

**LAPORAN MAGANG 2**  
**DI PT ANGKASA PURA 1 (PERSERO)**  
**BANDARA INTERNASIONAL YOGYAKARTA (YIA)**



Disusun oleh :

ADITYA PRIMA FIRDAUS SAPUTRA : 20021034  
AFFAN FARROS SINAGA : 20021035  
RIO PANDU PRIAMBUDI : 20021053  
SYAEFULLAH AL USMAN : 20022086

**PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF**  
**POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**  
**TEGAL**  
**2024**

**LAPORAN MAGANG 2**  
**DI PT ANGKASA PURA 1 (PERSERO)**  
**BANDARA INTERNASIONAL YOGYAKARTA (YIA)**



Disusun oleh :

ADITYA PRIMA FIRDAUS SAPUTRA : 20021034  
AFFAN FARROS SINAGA : 20021035  
RIO PANDU PRIAMBUDI : 20021053  
SYAEFULLAH AL USMAN : 20022086

**PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF**  
**POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**  
**TEGAL**  
**2024**

**LAPORAN MAGANG 2**  
**DI PT. ANGKASA PURA I (PERSERO)**  
**BANDARA INTERNASIONAL YOGYAKARTA (YIA)**



**Angkasa Pura | AIRPORTS**  
**YOGYAKARTA INTERNATIONAL AIRPORT**

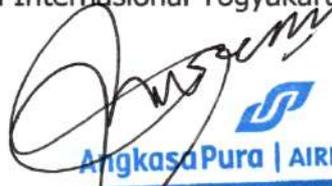
Disusun oleh :

ADITYA PRIMA FIRDAUS SAPUTRA : 20021034  
AFFAN FARROS SINAGA : 20021035  
RIO PANDU PRIAMBUDI : 20021053  
SYAEFULLAH AL USMAN : 20022086

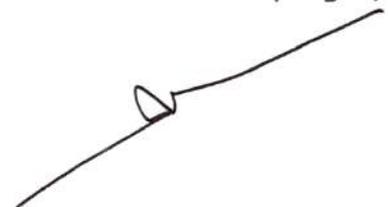
Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal : 1 April 2024

*Airport Equipment Manager* Bandar  
Udara Internasional Yogyakarta

  
  
**Yustiyogo**  
**NIP. 2169001-Y**

Koordinator Lapangan,



**Rendi Bambang Prasetyo**  
**NIP. 1693041-R**

**HALAMAN PERSETUJUAN**  
**LAPORAN MAGANG 2**  
**DI PT. ANGKASA PURA I (PERSERO)**  
**BANDARA INTERNASIONAL YOGYAKARTA (YIA)**

Disusun oleh :

ADITYA PRIMA FIRDAUS SAPUTRA : 20021034  
AFFAN FARROS SINAGA : 20021035  
RIO PANDU PRIAMBUDI : 20021053  
SYAEFULLAH AL USMAN : 20022086

Telah disetujui oleh :

Tanggal: / April 2024

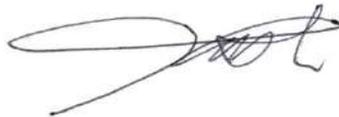
Dosen Pembimbing,



**Siti Shofiah, S.Si., M.Sc.**  
**NIP. 19890919 201902 2 001**

Mengetahui :

Ketua Program Studi  
Teknologi Rekayasa Otomotif,



**Dr. Ery Muthorig, S.T., M.T.**  
**NIP. 19830704 200912 1 004**

**HALAMAN PENGESAHAN**  
**LAPORAN MAGANG 2**  
**DI PT. ANGKASA PURA I (PERSERO)**  
**BANDARA INTERNASIONAL YOGYAKARTA (YIA)**

disusun oleh :

ADITYA PRIMA FIRDAUS SAPUTRA : 20021034  
AFFAN FARROS SINAGA : 20021035  
RIO PANDU PRIAMBUDI : 20021053  
SYAEFULLAH AL USMAN : 20022086

Telah diseminarkan :

Tanggal : 4 April 2024

Ketua Penguji

Tanda Tangan

**Siti Shofiah, S.Si., M.Sc.**  
**NIP. 19890919 201902 2 001**



Anggota Penguji

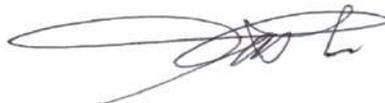
Tanda Tangan

**Rendi Bambang Prasetyo**  
**NIP. 1693041-R**



Mengetahui,

Ketua Program Studi  
Teknologi Rekayasa Otomotif



**Dr. Ery Muthoriq, S.T., M.T.**  
**NIP. 19830704 200912 1 004**

## HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Aditya Prima Firdaus Saputra  
: Affan Farros Sinaga  
: Rio Pandu Priambudi  
: Syaefullah Al Usman  
Program Studi : Sarjana Terapan Teknologi Rekayasa Otomotif

Menyatakan bahwa Laporan Magang 2 ini bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain , kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang 2 ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Kulon Progo, 4 April 2024

Tim Penyusun,



**Aditya Prima Firdaus Saputra**  
Notar. 20021034



**Affan Farros Sinaga**  
Notar. 20021035



**Rio Pandu Priambudi**  
Notar. 20021053



**Syaefullah Al Usman**  
Notar. 20022086

## KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Allah SWT berkat rahmat dan ridho-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan Laporan Hasil Magang 2 di PT. Angkasa Pura I (Persero) Bandara Internasional Yogyakarta (YIA) tepat pada waktu yang ditentukan. Penyusunan ini merupakan salah satu syarat kelulusan semester 8 Teknologi Rekayasa Otomotif di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Penyusunan ini dapat dilaksanakan dengan baik berkat arahan, bimbingan, dan dukungan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan yang berbahagia ini, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih terutama kepada :

1. Bapak I Made Suartika, ATD, M.Eng.Sc., selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
2. Bapak Dr. Ery Muthoriq, S.T., M.T., selaku Ketua Program Studi Teknologi Rekayasa Otomotif;
3. Bapak Ruly Artha, selaku *General Manager* PT. Angkasa Pura I (Persero) Bandara Internasional Yogyakarta (YIA);
4. Bapak Mayar Ahsan, selaku *Airport Technical Senior Manager* Bandar Udara Internasional Yogyakarta;
5. Bapak Yustriyogo, selaku *Airport Equipment Manager* Bandar Udara Internasional Yogyakarta.
6. Bapak Herumantoro, selaku *Mechanical Supervisor* Bandar Udara Internasional Yogyakarta.
7. Bapak Rendi Bambang Prasetyo, selaku koordinator lapangan yang telah memberikan bimbingan, arahan, dan motivasi yang sangat bermanfaat selama pelaksanaan magang;
8. Bapak Ersan Wijayanto, Bapak Wahyu Hidayat, Bapak Eka Priyana, serta seluruh staf PT. Angkasa Pura I dan Angkasa Pura Support di Unit *Equipment* (mekanikal) yang telah membimbing, memberikan arahan, serta masukan selama pelaksanaan magang.
9. Ibu Siti Shofiah, S.Si., M.Sc selaku dosen pembimbing yang telah membimbing dan memberikan arahan serta saran selama penyusunan laporan ini;

10. Seluruh dosen Program Studi Teknologi Rekayasa Otomotif Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan atas ilmu yang telah diajarkan selama pendidikan;
11. Orang tua penulis yang selalu memberikan dukungan, doa, dan semangat motivasi;
12. Rekan-rekan taruna dan taruni Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Akhir kata semoga Laporan Magang 2 di PT. Angkasa Pura I Bandar Udara Internasional Yogyakarta ini dapat memberikan manfaat bagi banyak pihak yang membacanya. Penulis menyadari bahwa penulisan ini masih jauh dari kesempurnaan. Oleh karena itu, apabila terdapat kritik atau saran penulis akan menerima dengan senang hati untuk penyempurnaan lebih lanjut.

Kulonprogo, 4 April 2024

Tim Penyusun,



**Aditya Prima Firdaus Saputra**  
Notar : 20021034



**Affan Farros Sinaga**  
Notar : 20021035



**Rio Pandu Priambudi**  
Notar : 20021053



**Syaefullah Al Usman**  
Notar : 20022086

## DAFTAR ISI

<b>LAPORAN MAGANG 2 DI PT. ANGKASA PURA I (PERSERO) BANDARA INTERNASIONAL YOGYAKARTA (YIA) .....</b>	<b>i</b>
<b>HALAMAN PERSETUJUAN LAPORAN MAGANG 2 DI PT. ANGKASA PURA I (PERSERO) BANDARA INTERNASIONAL YOGYAKARTA (YIA).....</b>	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN LAPORAN MAGANG 2 DI PT. ANGKASA PURA I (PERSERO) BANDARA INTERNASIONAL YOGYAKARTA (YIA).....</b>	<b>iii</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN .....</b>	<b>iv</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>v</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>vii</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>ix</b>
<b>DAFTAR GAMBAR .....</b>	<b>x</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>xiv</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
I.1 Latar Belakang .....	1
I.2 Ruang Lingkup .....	2
I.3 Tujuan.....	2
I.4 Manfaat.....	2
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan .....	3
I.6 Sistematika Penulisan .....	3
<b>BAB II GAMBARAN UMUM.....</b>	<b>5</b>
II.1 Sejarah Singkat PT. Angkasa Pura I .....	5
II.2 Sejarah Bandara Internasional Yogyakarta.....	6
II.3 Profil Perusahaan .....	7
II.4 Struktur Organisasi.....	9
II.5 Data Bandar Udara .....	11
II.6 Fasilitas Bandar Udara .....	13
II.7 Divisi Magang.....	27
<b>BAB III SISTEM LAYANAN OPERASIONAL .....</b>	<b>28</b>

III.1 HVAC ( <i>Heating, Ventilation, Air Conditioning System</i> ).....	28
III.2 <i>Water Technic</i> .....	41
III.3 <i>Baggage Handling System</i> (BHS) .....	62
III.4 <i>Passenger Movement System</i> (PMS).....	64
III.5 <i>Avio Bridge</i> (Garbarata) .....	66
III.6 Alat – Alat Berat (A2B).....	71
III.7 Landasan Teori .....	81
<b>BAB IV HASIL PELAKSANAAN MAGANG .....</b>	<b>85</b>
IV.1 Pembagian Shift Magang.....	85
IV.2 Pemeliharaan dan Perawatan .....	85
IV.3 Realisasi Kegiatan Magang .....	90
IV.4 Permasalahan Selama Magang .....	116
IV.5 Kondisi <i>Existing Workshop</i> A2B.....	117
IV.6 Rekomendasi Pengelolaan Limbah B3.....	119
IV.7 Hasil Inovasi .....	124
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>132</b>
V.1 Kesimpulan .....	132
V.2 Saran .....	133
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>134</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>135</b>

## DAFTAR TABEL

<b>Tabel II. 1</b> Data Umum Bandar Udara Internasional Yogyakarta .....	12
<b>Tabel II. 2</b> Jam Operasional Bandar Udara Internasional Yogyakarta.....	12
<b>Tabel II. 3</b> Runway .....	13
<b>Tabel II. 4</b> Apron dan Taxiway.....	14
<b>Tabel IV. 1</b> Kondisi Existing Workshop A2B .....	118
<b>Tabel IV. 2</b> Rekomendasi Pengelolaan Limbah Oli .....	121
<b>Tabel IV. 3</b> Jenis Kendaraan dan Pemakaian Oli .....	125
<b>Tabel IV. 4</b> Rencana Anggaran Biaya Oil Trap Workshop A2B .....	130

## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar II. 1</b>	Graha Angkasa Pura I .....	5
<b>Gambar II. 2</b>	Bandaran Internasional Yogyakarta (YIA) .....	6
<b>Gambar II. 3</b>	Logo Lama PT. Angkasa Pura I .....	8
<b>Gambar II. 4</b>	Logo Baru PT. Angkasa Pura I .....	9
<b>Gambar II. 5</b>	Struktur Organisasi PT. Angkasa Pura I .....	10
<b>Gambar II. 6</b>	Struktur Organisasi Unit Mekanikal .....	11
<b>Gambar II. 7</b>	Lay Out Movement Area .....	13
<b>Gambar II. 8</b>	Lay Out Gedung Utama .....	15
<b>Gambar II. 9</b>	Cargo Terminal .....	15
<b>Gambar II. 10</b>	Terminal Domestik .....	16
<b>Gambar II. 11</b>	Bagian Dalam Gedung Penghubung .....	16
<b>Gambar II. 12</b>	Bagian Luar Gedung Penghubung .....	17
<b>Gambar II. 13</b>	International Terminal .....	17
<b>Gambar II. 14</b>	Stasiun Bandara .....	18
<b>Gambar II. 15</b>	Area Parkir .....	18
<b>Gambar II. 16</b>	Gedung Parkir .....	19
<b>Gambar II. 17</b>	Tol Gate .....	19
<b>Gambar II. 18</b>	Tol Gate Bandara .....	20
<b>Gambar II. 19</b>	Pump Room Sewage Water Plant .....	20
<b>Gambar II. 20</b>	Gedung A2B .....	21
<b>Gambar II. 21</b>	Gedung Main Power House (MPH) .....	21
<b>Gambar II. 22</b>	Gedung Ground Water Tank (GWT) .....	22
<b>Gambar II. 23</b>	Masjid Al -Akbar .....	22
<b>Gambar II. 24</b>	Gedung Ground Support Equipment (GSE) .....	23
<b>Gambar II. 25</b>	Gedung Crisis Center .....	23
<b>Gambar II. 26</b>	Gedung Main Fire Station .....	24
<b>Gambar II. 27</b>	Gedung DPPU Pertamina .....	24
<b>Gambar II. 28</b>	Gedung Admin .....	25
<b>Gambar II. 29</b>	Gedung Control Tower .....	25
<b>Gambar II. 30</b>	Gedung BMKG .....	26

<b>Gambar II. 31</b>	Gedung Sub Fire Station .....	26
<b>Gambar III. 1</b>	Chiller .....	31
<b>Gambar III. 2</b>	Pompa Chiller .....	32
<b>Gambar III. 3</b>	Cooling Tower .....	33
<b>Gambar III. 4</b>	Sel Cooling Tower .....	34
<b>Gambar III. 5</b>	Air Handling Unit.....	34
<b>Gambar III. 6</b>	AC Central.....	35
<b>Gambar III. 7</b>	AC Split Wall.....	36
<b>Gambar III. 8</b>	AC Cassete .....	37
<b>Gambar III. 9</b>	Diffuser AC Ducted.....	37
<b>Gambar III. 10</b>	Sirkulasi AHU.....	39
<b>Gambar III. 11</b>	Exhaust Air Fan .....	39
<b>Gambar III. 12</b>	Smoke Extract Fan.....	40
<b>Gambar III. 13</b>	Jet Fan .....	40
<b>Gambar III. 14</b>	Sistem Reverse Osmosis.....	41
<b>Gambar III. 15</b>	Sistem Air Bersih.....	41
<b>Gambar III. 16</b>	Reservoir Tank .....	42
<b>Gambar III. 17</b>	Filter Tank.....	43
<b>Gambar III. 18</b>	Pompa Distribusi.....	45
<b>Gambar III. 19</b>	Pressure Reducing Valve .....	46
<b>Gambar III. 20</b>	Biotech .....	47
<b>Gambar III. 21</b>	Grease Trap .....	48
<b>Gambar III. 22</b>	Sumpit.....	48
<b>Gambar III. 23</b>	Sewage Water Plant.....	49
<b>Gambar III. 24</b>	Sewage Treatment Plant .....	50
<b>Gambar III. 25</b>	Bagian Dalam Pump Room STP.....	51
<b>Gambar III. 26</b>	Grease Trap STP.....	51
<b>Gambar III. 27</b>	Grit Chamber STP .....	52
<b>Gambar III. 28</b>	Equalization Tank STP.....	52
<b>Gambar III. 29</b>	Aerobic Tank 2 STP.....	53
<b>Gambar III. 30</b>	Aerobic Tank 3 STP.....	53
<b>Gambar III. 31</b>	Aerobic Tank 4 STP.....	53
<b>Gambar III. 32</b>	Secondary Clarifier Tank STP .....	54
<b>Gambar III. 33</b>	Buffer Tank STP.....	54

<b>Gambar III. 34</b>	Chlorination Tank STP .....	55
<b>Gambar III. 35</b>	Kategori Chlorination Tank STP .....	55
<b>Gambar III. 36</b>	Effluent Tank STP .....	56
<b>Gambar III. 37</b>	Coagulation Tank STP .....	56
<b>Gambar III. 38</b>	Flocculation Tank STP .....	57
<b>Gambar III. 39</b>	Clarifier Recycling Tank STP .....	57
<b>Gambar III. 40</b>	Intermediate Tank STP .....	58
<b>Gambar III. 41</b>	Sludge Holding Tank 1 STP .....	58
<b>Gambar III. 42</b>	Sludge Holding Tank 2 STP .....	59
<b>Gambar III. 43</b>	Clean Water Tank STP .....	59
<b>Gambar III. 44</b>	Rain Water Treatment .....	60
<b>Gambar III. 45</b>	Jockey Pump .....	61
<b>Gambar III. 46</b>	Electric Pump .....	61
<b>Gambar III. 47</b>	Diesel Pump .....	62
<b>Gambar III. 48</b>	Baggage Handling System .....	63
<b>Gambar III. 49</b>	Eskalator .....	65
<b>Gambar III. 50</b>	Travelator .....	65
<b>Gambar III. 51</b>	Elevator .....	66
<b>Gambar III. 52</b>	Rotunda .....	68
<b>Gambar III. 53</b>	Tunnel .....	68
<b>Gambar III. 54</b>	Console Desk Cabin Garbarata .....	69
<b>Gambar III. 55</b>	Wheel Bougie .....	70
<b>Gambar III. 56</b>	Motor Listrik Garbarata .....	70
<b>Gambar III. 57</b>	Aktuator .....	71
<b>Gambar III. 58</b>	Runway Sweeper .....	72
<b>Gambar III. 59</b>	Tractor Mower .....	72
<b>Gambar III. 60</b>	Mu Meter .....	73
<b>Gambar III. 61</b>	Mobil Tanki .....	73
<b>Gambar III. 62</b>	Hoist Crane .....	74
<b>Gambar III. 63</b>	Gondola .....	75
<b>Gambar III. 64</b>	Baby Roller .....	75
<b>Gambar III. 65</b>	Incinerator .....	76
<b>Gambar III. 66</b>	Commando Car .....	76
<b>Gambar III. 67</b>	Utility Car .....	77

<b>Gambar III. 68</b> Foam Tender .....	78
<b>Gambar III. 69</b> Nurse Tender .....	78
<b>Gambar III. 70</b> Ambulance .....	79
<b>Gambar III. 71</b> Rubber Boat .....	79
<b>Gambar III. 72</b> Patroli Car .....	80
<b>Gambar III. 73</b> Apron Movement Control Car .....	81
<b>Gambar III. 74</b> Karakteristik Limbah B3.....	82
<b>Gambar IV. 1</b> Perawatan Cooling Tower .....	85
<b>Gambar IV. 2</b> Perawatan Air Handling Unit .....	86
<b>Gambar IV. 3</b> Perawatan Air Conditioning (AC) .....	87
<b>Gambar IV. 4</b> Perawatan Grease Trap .....	88
<b>Gambar IV. 5</b> Perawatan Sewage Treatment Plant .....	89
<b>Gambar IV. 6</b> Perawatan SWP, Sumpit, Biotech dan RWT .....	90
<b>Gambar IV. 7</b> Sludge Pada Tangga .....	117
<b>Gambar IV. 8</b> Desain Oil Trap.....	127
<b>Gambar IV. 9</b> Rekomendasi Desain Penempatan Oil Trap.....	129
<b>Gambar IV. 10</b> Rekomendasi Lokasi Pembuatan Oil Trap.....	129

## DAFTAR LAMPIRAN

<b>Lampiran 1</b> Daftar Nilai Magang PT. Angkasa Pura I (Persero) Bandar Udara Internasional Yogyakarta.....	136
<b>Lampiran 2</b> Daftar Hadir Aditya Prima Firdaus Saputra.....	140
<b>Lampiran 3</b> Daftar Hadir Affan Farros Sinaga .....	143
<b>Lampiran 4</b> Daftar Hadir Rio Pandu Priambudi.....	146
<b>Lampiran 5</b> Daftar Hadir Syaefullah Al Usman .....	149