

LAPORAN MAGANG II
DI PT. SUPERIOR PRIMA SUKSES (BLESSCON)
SRAGEN



Disusun Oleh :

Ega Amar Rachmawan	:	20021014
Kevin Arjuna	:	20021023
Adittyta Putra Pratama	:	20021033
Muhammad Irfan Setiawan	:	20021046

PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2024

LAPORAN MAGANG II
DI PT. SUPERIOR PRIMA SUKSES (BLESSCON)
SRAGEN



Disusun Oleh :

Ega Amar Rachmawan : 20021014
Kevin Arjuna : 20021023
Adittyta Putra Pratama : 20021033
Muhammad Irfan Setiawan : 20021046

PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2024

LAPORAN MAGANG II
DI PT. SUPERIOR PRIMA SUKSES (BLESSCON)
SRAGEN



Disusun Oleh :

Ega Amar Rachmawan : 20021014
Kevin Arjuna : 20021023
Aditya Putra Pratama : 20021033
Muhammad Irfan Setiawan : 20021046

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal : 28 Maret 2024

Manajer Operasional

Hengky Limbong

Manajer Maintenance

Samsul Huda

Koordinator Lapangan

Hasto Yulianto

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG II
DI PT. SUPERIOR PRIMA SUKSES (BLESSCON)
SRAGEN

Disusun Oleh :

Ega Amar Rachmawan : 20021014
Kevin Arjuna : 20021023
Aditty Putra Pratama : 20021033
Muhammad Irfan Setiawan : 20021046

Telah disetujui oleh :

Tanggal : 28 Maret 2024

Dosen Pembimbing



Frans Tohom, M.T.
NIP. 198806052019021004

Mengetahui :

Ketua Program Studi
Teknologi Rekayasa Otomotif



Dr. Ery Muthoriq, S.T., M.T.
NIP. 198307042009121004

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG II
DI PT. SUPERIOR PRIMA SUKSES (BLESSCON)
SRAGEN

Disusun Oleh :

Ega Amar Rachmawan : 20021014
Kevin Arjuna : 20021023
Aditya Putra Pratama : 20021033
Muhammad Irfan Setiawan : 20021046

Telah disetujui oleh :
Tanggal : 3 Mei 2024

Ketua Seminar

Frans Tohom, M.T.
NIP. 198806052019021004

Penguji 1

Frans Tohom, M.T.
NIP. 198806052019021004

Penguji 2

Hasto Yulianto

Tanda Tangan



Tanda Tangan



Tanda Tangan



Mengetahui :

Ketua Program Studi
Teknologi Rekayasa Otomotif



Dr. Ery Muthoriq, S.T., M.T.
NIP. 198307042009121004

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Ega Amar Rachmawan (20021014)
Kevin Arjuna (20021023)
Adittyta Putra Pratama (20021033)
Muhammad Irfan Setiawan (20021046)

Program Studi : Teknologi Rekayasa Otomotif

Menyatakan bahwa Laporan Magang 2 dengan judul "LAPORAN MAGANG II DI PT. SUPERIOR PRIMA SUKSES (BLESSCON) SRAGEN" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang 2 ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi jalan.


Sragen, 20 Maret 2024

Tim Penyusun,


Ega Amar Rachmawan
Notar. 20021014


Adittyta Putra Pratama
Notar. 20021033


Kevin Arjuna
Notar. 20021023


Muhammad Irfan Setiawan
Notar. 20021046

KATA PENGANTAR

Segala puja dan puji syukur kami panjatkan kepada kehadiran Allah SWT karena telah melimpahkan rahmat dan karunianya sehingga kami dapat menyelesaikan kegiatan Magang II di PT. SUPERIOR PRIMA SUKSES (BLESSCON) SRAGEN ini dengan baik selama 2 bulan yang terhitung dari 5 Februari 2024 sampai dengan 5 April 2024. Adapun tujuan dari penyusunan laporan Magang II ini adalah untuk memenuhi kewajiban Magang II dan syarat kelulusan semester 8 program studi D-IV Teknologi Rekayasa Otomotif. Dalam penulisan laporan ini tidak lepas dari dukungan dari berbagai pihak. Oleh karena itu penulis ingin menyampaikan ucapan terimakasih atas dukungan dan bimbingannya sehingga kegiatan Magang I ini terlaksana dengan baik, kepada:

1. Bapak I Made Suartika, ATD, M.Eng.Sc selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
2. Bapak Dr. Ery Muthoriq, S.T., M.T. selaku Ketua Program Studi Teknologi Rekayasa Otomotif (TRO) Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
3. Bapak Frans Tohom, M.T. selaku dosen pembimbing yang telah memberikan dukungan untuk memberikan saran serta pengarahan selama pelaksanaan magang 2;
4. Seluruh tenaga pengajar Program Studi Teknologi Rekayasa Otomotif atas ilmu yang diberikan selama proses belajar;
5. Seluruh Pimpinan dan karyawan PT. Superior Prima Sukses (Blesscon) Sragen atas dukungan dan kerjasama selama proses magang berlangsung;
6. Orang Tua Penulis serta seluruh keluarga yang tak henti-hentinya memberikan doa.

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR LAMPIRAN	xi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I. 1 Latar Belakang	1
I. 2 Tujuan.....	1
I. 3 Manfaat.....	2
I. 4 Ruang Lingkup	2
I. 5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan	2
I. 6 Sistematika Penulisan	2
BAB II GAMBARAN UMUM.....	4
II. 1 Sejarah PT. Superior Prima Sukses (Blesscon) Sragen.....	4
II. 2 Visi & Misi Perusahaan	4
II. 3 Profil PT. Superior Prima Sukses (Blesscon) Sragen Divisi Trucking....	5
II. 4 Kelembagaan Divisi Trucking	5
II. 4. 1 Unsur Pimpinan	6
II. 4. 2 Operasional	8
II. 4. 3 Workshop dan Gudang	10
II. 5 Sarana dan Prasarana Divisi Trucking	15

II. 5. 1	Sarana	15
II. 5. 2	Prasarana.....	16
BAB III	SISTEM OPERASIONAL.....	17
III.1	Sistem Bisnis Divisi Trucking	17
III.2	Pelayanan Operasional Divisi Trucking	17
III.3	Alur Operasional Trucking.....	19
III.4	Pelaksanaan Kegiatan Magang	20
BAB IV	HASIL DAN PEMBAHASAN	30
IV. 1	Pembelajaran saat Magang	30
IV. 2	Kondisi Area Maintenance Kendaraan Blesscon Divisi Trucking.....	36
IV. 3	Implementasi K3.....	37
IV.2.1	Sistem Manajemen K3	38
IV.2.2	Potensi Bahaya dan Faktor Bahaya	40
IV.2.3	Job Safety Analysis (JSA).....	43
IV.2.4	Alat Pelindung Diri.....	48
IV.2.5	Pengolahan B3.....	54
IV. 4	Keselamatan Berkendara	58
IV. 5	Ringkas, Rapi, Resik, Rawat & Rajin (5R).....	63
BAB V	PENUTUP	82
V. 1	Kesimpulan	82
V. 2	Saran.....	82
DAFTAR PUSTAKA	84
LAMPIRAN	86

DAFTAR TABEL

Tabel III.1	Kategori jarak pengiriman	17
Tabel III.2	Jenis-jenis kendaraan	18
Tabel III.3	Acuan penggantian oli kendaraan	23
Tabel III.4	Spesifikasi ban colt diesel	26
Tabel III.5	Spesifikasi ban tronton.....	27
Tabel III.6	Spesifikasi ban big dump truk.....	28
Tabel IV.1	Hasil potensi bahaya dan risiko.....	41
Tabel IV.2	<i>Job Safety Analysis</i>	44
Tabel IV.3	APD yang ada pada bengkel.....	53
Tabel IV.4	Prinsip safety driving & defensive driving.....	61
Tabel IV.5	SOP berkendara	62
Tabel IV.6	Form penilaian mengemudi sopir	62
Tabel IV.7	Tabel penilaian indikator 5R	66
Tabel IV.8	Presentase penilaian 5R	67
Tabel IV.9	Indikator komponen Ringkas	68
Tabel IV.10	Formulir inventarisasi alat kerja	69
Tabel IV.11	Formulir peminjaman alat kerja	70
Tabel IV.12	Formulir pengembalian alat kerja	71
Tabel IV.13	Indikator komponen rapi	73
Tabel IV.14	Hasil observasi 5R perusahaan.....	75
Tabel IV.15	Indikator komponen resiko.....	76
Tabel IV.16	Solusi penerapan dan pemaksimalan 5R	77
Tabel IV.17	Indikator komponen rawat	78
Tabel IV.18	Indikator komponen rajin	79
Tabel IV.19	Hasil penilaian penerapan 5R pada bengkel	80

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1	Struktur Organisasi Divisi Trucking.....	6
Gambar III.1	Delivery order	20
Gambar III.2	Work order	21
Gambar III.3	Formulir work order	21
Gambar III.4	Pengawasan unit.....	21
Gambar III.5	Monitoring kendaraan	22
Gambar III.6	Pengawasan proses KIR.....	22
Gambar III.7	Perawatan berkala (penggantian oli).....	23
Gambar III.8	Contoh penggantian sensor SCV (insidental).....	24
Gambar III.9	P2H unit	24
Gambar III.10	Formulir P2H unit	25
Gambar III.11	Inspeksi ban pada kendaraan	26
Gambar III.12	Jenis ban colt diesel.....	26
Gambar III.13	Jenis ban tronton	27
Gambar III.14	Jenis ban big dump truk.....	28
Gambar III.15	Distribusi sparepart gudang.....	29
Gambar IV.1	Kegiatan pemantauan operasional kendaraan	30
Gambar IV.2	Pengurusan kecelakaan di kepolisian	31
Gambar IV.3	Pengecekan harian unit.....	32
Gambar IV.4	Perbaikan komponen mesin.....	32
Gambar IV.5	Penyetelan rem	33
Gambar IV.6	Penggantian transmisi.....	34
Gambar IV.7	Penggantian oli hidrolis	34
Gambar IV.8	Pengecekan ban.....	35
Gambar IV.9	Perbaikan kabel body unit	35
Gambar IV.10	Manajemen <i>sparepart</i> gudang	36
Gambar IV.11	Area maintenance	37
Gambar IV.12	Area ban.....	37
Gambar IV.13	Area limbah	37
Gambar IV.14	Gudang ban	37
Gambar IV.15	Penyimpanan alat kerja.....	37
Gambar IV.16	Area parkir unit	37

Gambar IV.17	Ketentuan struktur organisasi	39
Gambar IV.18	Formulir permintaan APD	54
Gambar IV.19	Kondisi area penampungan limbah.....	57
Gambar IV.20	Kondisi tumpahan oli di area maintenance	57
Gambar IV.21	Oli trap	58
Gambar IV.22	Serbuk kayu.....	58
Gambar IV.23	Kondisi bengkel keseluruhan	65
Gambar IV.24	Kondisi tempat oli.....	65
Gambar IV.25	Kondisi sisa perbaikan.....	65
Gambar IV.26	Kondisi area perbaikan colt diesel	65
Gambar IV.27	Kondisi area perbaikan BDT.....	65
Gambar IV.28	Kondisi area tool	65
Gambar IV.29	<i>Tollbox</i>	70

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Dokumentasi Sarana dan Prasarana PT. Superior Prima Sukses (Blesscon) Sragen.....	86
Lampiran 2 Logbook harian kegiatan magang taruna	89