

**LAPORAN MAGANG II
DI PT. PUTERA BAJA TUNGGAL**



Disusun oleh :

Arkhan Istainafan	: 20021005
Ivan Raharjo	: 20021022
Adhi Izhar Mutaqin	: 20021032
Naufal Rizqi Zain	: 20021050

**PROGAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2024**

**LAPORAN MAGANG II
DI PT. PUTERA BAJA TUNGGAL**

PBT

Disusun oleh :

Arkhan Istainafan	: 20021005
Ivan Raharjo	: 20021022
Adhi Izhar Mutaqin	: 20021032
Naufal Rizqi Zain	: 20021050

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal : 25 Maret 2024

HRD & Legal Manager



Sigit Priambodo Adi, S.H., M.H., M.Kn.
NIP. 65062818081003

Pembimbing Lapangan



Noviani Septianingsih

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG II
DI PT. PUTERA BAJA TUNGGAL

Disusun oleh :

Arkhan Istainafan	: 20021005
Ivan Raharjo	: 20021022
Adhi Izhar Mutaqin	: 20021032
Naufal Rizqi Zain	: 20021050

Telah disetujui oleh :
Tanggal : 25 Maret 2024

Dosen Pembimbing



Destria Rahmita, S.ST., M.Sc.
NIP. 19891227 201012 2 002

Mengetahui,
Ketua Program Studi
Teknologi Rekayasa Otomotif



Dr. Ery Muthoriq, S.T., M.T.
NIP. 19830704 200912 1 004

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG II
DI PT. PUTERA BAJA TUNGGAL

Disusun oleh :

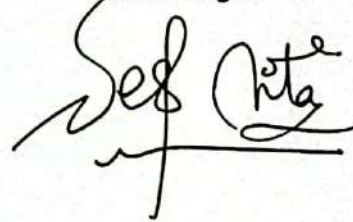
Arkhan Istainafan	: 20021005
Ivan Raharjo	: 20021022
Adhi Izhar Mutaqin	: 20021032
Naufal Rizqi Zain	: 20021050

Telah diseminarkan:
Tanggal: 5 Mei 2024

Penguji 1

Tanda tangan

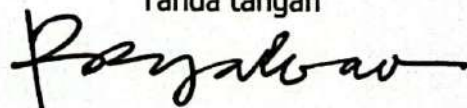
Destria Rahmita, S.ST., M.Sc.
NIP. 19891227 201012 2 002



Penguji 2

Tanda tangan

Sigit Priambodo Adi, S.H., M.H., M.Kn.
NIP. 65062818081003



Mengetahui,
Ketua Program Studi
Teknologi Rekayasa Otomotif



Dr. Ery Muthoriq, S.T., M.T.
NIP. 19830704 200912 1 004

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Adhi Izhar Mutaqin (20021032)
Arkhan Istainafan (20021005)
Ivan Raharjo (20021022)
Naufal Rizqi Zain (20021050)

Program Studi : Diploma IV Teknologi Rekayasa Otomotif

menyatakan bahwa proposal Magang 2 ini bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa laporan magang 2 ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggungjawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Cilacap, 20 Maret 2024

Tim Penyusun,



Adhi Izhar Mutaqin
Notar. 20021032



Arkhan Istainafan
Notar. 20021005



Ivan Raharjo
Notar. 20021022



Naufal Rizqi Zain
Notar. 20021050

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa karena berkat rahmat dan ridho-Nya, penulis dapat menyelesaikan laporan magang 2 di PT. Putera Baja Tunggal. Adapun penyusunan laporan ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat wajib untuk kelulusan dalam program Diploma IV Teknologi Rekayasa Otomotif di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Penulis menyadari sepenuhnya bahwa penyusunan laporan ini tidak lepas dari dukungan banyak pihak. Oleh karena itu pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan banyak terima kasih kepada semua pihak yang telah memberikan dukungan selama proses praktik dan penyusunan laporan ini, terutama kepada :

1. Bapak I Made Suartika, ATD., M.Eng.Sc selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
2. Bapak Dr. Ery Muthoriq, ST., MT selaku Ketua Prodi Teknologi Rekayasa Otomotif Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
3. Ibu Destria Rahmita, S.ST., M.Sc. selaku dosen pembimbing yang telah memberikan banyak waktu, serta dukungan untuk memberikan saran serta pengarahan selama magang;
4. Bapak Sigit Priambodo Adi, S.H., M.H., M.Kn. sebagai HRD & Legal Manager, yang telah menerima kami untuk melaksanakan magang 2 dan memberikan kami bimbingan, pengarahan, dan motivasi yang sangat bermanfaat;
5. Ibu Noviani Septianingsih selaku pembimbing lapangan magang 2 yang telah memberikan banyak waktu pikiran, membimbing dan memberikan arahan selama kegiatan magang di perusahaan PT. Putera Baja Tunggal;
6. Seluruh tenaga pengajar prodi Teknologi Rekayasa Otomotif atas ilmu yang diberikan selama proses belajar;
7. Seluruh Pejabat dan Staff PT. Putera Baja Tunggal, yang telah memberikan waktu dan kerjasama selama proses magang berlangsung;

8. Orang tua Penulis serta seluruh keluarga yang tak henti-hentinya memberikan dukungan dan doa;
9. Teman-teman satu Angkatan Taruna Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, atas dukungan dan semangat nya.

Akhir kata semoga laporan ini bisa bermanfaat bagi banyak pihak yang membacanya. Penulis menyadari sepenuhnya bahwa laporan ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu apabila ada kritik dan saran yang berkenan dengan laporan ini, penulis akan dengan senang hati membuka diri untuk penyempurnaan lebih lanjut.

Cilacap, 20 Maret 2024

Tim Penyusun,



Adhi Izhar Mutaqin
Notar. 20021032



Arkhan Istainafan
Notar. 20021005



Ivan Raharjo
Notar. 20021022



Naufal Rizqi Zain
Notar. 20021050

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Rumusan Masalah	2
I.3 Batasan Masalah	2
I.4 Tujuan.....	2
I.5 Manfaat	3
I.6 Ruang Lingkup	3
I.7 Waktu Pelaksanaan Magang	4
I.8 Sistematika Penulisan	4
BAB II GAMBARAN UMUM.....	6
II.1 Lokasi Magang	6
II.2 Sejarah dan Perkembangan PT. Putera Baja Tunggal Cilacap	6
II.3 Profil PT. Putera Baja Tunggal	7
II.4 Layout Perusahaan	8
II.5 Kelembagaan	17
II.6 Kendaraan PT. Putera Baja Tunggal	26
II.7 Metode Kegiatan	27

II.6.1	Bagan Alir	27
II.6.2	Pengumpulan Data.....	27
II.6.3	Jadwal Kegiatan Magang	28
BAB III KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA (K3) BENGKEL		30
III.1.	Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3).....	30
III.2.	Kebijakan Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja.....	34
III.3.	Alat Pelindung Diri Sebagai Alat K3	36
III.4.	Fasilitas tanggap darurat pada bengkel dan Kendaraan	42
III.5.	Manajemen Resiko	43
III.6.	Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja (SMK3)	44
III.7.	Potensi Bahaya	45
III.8.	Bengkel	48
III.9.	Keselamatan dan Kesehatan Kerja(K3) Pada Bengkel	49
III.10.	Peralatan (Tools).....	53
III.11.	Pemeliharaan (maintenance).....	53
III.12.	Kebersihan dan Kerapihan (<i>Good Housekeeping</i>).....	54
III.13.	Keselamatan dan Kesehatan kerja (K3) Pada Kendaraan.....	57
III.14.	Inspeksi Maintenance Management System (MMS).....	59
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		70
IV.1.	Pelaksanaan Manajemen Keselamatan Dan Kesehatan Kerja	70
IV.1.1.	Unit Bengkel PT. Putera Baja Tunggal.....	70
IV.1.2.	Alat Pelindung Diri.....	71
IV.1.3.	Pelaksanaan Standar Oprasional Prosedur (SOP)	71
IV.2.	Analisis Kinerja K3 pada unit bengkel PT. Putera Baja Tunggal menggunakan metode risk management	72
IV.1.1.	Identifikasi Resiko	72
IV.1.2.	Analisis Resiko Pada PT. Putera Baja Tunggal Unit Bengkel.....	80

IV.1.3.	Penilaian Inspeksi Maintenance Management System	80
IV.3.	Pengendalian Resiko.....	97
IV.4.	Penanganan Limbah Bengkel.....	102
IV.4.1	Limbah Oli.....	102
IV.4.2	Limbah Air Aki	103
IV.4.3	Limbah Ban Bekas.....	104
IV.4.4	Limbah sparepart.....	104
IV.4.5	Limbah Cuci Kendaraan dan Cuci Kebersihan Mekanik.....	105
IV.5.	Standar Operasional Prosedur Pengangkutan Setiap Kendaraan Di PT. Putera Baja Tunggal	106
IV.6.	Standar Operasional Prosedur Pembersihan Tangki Kendaraan.....	108
IV.7.	Analisis K3 Pada Kendaraan PT. Putera Baja Tunggal Pada Setiap jenis Muatan	110
IV.8.	Rekomendasi	112
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		120
V.1.	Kesimpulan	120
V.2.	Saran	121
DAFTAR PUSTAKA		123
Lampiran		125

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1	Lokasi PT. Putera Baja Tunggal.....	6
Gambar II. 2	Layout Perusahaan	8
Gambar II. 3	Pos Satpam.....	9
Gambar II. 4	Ruang Tamu	9
Gambar II. 5	Resepsionis.....	10
Gambar II. 6	Dapur.....	10
Gambar II. 7	Divisi Keuangan.....	10
Gambar II. 8	Divisi Marketing.....	11
Gambar II. 9	Kasir.....	11
Gambar II. 10	Ruang Divisi Transportasi.....	11
Gambar II. 11	Ruang Pelayanan.....	12
Gambar II. 12	Ruang Divisi Accounting.....	12
Gambar II. 13	Ruang Divisi Pajak.....	13
Gambar II. 14	Ruang Divisi HRD	13
Gambar II. 15	Ruangan <i>Meeting 1</i>	14
Gambar II. 16	Ruang Meeting 2	14
Gambar II. 17	Mushola.....	14
Gambar II. 18	Toilet	15
Gambar II. 19	Area Parkir.....	15
Gambar II. 20	Garasi Kendaraan	16
Gambar II. 21	Bengkel dan Gudang.....	16
Gambar II. 22	Kantin	17
Gambar II. 23	Struktur Organisasi.....	18
Gambar II. 24	Diagram Alir.....	27
Gambar III. 1	Safety Helmet.....	38
Gambar III. 2	Pelindung Wajah.....	39
Gambar III. 3	Air Plug	39
Gambar III. 4	Masker.....	40

Gambar III. 5 Sarung Tangan	40
Gambar III. 6 Sepatu Safety	41
Gambar III. 7 Wearpack.....	41
Gambar III. 8 Ilustrasi cara mengangkat beban yang salah (kiri) dan benar (tengah dan kanan)	50
Gambar IV. 1 Struktur Organisasi Bengkel.....	70
Gambar IV. 2 Mekanik Tanpa APD	72
Gambar IV. 3 Aktivitas Pemeriksaan.....	74
Gambar IV. 4 Aktivitas Pengelasan.....	74
Gambar IV. 5 Aktivitas Penggantian Oli	74
Gambar IV. 6 Aktivitas Penggantian Ban.....	75
Gambar IV. 7 Aktivitas Penggantian Pelumas Per.....	75
Gambar IV. 8 Aktivitas Penggantian Kampas Rem	76
Gambar IV. 9 Aktivitas Penggantian Kampas Rem	76
Gambar IV. 10 Kondisi Bengkel Tampak Luar	87
Gambar IV. 11 Keadaan Dalam Bengkel.....	87
Gambar IV. 12 Kondisi Peletakan Onderdil Ban Bekas dalam Bengkel	88
Gambar IV. 13 Wearpack Kotor Dan Kusam	89
Gambar IV. 14 Kondisi Wearpack Mekanik	89
Gambar IV. 15 Lemari Penyimpanan Tidak Rapi.....	91
Gambar IV. 16 Peletakan Peralatan Bengkel yang Kurang Rapi	91
Gambar IV. 17 Kondisi Peralatan Sudah Kurang Baik.....	92
Gambar IV. 18 Tidak Ada Label Petunjuk Oli Bekas.....	93
Gambar IV. 19 Tumpahan Oli pada Lantai Bengkel	94
Gambar IV. 20 Penyimpanan Limbah Oli Bekas yang Kurang Baik	95
Gambar IV. 21 Kotak P3K di area Bengkel Tidak Sesuai Peruntukannya	95
Gambar IV. 22 Penerangan dan Sirkulasi	96
Gambar IV. 23 Tempat Sampah	96
Gambar IV. 24 Penanganan Penyimpanan Limbah Oli Bekas.....	102

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Profil PT. Putera Baja Tunggal	7
Tabel II. 2 Jenis Kendaraan	26
Tabel II. 3 Jadwal Kegiatan Magang	28
Tabel III. 1 Kategori Potensi Bahaya K3	46
Tabel III. 2 Tabel <i>Skoring Inspeksi Maintenance Management System</i>	59
Tabel III. 3 Matriks Skoring Checklist Inspeksi Maintenance Management System (MMS)	64
Tabel IV. 1 Identifikasi Variabel Resiko	73
Tabel IV. 2 Identifikasi Resiko dan Potensi Bahaya	77
Tabel IV. 3 Tabel Skoring Inspeksi Maintenance Management System	81
Tabel IV. 4 Pengendalian Resiko	99
Tabel IV. 5 Kendaraan Bermuatan Sulfur	110
Tabel IV. 6 Kendaraan bermuatan Slack wax	111
Tabel IV. 7 Kendaraan bermuatan Parrafin, Minarex, DCO	111
Tabel IV. 8 Kendaraan Bermuatan Aspal curah	112

DAFTAR LAMPIRAN

LOGBOOK MAGANG II	125
--------------------------------	------------