment (Mechanical).
2. Mempelajari proses-proses perawatan rutin, inspeksi, dan troubleshooting yang dilakukan oleh tim Unit Equipment (Mechanical) untuk setiap jenis peralatan.
3. Mempelajari prosedur keselamatan kerja yang terkait dengan pemeliharaan dan perawatan peralatan mekanikal.
4. Berpartisipasi dalam proyek-proyek perbaikan, upgrade, atau instalasi peralatan baru yang dilakukan oleh tim *Unit Equipment (Mechanical)*.
5. Meningkatkan pemahaman tentang peran dan fungsi *Unit Equipment (Mechanical)* dalam operasional bandara.

I.4 Manfaat

Kegiatan Magang 2 ini diharapkan mampu memberikan manfaat bagi seluruh pihak sebagai berikut:

1. Bagi Taruna dapat secara langsung menerapkan pengetahuan yang telah diperoleh selama perkuliahan dalam lingkungan kerja serta menambah pengalaman dan pengetahuan taruna tentang dunia kerja.
2. Bagi Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) dapat menjalin kerja sama dengan PT. Angkasa Pura I (Persero) Bandara Internasional Yogyakarta (YIA) dan menggunakan pengalaman ini sebagai referensi untuk melaksanakan program magang bagi taruna.

3. Bagi PT. Angkasa Pura I (Persero) Bandara Internasional Yogyakarta (YIA) dapat mendapatkan masukan dari taruna terkait inovasi yang dapat dilakukan di *Unit Equipment*.

I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan

Waktu pelaksanaan magang 2 dilaksanakan selama 2 bulan, terhitung dari tanggal 5 Februari 2024 sampai dengan tanggal 5 April 2024 bertempat di PT. Angkasa Pura I (Persero) Bandara Internasional Yogyakarta (YIA) dengan alamat Sidorejo, Glagah, Kec. Temon, Kabupaten Kulon Progo, Daerah Istimewa Yogyakarta.

I.6 Sistematika Penulisan

Penulisan skripsi ini berpedoman pada Pedoman Magang 2 Program Studi Teknologi Rekayasa Otomotif Revisi 3 Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan yang terdiri dari 5 bab dengan sistematika penulisan sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

Pada bab ini berisi pendahuluan yang mencakup latar belakang, ruang lingkup, tujuan, manfaat, serta waktu dan tempat pelaksanaan magang.

BAB II GAMBARAN UMUM

Pada bab ini berisi sejarah, profil, serta fasilitas sarana dan prasarana PT. Angkasa Pura I (Persero) Bandara Internasional Yogyakarta (YIA).

BAB III SISTEM LAYANAN OPERASIONAL

Bab ini menguraikan tentang lingkup magang taruna mencakup HVAC, *Water Technic*, *Baggage Handling System* (BHS), *Passenger Movement System* (PMS), *Avio Bridge* (Garbarata), dan Alat – Alat Berat (A2B).

BAB IV HASIL PELAKSANAAN MAGANG

Bab ini berisi hasil pelaksanaan magang 2 di PT. Angkasa Pura I (Persero) Bandar Udara Internasional Yogyakarta meliputi Pemeliharaan dan Perawatan, Realisasi Kegiatan Magang,

Permasalahan yang ditemui Selama Magang, dan Inovasi yang
Dibuat.

BAB V PENUTUP

Bab ini berisi kesimpulan dari pembahasan yang dilakukan.

DAFTAR PUSTAKA

Daftar pustaka berisi sumber referensi yang dapat mendukung
serta memperkuat penulisan.

LAMPIRAN

Lampiran berisi instrumen yang digunakan sebagai pendukung
penelitian.