

# LAPORAN MAGANG II

## PO NUSANTARA



Disusun Oleh :

Abwabar Rizki Akbar Hafiz	20021031
Ariella Alya Ivanka	20022063
Genar Sabhara Junior	20022074
Laela Fitriya	20021041

**PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF**

**POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**

**TEGAL**

**2024**

## LAPORAN MAGANG II

### PO NUSANTARA



Disusun oleh :

Abwabar Rizki Akbar Hafiz	20021031
Ariella Alya Ivanka	20022063
Genar Sabhara Junior	20022074
Laela Fitriya	20021041

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal : 05 April 2024

Divisi Operasional

Koordinator Lapangan

Jl. Getas Pejaten 4 Kudus 59343, Telp. (0291) 440820

Agus Susilo

Suhindarto

**HALAMAN PERSETUJUAN  
LAPORAN MAGANG II  
PO NUSANTARA**

Disusun oleh :

Abwabar Rizki Akbar Hafiz	20021031
Ariella Alya Ivanka	20022063
Genar Sabhara Junior	20022074
Laela Fitriya	20021041

Telah disetujui oleh :

Tanggal : 01 April 2024

Pembimbing Utama



**Langgeng Asmoro, S.Pd., M.Si**  
**NIP. 199309072019021001**

Mengetahui :

Ketua Program Studi  
Teknologi Rekayasa Otomotif



**Ery Muthoriq, ST., MT**  
**NIP. 198307042009121004**

**HALAMAN PENGESAHAN  
LAPORAN MAGANG II**

**PO NUSANTARA**

Disusun oleh :

Abwabar Rizki Akbar Hafiz	20021031
Ariella Alya Ivanka	20022063
Genar Sabhara Junior	20022074
Laela Fitriya	20021041

Telah diseminarkan :

Tanggal : **03 April 2024**

Penguji 1

**Langgeng Asmoro, S.Pd., M.Si**  
**NIP. 199309072019021001**

Tanda Tangan



Penguji 2

**Mulyono**

Tanda Tangan



Mengetahui :

Ketua Program Studi  
Teknologi Rekayasa Otomotif



**Ery Muthoriq, ST., MT**  
**NIP. 198307042009121004**

## HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Abwabar Rizki Akbar Hafiz

Ariella Alya Ivanka

Genar Sabhara Junior

Laela Fitriya

Program Studi : Teknologi Rekayasa Otomotif

Menyatakan bawah Laporan Magang II dengan judul "Laporan Magang II PO Nusantara" bersifat asli atau original dan bukan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang II ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Demak, 01 April 2024

Tim Penyusun,



Abwabar Rizki Akbar Hafiz  
Notar. 20021031



Ariella Alya Ivanka  
Notar. 20022063



Genar Sabhara Junior  
Notar. 20022074



Laela Fitriya  
Notar. 20021041

## KATA PENGANTAR

Puji Syukur kami panjatkan ke hadirat Allah SWT yang telah memberikan rahmay, hidayah serta kasih-Nya kepada kami sehingga masih diberikan kesehatan jasmani dan rohani, serta mampu menyelesaikan Laporan Magang II yang berjudul "Laporan Magang II PO NUSANTARA" dengan tepat waktu dan tanpa kendala apapun. Berkat bimbingan serta dukungan dari yang telah membantu dalam penyusunan Laporan Magang ini, kami menyadari bahwa dalam penulisan Laporan Magang ini masih banyak kekurangan karena keterbatasan pengetahuan dan pengalaman penulis. Untuk itu kami menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Bapak I Made Suartika, A.TD., M.Eng.Sc selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
2. Bapak Ery Muthoriq, ST., MT selaku ketua Program Studi Teknologi Rekayasa Otomotif;
3. Bapak Langgeng Asmoro, S.Pd., M.Si selaku Dosen Pembimbing Magang II yang telah memberikan banyak waktu, dukungan, serta pemikiran selama proses pengerjaan laporan magang;
4. Bapak Handoyo Yonatan selaku Direktur PO Nusantara;
5. Bapak dan Ibu yang senantiasa selalu mendoakan, mendukung, merestui disetiap langkah sehingga laporan magang ini dapat selesai;
6. Bapak Suhindarto selaku Koordinator Lapangan yang telah membimbing selama pelaksanaan magang 2;
7. Bapak Wahyu yang telah memberikan ilmu *maintenance* dan perbaikan armada yang ada di PO Nusantara;
8. Seluruh staf *Ticketing* dan Pemasaran yang telah membimbing serta memberikan sebagian pengalaman selama magang 2;
9. Seluruh Dosen dan Jajaran Civitas Akademik Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan atas segala ilmu yang telah diberikan;

Laporan magang ini masih banyak kekurangan dan perlu adanya perbaikan, oleh karena itu kami menerima segala saran, kritikan yang bersifat membangun demi kesempurnaan laporan magang ini. Kami mengharapkan laporan ini dapat

bermanfaat dan sebagai inovasi terbaru untuk pengembangan teknologi rekayasa otomotif.

Demak, 01 April 2024



Abwabar Rizki Akbar Hafiz  
Notar. 20021031



Ariella Alya Ivanka  
Notar. 20022063



Genar Sabhara Junior  
Notar. 20022074



Laela Fitriya  
Notar. 20021041

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN PERSETUJUAN .....</b>	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN .....</b>	<b>iii</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN .....</b>	<b>iv</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>v</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>vii</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>ix</b>
<b>DAFTAR GAMBAR .....</b>	<b>x</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
I.1 Latar Belakang.....	1
I.2 Ruang Lingkup.....	2
I.3 Tujuan .....	2
I.4 Manfaat.....	2
I.5 Waktu Dan Tempat Pelaksanaan .....	3
I.6 Sistematika Penulisan .....	3
<b>BAB II GAMBARAN UMUM.....</b>	<b>4</b>
II.1 Sejarah PO Nusantara .....	4
II.2 Profil PO Nusantara.....	4
II.3 Trayek PO Nusantara .....	5
II.4 Struktur Organisasi .....	6
II.4 Sarana Dan Prasarana .....	7
<b>BAB III LINGKUP KEGIATAN MAGANG .....</b>	<b>9</b>
III.1 Perawatan dan Perbaikan Armada.....	9
III.1.1 Departemen Perawatan Armada .....	11
III.1.2 Perawatan dan Perbaikan Kendaraan .....	12
III.2 Pelayanan Jasa Angkutan PO Nusantara .....	15



III.2.1 Penjualan Tiket <i>Online</i> .....	15
III.2.2 Pelayanan Jasa Oleh <i>Crew</i> .....	16
III.3 Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) .....	19
III.4 Sistem Manajemen Keselamatan Angkutan Umum (SMK AU).....	20
<b>BAB IV HASIL PELAKSANAAN KEGIATAN MAGANG.....</b>	<b>22</b>
IV.1 Uraian Kegiatan Magang .....	22
IV.2 Dampak dan Penanganan Banjir .....	22
IV.2.1 Dampak Banjir PO Nusantara .....	23
IV.2.2 Penanganan Pasca Banjir.....	24
IV.3 Penentuan Rute dan Armada.....	25
IV.4 Monitoring Perjalanan Armada.....	29
IV.5 Analisis Bahaya Resiko Pada Garasi PO Nusantara.....	30
IV.6 Identifikasi Bahaya .....	31
IV.7 Kecepatan dan Keperawatan .....	32
IV.8 Penilaian Bahaya dan Resiko .....	33
IV.8.1 Penilaian Resiko Area Perawatan Armada.....	34
IV.9 Pengelompokkan Resiko .....	36
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>39</b>
V.1 Kesimpulan .....	39
V.2 Saran .....	39

## DAFTAR TABEL

<b>Tabel II. 1</b>	Trayek Bus PO Nusantara.....	5
<b>Tabel IV. 1</b>	Pengecekan Armada.....	26
<b>Tabel IV. 2</b>	Penilaian Kecepatan Bahaya & Resiko.....	32
<b>Tabel IV. 3</b>	Penilaian Keperawatan Bahaya & Resiko .....	33
<b>Tabel IV. 4</b>	Penilaian Resiko Pada Area Perawatan Armada.....	34
<b>Tabel IV. 5</b>	Hasil Pengelompokan Resiko di Area Perawatan Armada .....	37

## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar II. 1</b>	Struktur Organisasi.....	6
<b>Gambar II. 2</b>	Bus <i>Super Executive</i> .....	7
<b>Gambar II. 3</b>	Bus <i>Executive</i> .....	8
<b>Gambar II. 4</b>	Bus <i>VIP</i> .....	8
<b>Gambar II. 5</b>	Bus Patas .....	8
<b>Gambar III. 1</b>	Perawatan dan Perbaikan Armada .....	9
<b>Gambar III. 2</b>	SOP Pemeliharaan Rutin.....	9
<b>Gambar III. 3</b>	Struktur Departemen Perawatan Armada .....	11
<b>Gambar III. 4</b>	Tampilan Utama .....	16
<b>Gambar III. 5</b>	Tampilan Pemesanan Tiket .....	16
<b>Gambar III. 6</b>	Tampilan Fasilitas Armada .....	16
<b>Gambar III. 7</b>	Pengecekan Interior Bus.....	17
<b>Gambar IV. 1</b>	Banjir PO Nusantara.....	22
<b>Gambar IV. 2</b>	Garasi PO Nusantara .....	23
<b>Gambar IV. 3</b>	Gotong Royong Pasca Banjir .....	24
<b>Gambar IV. 4</b>	Perbaikan Armada Pasca Banjir .....	25
<b>Gambar IV. 5</b>	Monitoring Armada .....	30
<b>Gambar IV. 6</b>	Penilaian Bahaya dan Resiko.....	34