

BAB I

PENDAHULUAN

I. 1 Latar Belakang

Sesuai dengan kalender akademik Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal pada bulan Februari sampai awal April taruna semester delapan akan melaksanakan kegiatan Magang II. Kegiatan Magang II ini merupakan kegiatan yang harus dilaksanakan oleh taruna semester delapan karena merupakan salah satu syarat kelulusan Program Sarjana Terapan Program Studi Teknologi Rekayasa Otomotif (TRO). Pada kegiatan ini taruna diwajibkan untuk melaksanakan kegiatan praktik diluar kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan yang bertujuan untuk memberi kesempatan para taruna untuk mengenal dunia kerja yang sesungguhnya, menambah relasi dan kerjasama antara perusahaan dan kampus, menambah wawasan dunia kerja, dan diharapkan nantinya setelah lulus para taruna dapat langsung terjun ke dunia kerja.

Magang 2 ini dilaksanakan pada perusahaan atau instansi angkutan orang, angkutan barang, perusahaan karoseri dan Balai Pengelola Transportasi Darat (BPTD) yang mendayagunakan teknologi sesuai dengan kurikulum Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Kegiatan Magang II ini dilakukan berkelompok dengan beranggotakan 3 atau 4 orang pada tiap lokasi.

PT. Superior Prima Sukses (Blesscon) Sragen merupakan perusahaan manufaktur batu bata ringan yang memiliki divisi trucking menggunakan moda angkutan barang sebagai penunjang sarana transportasi dalam sektor perhubungan. Pada laporan ini kami membahas lingkup perusahaan, sistem operasional dan manajemen bengkel yang terjadi di bengkel PT. Superior Prima Sukses (Blesscon) Sragen.

I. 2 Tujuan

Tujuan pelaksanaan magang di PT. Superior Prima Sukses (Blesscon) Sragen

1. Melaksanakan kegiatan wajib sesuai dengan kalender akademik Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan semester 8;

2. Memperkenalkan dan melatih taruna dalam bidang pelayanan masyarakat;
3. Penyesuaian ilmu dari kampus kepada dunia kerja pada bidang keselamatan, keamanan dan perbaikan kendaraan;
4. Memberikan saran dan masukkan untuk perusahaan sebagai bahan pertimbangan dan sebagai bahan evaluasi perusahaan.

I. 3 Manfaat

Manfaat kegiatan Magang I:

1. Bagi PKTJ dapat memperluas relasi atau hubungan baik dengan seluruh instansi pemerintah dan perusahaan swasta.
2. Bagi taruna dapat mengimplementasikan langsung ilmu yang didapat selama dikampus dan dapat mengenal dunia kerja secara langsung.
3. Bagi PT. Superior Prima Sukses (Blesscon) Sragen dapat menjadi masukan sebagai bahan evaluasi perusahaan untuk peningkatan mutu kerja.

I. 4 Ruang Lingkup

Ruang lingkup kegiatan Magang II pada PT. Superior Prima Sukses (Blesscon) Sragen ini meliputi administrasi kendaraan sebelum masuk ke bengkel maintenance, pemantauan dan pengecekan kendaraan sebelum kendaraan beroperasi yang dilakukan oleh mekanik dan driver, manajemen oprasional, marketing dan standar keselamatan.

I. 5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan

Tempat pelaksanaan kegiatan Magang I ini dilaksanakan di PT. Superior Prima Sukses (Blesscon) Sragen yang beralamat di Area Sawah, Toyogo, Kec. Sambungmacan, Kabupaten Sragen, Jawa Tengah. Waktu pelaksanaan Magang I ini selama 2 bulan terhitung dari 5 Februari 2024 sampai dengan 5 April 2024.

I. 6 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan terdiri dari lima bab sebagai berikut:

BAB I Pendahuluan

Bab ini berisi tentang latar belakang, tujuan, manfaat, ruang lingkup, waktu dan tempat pelaksanaan magang, dan sistematika penulisan laporan.

BAB II Gambaran Umum

Bab ini berisi sejarah dan perkembangan PT. Superior Prima Sukses (Blesscon) Sragen, profil perusahaan, kelembagaan dan metode kegiatan.

BAB III Sistem Layanan Operasional

Bab ini berisi standar prosedur kondisi armada, sistem operasional, dan manajemen sumber daya manusia.

BAB IV Hasil dan Pembahasan Magang

Bab ini berisi mengenai kondisi area maintenance, implementasi K3, Keselamatan berkendara dan penerapan 5R di PT. Superior Prima Sukses (Blesscon) Sragen.

BAB V Penutup

Bab ini berisi kesimpulan dan saran